

## **Medienkonferenz „VZO und VBG testen Hybridbus“ vom 5.11.2009**

### **Hybridbusse**

### **Neue Bus-Technologie für die VZO?**

#### **Referat von René Bauert, Stv. Direktor VZO und Leiter Betrieb**

*Es gilt das gesprochene Wort*

Geschätzte Damen und Herren

Die VZO sind ein seit 1999 zertifiziertes Unternehmen und erfüllen jährlich die Bedingungen der Umweltstandards gemäss ISO-Standard 14001. Von grosser Relevanz sind die Emissionen der Dieselmotoren, deren Reduktion konsequent weiterverfolgt wird:

- Die VZO setzen seit Dezember 2008 nur noch Busse mit Katalysator und Partikelfiltersystemen ein und tanken ausschliesslich Green-Diesel.
- Das Fahrdienstpersonal wird permanent auf einen verbrauchsarmen Fahrstil geschult.
- Bei der Planung der Wagenumläufe für die Fahrpläne wird der Anteil Leerfahrten so gering wie möglich gehalten. Fahrzeugwechsel und Dienstablösungen erfolgen in der Regel mit Kleinfahrzeugen.
- Künftige Technologien zur weiteren Reduktion von Emissionen, insbesondere auch von Co<sub>2</sub>, kommen zum Einsatz, sobald deren Funktionalität serienreif zur Verfügung steht. Aktuell in Diskussion sind Busse mit Hybridantrieb.

Die Möglichkeit einen Hybridbus zu testen, passt deshalb sehr gut in die Umweltstrategie der VZO.

#### **Ablauf Hybridbus-Test**

Die VZO werden den Hybridbus während vier Tagen intensiv und unter realen Bedingungen testen. Der Hybridbus wird fahrplanmässig eingesetzt um so möglichst viel an Praxiserfahrung zu erhalten. Der Bus wird auf Regional- und auf Ortsbuslinien eingesetzt um damit möglichst viele Daten zu erhalten. Der „Hybrid-Fahrplan“ ist auf [www.vzo.ch](http://www.vzo.ch) ersichtlich und befindet sich in Ihrer Pressedokumentation.

Mit dem viertägigen Test wollen wir vertiefte Ergebnisse über das Verhalten eines Hybridbusses im Linienverkehr erhalten. In erster Linie interessiert uns natürlich der effektive Minderverbrauch im Vergleich zu einem herkömmlichen Diesibus. Zudem sind uns die Erkenntnisse aus dem Praxistest und die Meinung der Kunden sehr wichtig.

Unsere Fahrgäste haben die Möglichkeit mit der Beantwortung eines Fragebogens ihre Eindrücke zu schildern. Die VZO wollen bis Ende November den Grundsatzentscheid fällen ob künftig Hybridbusse auf dem VZO-Netz unterwegs sein werden.

Gerne übergebe ich nun das Wort an Marco Hardegger von der VBG. Er wird Sie über das Testprogramm der VBG informieren.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.