

Änderungen im Verbundfahrplan 2027/28 gegenüber dem aktuellen Fahrplan 2026

Linie	Tagtyp	Änderungen Region Unterland
501	Mo – So	<i>ab Dezember 2026:</i> Die Linie bedient nur noch den Abschnitt Bülach, Bahnhof - Güterbahnhof / Bahnhof Ost - Berglistrasse - Stubenchlaus. Die Haltestellen Untere Frohalde und Obere Frohalde werden neu durch die Linie 502 bedient. Die Haltestellen Witenwisen, Kantonsschule und Moritz-Meyer-Weg werden neu durch die Linie 530 bedient. Die Haltestellen Kaffeestrasse, Einkaufszentrum Süd, Bramenstasse und Bramenländli werden durch die Linie 504 und neu auch durch die Linie 505 bedient. Die Linie 501 wird neu auch in Randzeiten in beide Richtungen angeboten. Tagsüber verkehren die Busse mindestens halbstündlich, spätabends sowie sonntags besteht ein Stundentakt.
502	Mo – So	<i>ab Dezember 2026:</i> Die neue Linie verläuft von Bülach, Bahnhof via Sonnenhof direkt zur Berglistrasse und von dort via Frohalde bis zur Endhaltestelle Stubenchlaus. Die neue Linie sorgt in Ergänzung zur Linie 501 für schnellere und häufigere Verbindungen ins Bergliquartier und bietet am Bahnhof Bülach Anschluss an den RE48 bzw. die S3 von/nach Zürich. Die Linie wird tagsüber halbstündlich bedient, spätabends und sonntags stündlich.
502	Mo – So	<i>ab Dezember 2026:</i> Zwischen den Haltestellen Sonnenhof und Berglistrasse (Fahrtrichtung Stubenchlaus) bzw. und Berglistrasse und Kreuzstrasse (Fahrtrichtung Bahnhof) wird in beide Fahrtrichtungen eine zusätzliche Haltestelle Bülach, Kernstrasse in Betrieb genommen. <i>(Hinweis: Voraussetzung für die Massnahme ist die rechtzeitige Bereitstellung der notwendigen Infrastruktur).</i>
504	Mo – So	<i>ab Dezember 2026:</i> Spätabends und sonntags wird die Taktlage um eine halbe Stunde verschoben. Dies ermöglicht im Zusammenspiel mit den Abendkursen auf der neuen Linie 505 eine bessere Verteilung der Abfahrten in den Bereich der Haltestellen Tiefengasse/Niderflachs. Die Betriebszeiten werden um einzelne Kurse ausgedehnt. Die erste Verbindung ab Bachenbülach, Bramenländli nach Bülach, Bahnhof erfolgt neu eine halbe Stunde früher um 5.11 Uhr (Mo-Fr) bzw. 5.41 Uhr (Sa-So). Die letzte Fahrt des Tages ab Bülach, Bramenländli in Richtung Oberglatt erfolgt neu eine halbe Stunde später um 0.07 Uhr.
505	Mo – So	<i>ab Dezember 2026:</i> Neue Linie ab Bülach, Bahnhof via Niderflachs und Kaserne ins Gebiet Bülach Süd und weiter bis Bachenbülach, Bramenländli. Die Linie wird täglich bis 21 Uhr im Halbstundentakt bedient und bietet am Bahnhof Bülach Anschluss an den RE48 bzw. die S3 von/nach Zürich. Am späten Abend werden um 21.27, 22.27 und 23.27 Uhr Fahrten ab Bülach, Bahnhof bis Bülach, Erachfeld mit Anschluss vom RE48 von Zürich angeboten.

Änderungen im Verbundfahrplan 2027/28 gegenüber dem aktuellen Fahrplan 2026

Linie	Tagtyp	Änderungen Region Unterland
505	Mo – So	<i>ab Dezember 2026:</i> In der Erachfeldstrasse wird in beide Fahrtrichtungen eine zusätzliche Haltestelle Bülach, Erachfeld in Betrieb genommen. <i>(Hinweis: Voraussetzung für die Massnahme ist die rechtzeitige Bereitstellung der notwendigen Infrastruktur).</i>
515	Mo – So	<i>ab Dezember 2026:</i> Die Abfahrten um 21.38, 22.38, 23.38 Uhr ab Bülach, Bahnhof in Richtung Stadel bei Niederglatt müssen aus betrieblichen Gründen auf 21.40, 22.40 und 23.40 Uhr verschoben werden.
521	Mo – Fr	<i>ab Dezember 2026:</i> Die Fahrt 18:31 Uhr ab Freienstein, Alte Brücke nach Zürich Flughafen wird aufgehoben.
525	Mo – So	<i>ab Dezember 2026:</i> Die Linie 525 wird zwischen Bülach, Gewerbehaus und Höri über die Badenerstrasse und nicht mehr über die Kasernenstrasse geführt. Die Streckenanpassung ist im Zusammenhang mit der Elektrifizierung des Busbetriebs nötig und ermöglicht eine bessere Erschliessung entlang der Badenerstrasse.
525	Mo – So	Als Folge der Streckenanpassung werden die Haltestellen Niederflachs und Kaserne nicht mehr von der Linie 525, sondern von der Linie 505 bedient. Entlang der Badenerstrasse bedient die Linie 525 die neuen Haltestellen Berufswahlschule und Jakobstal. <i>(Hinweis: Voraussetzung für die Massnahmen ist die rechtzeitige Bereitstellung der notwendigen Infrastruktur.)</i>
530	Mo – So	<i>ab Dezember 2026:</i> Die Linienführung in Bülach wird angepasst. Zusätzlich werden die Haltestellen Witenwisen, Kantonsschule und Moritz-Meyer-Weg bedient. Die Haltestelle Untertor wird nicht mehr bedient. Die Fahrzeit verlängert sich dadurch um zwei bis drei Minuten je Fahrtrichtung. Die Abfahrtszeiten werden örtlich während der ganzen Betriebszeit im Minutenbereich angepasst. Die ersten Verbindungen am Tag werden im Zusammenhang mit dem Ausbau der Linie 531 angepasst bzw. durch Fahrten der Linie 531 ersetzt. Die bisherige Fahrt 23.38 Uhr ab Bülach, Bahnhof nach Zürich Flughafen entfällt. An ihrer Stelle fährt neu ein Bus der Linie 531 um 23.30 Uhr ab Bülach, Bahnhof nach Zürich Flughafen.
531	Mo – So	<i>ab Dezember 2026:</i> Das Fahrplanangebot wird ausgebaut. Die Linie 531 wird während der ganzen Betriebszeit mindestens halbstündlich bedient. Es gibt zusätzliche Fahrten am frühen Morgen, am späten Abend sowie sonntags.

Änderungen im Verbundfahrplan 2027/28 gegenüber dem aktuellen Fahrplan 2026

Linie	Tagtyp	Änderungen Region Unterland
531	Mo – Fr	<i>ab Dezember 2026:</i> Fröhorgens verkehren zwei zusätzliche Kurse um 06.35 und 07.42 Uhr ab Bachenbülach, Post nach Zürich Flughafen, Bahnhof. <i>(Hinweis: Die Massnahme wurde bereits vorzeitig per Dezember 2025 umgesetzt.)</i>
535	Mo – Fr	<i>ab Dezember 2026:</i> Der Kurs ab Stadel b. N., Neuwis-Huus um 16.04 Uhr nach Bachs, Weiherbach verkehrt mangels Nachfrage nicht mehr.
535	Mo – So	<i>ab Dezember 2026:</i> Die Haltestellen Steinmaur, Heitlig und Dielsdorf, Wehntalerstrasse werden aufgehoben und nicht mehr bedient.