

Änderungen im Verbundfahrplan 2027/28 gegenüber dem aktuellen Fahrplan 2026

Linie	Tagtyp	Änderungen Region Furttal
430	Mo – Fr	<i>ab Dezember 2026:</i> Neue Linie Dietikon, Bahnhof – Weiningen – Regensdorf, Bahnhof – Rümlang, Bahnhof Angebot: 30'-Takt während den Hauptverkehrszeiten von 6 – 10 Uhr sowie von 15.30 – 20 Uhr mit folgenden Anschlüssen: • Dietikon: Anschluss an S11 von/nach Zürich und von/nach Aarau • Regensdorf: Anschluss an S6 von/nach Baden • Rümlang: Anschluss an S9 von/nach Zürich und S15 von/nach Niederweningen Die Linie bedient die neuen Haltestellen Weiningen ZH, Chaltbrunnen, Regensdorf, Buchenweg und Rümlang, Chatzenrüti.
450	Mo – So	<i>ab Dezember 2026:</i> <u>Betriebszeiten</u> Neu verkehrt die Linie 450 auch am Abend. Letzter Kurs ab Otelfingen, Bahnhof um 0:31 Uhr. Weiter verkehrt die Linie 450 neu auch am Sonntag. Erster Kurs ab Boppelsen, Hand um 7:47 Uhr, letzter Kurs ab Otelfingen, Bahnhof um 0:31 Uhr. Das Randstundenangebot auf der Linie 485 zwischen Buchs und Boppelsen entfällt.
451	Mo – Sa	<i>ab Dezember 2026:</i> Die Linie 451 wird eingestellt. Ersatz ist die Linie 456, welche neu über Watt, Laubisser geführt wird.
452	Mo – Sa	<i>ab Dezember 2026:</i> <u>Linienführung</u> Der Abschnitt Regensdorf-Watt, Bahnhof bis Regensdorf, Zentrum entfällt. Reisende von Moosächer nach Regensdorf, Zentrum können weiterhin direkt fahren – ab Bahnhof fährt der Bus als Linie 491 weiter. <u>Takt</u> Die Buslinie 452 verkehrt neu von 6:00 bis 20:30 Uhr durchgehend im Halbstundentakt. <u>Anschlüsse</u> Neu wird der Anschluss an die S21 von/nach Zürich angeboten. Aus diesem Grund besteht tagsüber (wenn die S21 nicht verkehrt) kein Anschluss an die S-Bahn.

Änderungen im Verbundfahrplan 2027/28 gegenüber dem aktuellen Fahrplan 2026

Linie	Tagtyp	Änderungen Region Furttal
453	Mo – Fr	<i>ab Dezember 2026:</i> <u>Linienführung</u> In Lastrichtung (am Morgen zum Bahnhof, am Abend Richtung Sonnhalde West) verkehren die Busse wie gewohnt über Adlikon, Dorf, jeder zweite Kurs fährt als Linie 492 nach Zürich, Bahnhof Affoltern weiter. In die Gegenrichtung verkehren sie jeweils über Regensdorf, Querstrasse. <u>Taktangebot</u> Die Busse verkehren neu während der Hauptverkehrszeit in Lastrichtung im 10/20-Minutentakt, in die Gegenrichtung im Halbstundentakt. <u>Anschlüsse</u> Die Busse in Lastrichtung haben am Bahnhof Regensdorf-Watt Anschlüsse an die S6 und S21 von/nach Oerlikon – Zürich HB. Die Busse in die Gegenrichtung haben Anschluss an die S6 von/nach Baden.
454	Mo – Sa	<i>ab Dezember 2026:</i> <u>Linienführung</u> In der HVZ verkehren Verdichtungskurse bis/ab Sonnhalde West und werden mit der Linie 492 von/bis Zürich, Bahnhof Affoltern durchgebunden. <u>Betriebszeiten</u> Die Linie verkehrt neu durchgehend von ca. 6:30 bis 21:00 Uhr im Halbstundentakt (Mo – Sa). Am Morgen verkehren Verdichtungskurse in Richtung Spittelholzli, am Abend in Richtung Bahnhof Regensdorf-Watt (Mo – Fr). <u>Anschlüsse</u> Die Busse haben am Bahnhof Regensdorf-Watt Anschlüsse an die S6 von/nach Oerlikon – Zürich HB. Die Verdichtungskurse ermöglichen Anschlüsse an die S21.

Änderungen im Verbundfahrplan 2027/28 gegenüber dem aktuellen Fahrplan 2026

Linie	Tagtyp	Änderungen Region Furttal
456	Mo – So	<i>ab Dezember 2026:</i> <u>Linienführung</u> Die Busse verkehren zwischen Adlikon b. R., Ziegelhütte und Regensdorf-Watt, Bahnhof neu über das Laubisser-Quartier und bedienen dabei die Haltestellen Watt, Haldensteig; Watt, Laubisser; Watt, Brünigstrasse; Watt, Dorf und Watt, Geerenweg. Die Linie wird bis Regensdorf, Zentrum verlängert. Das Laubisser-Quartier erhält somit Montag – Sonntag einen Halbstundentakt und behält trotz Einstellung der Linie 451 die Direktverbindung ins Zentrum Regensdorf. Als Ersatz für den nicht mehr bedienten Abschnitt verkehrt die Linie 454 neu ganztätig ins Industriegebiet (Mo – Sa). <u>Betriebszeiten</u> Die Linie 456 verkehrt Montag – Freitag am Abend eine Stunde länger.
485	Mo – Fr	<i>ab Dezember 2026:</i> Durch das neue Angebot zwischen Adlikon und Bahnhof Regensdorf (Ausbau Linie 453) sind keine Verdichtungskurse mehr notwendig.
491	Mo – Sa	<i>ab Dezember 2026:</i> Neuer Frühkurs ab Regensdorf-Watt, Bahnhof nach Hüttikon um 5:23 Uhr.
492	Mo – Fr	<i>ab Dezember 2026:</i> Während den Hauptverkehrszeiten kann die Umsteigezeit am Bahnhof Affoltern leicht verlängert werden und beträgt nun 5 Minuten. Die Busse der Linie 492 werden zudem mit den Bussen der Linie 453 bzw. 454 durchgebunden. Damit entstehen während der Hauptverkehrszeiten Direktverbindungen aus Affoltern in die Industrie Regensdorf. Neu verkehren die Busse der Linie 492 am Bahnhof Regensdorf-Watt ab Kante A.