



S15



Rückfragen und Auskünfte:  
SBB Callcenter Handicap 0800 007 102

# Affoltern a. Albis – Birmensdorf ZH – Zürich HB – Wetzikon – Rapperswil

Gültig ab 11.12.2011

**Regelangebot** (Ausnahmen im Fahrzeugeinsatz und bei den Gleisangaben bleiben vorbehalten)  
Niederflurfahrzeuge mit Spaltüberbrückung bei allen Türen (Doppelstocktriebzüge DTZ)

Fahrtrichtung Rapperswil			Bahnhof	Fahrtrichtung Affoltern a. Albis		
Gleis-Nr.	Kategorie	Zustieg Fahrzeug		Gleis-Nr.	Kategorie	Zustieg Fahrzeug
3	✓	⇨	Affoltern am Albis	3	✓	⇨
2	✓	⇨	Hedingen	1	✓	⇨
3	✓	⇨	Bonstetten-Wettswil	2	✓	⇨
1-2	✓	⇨	Birmensdorf ZH	1-2	✓	⇨
2	✓	⇨	Urdorf Weihermatt	1	✓	⇨
2	✓	⇨	Urdorf	1	✓	⇨
4	✓	⇨	Zürich Altstetten	3	✓	⇨
1	✓	⇨	Zürich Hardbrücke	4	✓	⇨
23-24	✓	⇨	Zürich HB	21-22	✓	⇨
3	✓	⇨	Zürich Stadelhofen	1	✓	⇨
2	!	SP	Uster	1	!	SP
3	!	SP	Wetzikon	5	!	SP
3	✓	⇨	Bubikon	1	✓	⇨
2	✓	⇨	Rüti ZH	1	✓	⇨
1	✓	⇨	Jona	2	✓	⇨
1+3	✓	⇨	Rapperswil	4	✓	⇨

- ✓ Stufenfreier Perronzugang (Rampe, Lift oder à Niveau) Eintreten in Zug ohne Höhendifferenz zum Perron.
- ! Stufenfreier Perronzugang, aber Höhendifferenz zwischen Zug und Perron bis 20cm oder zu grosse Spaltbreite. Zustieg zum Zug für Reisende im Rollstuhl ungeeignet.
- ⊗ Kein stufenfreier Zugang zum Perron. Zustieg zum Zug für Reisende im Rollstuhl ungeeignet.

- ⇨ Stufenfreies Eintreten in Zug mit automatischer Spaltüberbrückung (Schiebetritt fährt bei jedem Halt aus).
- Höhendifferenz zwischen Perron und Zug. Keine besonderen Massnahmen. Zustieg für Reisende im Rollstuhl ungeeignet.
- SP Stützpunktbahnhof: Unterstützung durch SBB-Personal (Vorankündigung bei Call Center Handicap erforderlich)