



Winterthur – Zürich HB – Stadelhofen – Meilen – Rapperswil

Gültig ab 11.12.2011

Regelangebot (Ausnahmen im Fahrzeugeinsatz und bei den Gleisangaben bleiben vorbehalten)
Niederflurfahrzeuge mit Spaltüberbrückung bei allen Türen (Doppelstocktriebzüge DTZ)

Fahrtrichtung Rapperswil			Bahnhof	Fahrtrichtung Winterthur		
Gleis-Nr.	Kategorie	Zustieg Fahrzeug		Gleis-Nr.	Kategorie	Zustieg Fahrzeug
6	✓	⇨	Winterthur	6	✓	⇨
3	✗	⇨	Kemptthal	2	✗	⇨
5	✓	⇨	Effretikon	1	✓	⇨
3	✓	⇨	Bassersdorf	2	✓	⇨
4	✓	⇨	Kloten	3	✓	⇨
1	✓	⇨	Kloten Balsberg	1	✓	⇨
2	✓	⇨	Opfikon	1	✓	⇨
5	✓	⇨	Zürich Oerlikon	6	✓	⇨
2	!	-	Zürich Hardbrücke	3	!	-
23-24	✓	⇨	Zürich HB	21-22	✓	⇨
2	✓	⇨	Zürich Stadelhofen	1	✓	⇨
2	✓	⇨	Meilen	3	✓	⇨
2	✓	⇨	Uetikon	1	✓	⇨
1	✓	⇨	Männedorf	1	✓	⇨
4	✓	⇨	Stäfa	3	✓	⇨
2	✓	⇨	Uerikon	3	✓	⇨
3	✓	⇨	Feldbach	2	✓	⇨
1	✓	⇨	Kempraten	1	✓	⇨
1+3	✓	⇨	Rapperswil	1	✓	⇨

- ✓ Stufenfreier Perronzugang (Rampe, Lift oder à Niveau) Eintreten in Zug ohne Höhendifferenz zum Perron.
- ! Stufenfreier Perronzugang, aber Höhendifferenz zwischen Zug und Perron bis 20cm oder zu grosse Spaltbreite. Zustieg zum Zug für Reisende im Rollstuhl ungeeignet.
- ✗ Kein stufenfreier Zugang zum Perron. Zustieg zum Zug für Reisende im Rollstuhl ungeeignet.

- ⇨ Stufenfreies Eintreten in Zug mit automatischer Spaltüberbrückung (Schiebetritt fährt bei jedem Halt aus).
- Höhendifferenz zwischen Perron und Zug. Keine besonderen Massnahmen. Zustieg für Reisende im Rollstuhl ungeeignet.
- SP Stützpunktbahnhof: Unterstützung durch SBB-Personal (Vor Anmeldung bei Call Center Handicap erforderlich)