

Änderungen im Verbundfahrplan 2027/28 gegenüber dem aktuellen Fahrplan 2026

Linie	Tagtyp	Änderungen Region Oberland und Pfäffikon ZH / mittleres Tösstal
806	Mo – Fr	<i>ab Dezember 2026:</i> Die Linie 806 verkehrt neu stündlich zwischen Turbenthal und Dussnang mit Anschluss von/zur S26 Richtung Winterthur. Zur Hauptverkehrszeit verkehren zusätzlich stündlich zwischen Turbenthal und Neubrunn Kurse mit Anschluss von/zur S11 Richtung Winterthur sowie morgens zur S26 in Richtung Bauma bzw. nachmittags von der S26 aus Richtung Bauma. <i>(Hinweis: Diese Massnahme steht unter dem Vorbehalt der Einigung hinsichtlich der Finanzierung zwischen dem Nachbarkanton TG und dem ZVV.)</i>
806	Sa, So	<i>ab Dezember 2026:</i> Am Wochenende fährt die Linie 806 im Zweistundentakt zwischen Turbenthal und Dussnang mit Anschluss von/zur S26 Richtung Winterthur. <i>(Hinweis: Diese Massnahme steht unter dem Vorbehalt der Einigung hinsichtlich der Finanzierung zwischen dem Nachbarkanton TG und dem ZVV.)</i>
807	Mo – So	<i>ab Dezember 2026:</i> Die Linie 807 wird aufgrund der sehr niedrigen Nachfrage aufgehoben. Dies ermöglicht einen Ausbau der Linie 806.
827	Mo – Sa	<i>ab Dezember 2026:</i> Die Abfahrtszeiten der Linie 827 werden angepasst und es wird ein Lastrichtungsfahrplan eingeführt. In Uster wird morgens Anschluss zur S14 nach Zürich, nachmittags ein Anschluss von der S14 von Zürich angeboten. Die Anschlüsse in Fehraltorf in Richtung Schrannenbrunnen von/zur S3 verlängern sich leicht.
830	Mo – So	<i>ab Dezember 2026:</i> Die Linie 830 wird von Montag bis Freitag zu einem durchgehenden 15'-Takt von 6 bis ungefähr 20.30 Uhr ausgebaut. Am Samstag wird der 15'-Takt zwischen 8.30 und ungefähr 20.30 Uhr eingeführt. Durch diesen dichteren Takt reduziert sich die heutige Umsteigezeit in Pfäffikon ZH von 20 Minuten sowie die Gesamtreisezeit für Fahrgäste aus der Umgebung von Pfäffikon ZH nach Uster. Die Betriebszeiten werden leicht ausgedehnt. Die erste Verbindung ab Pfäffikon ZH, Bahnhof nach Uster, Bahnhof erfolgt neu um 5.09 Uhr (Mo-Fr) bzw. 5.39 Uhr (Sa-So). In Gegenrichtung erfolgt die erste Verbindung ab Uster, Bahnhof nach Pfäffikon ZH, Bahnhof um 5.31 Uhr (Mo-Fr) bzw. 6.01 Uhr (Sa-So). Zusätzlich werden die heute noch bestehenden Stundentakte am frühen Morgen am Wochenende und am Abend nach 22 Uhr zu einem Halbstundentakt verdichtet.

Änderungen im Verbundfahrplan 2027/28 gegenüber dem aktuellen Fahrplan 2026

Linie	Tagtyp	Änderungen Region Oberland und Pfäffikon ZH / mittleres Tösstal
842	Mo – Fr	<i>ab Dezember 2026:</i> Zusätzlicher Kurs 7.52 Uhr ab Esslingen, Bahnhof nach Uster, Bahnhof sowie 8.10 Uhr ab Uster, Bahnhof nach Esslingen, Bahnhof. Zusätzlicher Kurs 15.50 Uhr ab Esslingen, Bahnhof nach Uster, Bahnhof
850	Mo – Sa	<i>ab Dezember 2026:</i> Der Kurs mit Abfahrt um 00.20 Uhr ab Wetzikon ZH, Bahnhof verkehrt direkt via Bahnhofstrasse Richtung Wetzikon ZH, Oberwetzikon bzw. Bauma, Bahnhof. Als Ersatz Richtung Robenhausen verkehrt ein zusätzlicher Kurs der Linie 852 um 00.21 Uhr ab Wetzikon ZH, Bahnhof.
850	Sa	<i>ab Dezember 2026:</i> Der Kurs 20.20 Uhr ab Wetzikon ZH, Bahnhof verkehrt neu via Bäretswil, Gemeindehaus nach Bauma, Bahnhof (Angleichung an Mo - Fr). Die Kurse 20.11 Uhr und 20.41 Uhr ab Bauma, Bahnhof verkehren neu um 20.15 Uhr bzw. 20.45 Uhr sowie via Bäretswil, Gemeindehaus nach Wetzikon ZH, Bahnhof (Angleichung an Mo - Fr).
850	So	<i>ab Dezember 2026:</i> Zusätzliches Kurspaar 23.41 Uhr ab Bauma, Bahnhof bzw. 00.20 Uhr ab Wetzikon ZH, Bahnhof (via Robenhausen).
851	Mo – Fr	<i>ab Dezember 2026:</i> Der bisherige Kurs 22.05 Uhr ab Wetzikon ZH, Bahnhof verkehrt neu bis nach Adetswil, Sunneberg.
851	Mo – Do	<i>ab Dezember 2026:</i> Die Kurspaare 22.35/23.05/23.35 und 00.05 Uhr ab Wetzikon ZH, Bahnhof bzw. 22.43/23.13/23.43 und 00.16 Uhr ab Kempten, Talhof verkehren neu auch an Mo - Do (bisher Fr, Sa).
851	Sa	<i>ab Dezember 2026:</i> Die Linie verkehrt neu bis und mit 22.05 Uhr ab Wetzikon ZH, Bahnhof nach Adetswil, Sunneberg.
852	Mo – Sa	<i>ab Dezember 2026:</i> Zusätzlicher Kurs 00.21 Uhr ab Wetzikon ZH, Bahnhof
852	So	<i>ab Dezember 2026:</i> Zusätzlicher Kurs 22.06 Uhr ab Wetzikon ZH, Bahnhof
853	Mo – So	<i>ab Dezember 2026:</i> Wiedereinführung der Linie 853 im 30'-Takt bis 21 Uhr, nachdem Massnahmen zur Verbesserung der Zuverlässigkeit umgesetzt werden konnten. Die Linie 852 verkehrt bis 21 Uhr im 30'-Takt und ab 21 Uhr im 15'-Takt.
854	Mo – So	<i>ab Dezember 2026:</i> Im Rahmen des Strassenbauprojektes an der Tösstalstrasse wird die Haltestelle Fischenthal, Schmittenbach aufgehoben und durch die Haltestelle Steg im Tösstal, Ohrütistrasse ersetzt.

Änderungen im Verbundfahrplan 2027/28 gegenüber dem aktuellen Fahrplan 2026

Linie	Tagtyp	Änderungen Region Oberland und Pfäffikon ZH / mittleres Tösstal
854	Mo – So	<i>ab Dezember 2026:</i> Der Versuch der Haltestelle Bauma, Seewadel wird nicht weitergeführt. Mangels Nachfrage wird die provisorische Haltestelle aufgehoben.
856	Mo – Fr	<i>ab Dezember 2026:</i> Zusätzlicher Kurs 5.45 Uhr ab Wetzikon ZH, Kastellstrasse
869	Mo – Fr	<i>ab Dezember 2026:</i> Zusätzliche Kurse um 8.34 Uhr und 15.04 Uhr ab Wetzikon ZH, Bahnhof via Hinwil, Zürichstrasse nach Hinwil, Bahnhof sowie um 8.45 Uhr bzw. 15.15 Uhr ab Hinwil, Bahnhof via Hinwil, Zürichstrasse nach Wetzikon ZH, Bahnhof.
869	Sa	<i>ab Dezember 2026:</i> Zusätzlicher Kurs 5.49 Uhr ab Wetzikon ZH, Bahnhof via Hinwil, Wässeristrasse nach Hinwil, Bahnhof
870	Sa	<i>ab Dezember 2026:</i> Zusätzlicher Kurs 20.45 Uhr ab Rüti ZH, Bahnhof.
870	So	<i>ab Dezember 2026:</i> Zusätzliche Kurse 19.45 Uhr ab Rüti ZH, Bahnhof bzw. 20.01 Uhr ab Hinwil, Bahnhof.
878	Sa	<i>ab Dezember 2026:</i> Der Kurs 20.41 Uhr ab Rüti ZH, Bahnhof entfällt. Richtung Tann und Oberdürnten Ersatz durch neuen Kurs der Linie 870 um 20.45 Uhr ab Rüti ZH, Bahnhof.
878	So	<i>ab Dezember 2026:</i> Der Kurs 19.41 Uhr ab Rüti ZH, Bahnhof entfällt. Richtung Tann und Oberdürnten Ersatz durch neuen Kurs der Linie 870 um 19.45 Uhr ab Rüti ZH, Bahnhof.
878	Mo – So	<i>ab Dezember 2026:</i> Das Bus-Taxi («Buxi») wird durch einen Kleinbus mit mehr Kapazität ersetzt. Die Linie verkehrt mit fester Linienführung, für den Einstieg ausserhalb von Rüti ZH, Bahnhof ist keine telefonische Anmeldung mehr notwendig.
880	Mo – So	<i>ab Dezember 2026:</i> Alle Spätkurse verkehren neu ab Bubikon, Bahnhof um xx.56 Uhr statt xx.53 Uhr und ermöglichen dadurch einen durchgehenden, halbstündlichen Anschluss von der S15 aus Rapperswil SG. In Hombrechtikon entfällt die Durchbindung mit der Linie 955 von/nach Stäfa.
884	Mo – So	<i>ab Dezember 2026:</i> Der Raum Bergacher wird neu ab 21 Uhr im 30'-Takt statt bisher 60'-Takt bedient. Die bestehenden Kurse der Linie 888 im Stundentakt (xx.58 Uhr ab Rüti ZH, Bahnhof) werden durch stündliche Kurse der Linie 884 (xx.28 Uhr ab Rüti ZH, Bahnhof) ergänzt.
888	Mo – So	<i>Ab Dezember 2026:</i> Rundkurse von/bis Rüti ZH, Bahnhof bedienen zusätzlich die Haltestelle Rüti ZH, Löwen

Änderungen im Verbundfahrplan 2027/28 gegenüber dem aktuellen Fahrplan 2026

Linie	Tagtyp	Änderungen Region Oberland und Pfäffikon ZH / mittleres Tösstal
893	So	<i>ab Dezember 2026:</i> Die verbleibenden Taktlücken werden geschlossen. Um 12.22 Uhr und 15.22 Uhr verkehren zusätzliche Rundkurse ab Wald ZH, Bahnhof.