

Änderungen im Verbundfahrplan 2027/28 gegenüber dem aktuellen Fahrplan 2026

Linie	Tagtyp	Änderungen Region Winterthur Land und Weinland
612	Mo – So	<i>ab Dezember 2026:</i> Die Abfahrtszeiten der Linie 612 werden von Montag - Freitag vor 20 Uhr so angepasst, dass in Seuzach neu im Lastrichtungsbetrieb ein Anschluss von/zur S11 geschaffen wird. In die Gegenrichtung entstehen zudem Anschlüsse in Thalheim-Altikon zur/von der S29. In Andelfingen erfolgen die Anschlüsse in Richtung Schaffhausen neu zur/von S12 oder S33. Die heutigen Anschlüsse zur S24 in Richtung Winterthur entfallen. Das Angebot am Abend und am Wochenende ist unverändert.
620	Mo – So	<i>ab Dezember 2026:</i> Die Linie 620 wird von der Haltestelle Rheinau, Unterstadt nach Rheinau, Klosterplatz verlängert. Dadurch kann der Klosterbezirk und die Musikinsel besser erschlossen werden. <i>(Hinweis: Voraussetzung für die Massnahme ist die rechtzeitige Bereitstellung der notwendigen Infrastruktur.)</i>
620	Sa, So	<i>ab Dezember 2026:</i> Die Betriebszeiten werden samstags und sonntags ab Marthalen leicht ausgedehnt. Die erste Verbindung ab Marthalen, Bahnhof erfolgt neu um 06.30 Uhr und bietet einen Anschluss von der S33 aus Winterthur.
640	Mo – So	<i>ab Dezember 2026:</i> Zur Erhöhung der Anschlussstabilität am Bahnhof Illnau wird die Haltestelle Illnau, Horben nur noch in Lastrichtung bedient. Vor Mittag halten die Busse in Illnau, Horben nur in Fahrtrichtung Illnau und nach Mittag nur in Fahrtrichtung Weisslingen.

Änderungen im Verbundfahrplan 2027/28 gegenüber dem aktuellen Fahrplan 2026

Linie	Tagtyp	Änderungen Region Winterthur Land und Weinland
650	Mo – So	<i>ab Dezember 2026:</i> Linienführung Die Linie verkehrt zwischen Tagelswangen, Oberwis und Lindau, Dorf direkt. Die Haltestellen Tagelswangen, Dorf; Tagelswangen, Gerenhalde und Tagelswangen, Buckstrasse werden neu durch die Linie 658 bedient. Zudem verkehrt die Linie 650 ab Winterberg ZH, Wältiwis weiter zum Bahnhof Kempththal. Anschlüsse Die Linie 650 bietet neu Anschlüsse am Bahnhof Effretikon an die S8 von/nach Oerlikon – Zürich HB. Die Umsteigezeit beträgt 5 bzw. 6 min. Die Linie 650 bietet neu Anschlüsse am Bahnhof Kempththal an die S24 von/nach Winterthur. Die Umsteigezeit beträgt 4 bzw. 5 min. Taktangebot Am Sonntag besteht neu von ca. 8:30 bis 18:30 Uhr ein Halbstundentakt. Da die Linie 658 am Sonntag nicht verkehrt, bedient die Linie 650 am Sonntag das Dorf Tagelswangen.
652	Mo – So	<i>ab Dezember 2026:</i> Zur Erhöhung der Betriebsstabilität entfallen die Zusatzkurse während der Hauptverkehrszeit zwischen Effretikon, Bahnhof und Illnau, Bahnhof. Am Samstag verkehren zwischen 7:00 und 9:00 Uhr neue Kurse ab Effretikon, Lindenwiese und Illnau, Wingert nach Effretikon, Bahnhof und umgekehrt. Am Sonntag wird das Angebot systematisiert (analog Samstagsangebot).

Änderungen im Verbundfahrplan 2027/28 gegenüber dem aktuellen Fahrplan 2026

Linie	Tagtyp	Änderungen Region Winterthur Land und Weinland
654	Mo – So	<i>ab Dezember 2026:</i> Linienführung Die neue Linie 654 verkehrt zwischen Effretikon, Bahnhof und Effretikon, Vogelbuckstrasse/Kapelle Rikon und ersetzt damit auf diesem Abschnitt die Fahrten der Linie 655. Taktangebot Die Busse verkehren Montag – Sonntag ganztägig im Halbstundentakt. Montag – Freitag werden während den Hauptverkehrszeiten zusätzliche Verdichtungskurse angeboten. Anschlüsse Die Linie 654 bietet Anschlüsse am Bahnhof Effretikon an die S8 von/nach Oerlikon – Zürich HB. Die Umsteigezeit beträgt neu 4 min. Die Verdichtungskurse zur Hauptverkehrszeit bieten Anschlüsse an die S3 von/nach Stadelhofen – Zürich HB. Die Umsteigezeit beträgt 5 min.
655	Mo – So	<i>ab Dezember 2026:</i> Linienführung Die Linie 655 wird zwischen Effretikon, Girhalde und Effretikon, Zentrum neu direkt geführt. Der Weg über Effretikon, Vogelbuckstrasse entfällt. Anschlüsse Die Linie 655 bietet Anschlüsse am Bahnhof Effretikon an die S3 von/nach Stadelhofen – Zürich HB. Die Umsteigezeit beträgt neu 7 min. Taktangebot Am Sonntag besteht neu von ca. 9:00 bis 18:00 ein Halbstundentakt.
656	Mo – Fr	<i>ab Dezember 2026:</i> Die Linie 656 wird aufgehoben. Stattdessen wird das Angebot auf der Linie 662 ausgebaut.
657	Mo – Sa	<i>ab Dezember 2026:</i> Linienführung Die Linie 657 wird ab Grafstal, Engelacher zum Bahnhof Kempththal geführt. Reisende von Grafstal nach Winterberg können die Linie 650 benutzen.

Änderungen im Verbundfahrplan 2027/28 gegenüber dem aktuellen Fahrplan 2026

Linie	Tagtyp	Änderungen Region Winterthur Land und Weinland
658	Mo – Sa	<i>ab Dezember 2026:</i> Linienführung Die Linie 658 wird neu über Tagelswangen, Dorf geführt. Weiter wird ab Nürensdorf, Zentrum Süd eine Schlaufe über Chrüzstrass, Birchwil, Oberwil und Breite gefahren. Betriebszeiten Die Linie 658 verkehrt neu von Montag – Samstag auf der gesamten Länge von ca. 6 bis 21 Uhr im Halbstundentakt. In den Hauptverkehrszeiten Montag – Freitag verkehren zusätzliche Busse zwischen Nürensdorf, Zentrum Süd und Effretikon, Bahnhof. Neue Anschlüsse Die Linie 658 bietet Anschlüsse am Bahnhof Effretikon an die S3 von/nach Stadelhofen – Zürich HB. Die Umsteigezeit beträgt neu 5 min. Die Verdichtungskurse zur Hauptverkehrszeit bieten Anschlüsse an die S8 von/nach Oerlikon – Zürich HB. Die Umsteigezeit beträgt 5 bzw. 6 min.
659	Mo – Fr	<i>ab Dezember 2026:</i> Die Linie 659 wird aufgehoben. Stattdessen wird das Angebot auf der Linie 658 ausgebaut.
662	Mo – Fr	<i>ab Dezember 2026:</i> Linienführung Die Linie 662 verkehrt neu ganztags zwischen Effretikon, Bahnhof und Brütten. In Brütten werden in einer Schlaufenfahrt die Haltestellen Harossen, Zentrum und Zelgli bedient. Betriebszeiten, Taktangebot Die Linie 662 verkehrt neu Montag – Freitag von 6 bis 20 Uhr im Halbstundentakt. Anschlüsse Die Linie 662 bietet am Bahnhof Effretikon neu Anschlüsse an die S8 von/nach Oerlikon – Zürich HB. Die Umsteigezeit beträgt 6 min.

Änderungen im Verbundfahrplan 2027/28 gegenüber dem aktuellen Fahrplan 2026

Linie	Tagtyp	Änderungen Region Winterthur Land und Weinland
672	Mo – Fr	<i>ab Dezember 2026:</i> Es wird die neue Linie 672 zwischen Winterthur, Hauptbahnhof via Oberohringen nach Seuzach eingeführt. Dadurch kann das Angebot zwischen Winterthur und Oberohringen verdoppelt und gleichzeitig eine Direktverbindung zwischen Seuzach und Oberohringen geschaffen werden. Diese Linie bietet in Winterthur Anschluss von/zum Fernverkehr. <i>(Hinweis: Voraussetzung für die Massnahme ist die rechtzeitige Bereitstellung der notwendigen Infrastruktur am Bahnhof Seuzach.)</i>
675	Mo – Fr	<i>ab Dezember 2026:</i> Zu den Hauptverkehrszeiten am Morgen und Abend wird je ein zusätzliches Kurspaar zwischen Rüdlingen, Buchberg und Rafz eingeführt. Am Morgen startet die Fahrt um 7.52 Uhr in Rüdlingen, Gemeindehaus Richtung Rafz, Bahnhof und am Abend um 19.51 Uhr in Rafz, Bahnhof Richtung Rüdlingen, Gemeindehaus. <i>(Hinweis: Diese Massnahme steht unter dem Vorbehalt der Einigung hinsichtlich der Finanzierung zwischen dem Nachbarkanton SH und dem ZVV.)</i>
675	Mo – So	<i>ab Dezember 2026:</i> Die Fahrt von Henggart, Bahnhof nach Flaach, Wesenplatz um 1.02 Uhr wird mangels Nachfrage aufgehoben.
676	Mo – So	<i>ab Dezember 2026:</i> In Oberohringen wird zusätzlich die Haltestelle Industrie Asp bedient. <i>(Hinweis: Die Massnahme wird bereits vorzeitig im Laufe des Jahres 2026 umgesetzt. Voraussetzung für die Massnahme ist die rechtzeitige Bereitstellung der notwendigen Infrastruktur.)</i>
676	Mo – So	<i>ab Dezember 2026:</i> Das Angebot der Linie 676 wird neu strukturiert. Neu besteht zwischen Winterthur, Hauptbahnhof und Hettlingen, Föhrenstrasse von Montag bis Sonntag durchgehend ein Halbstundentakt. Die Linie 676 bietet in Winterthur Anschluss von/zur S11 Richtung Zürich. Ausserhalb der Betriebszeiten der S11 (spätabends) wird der Anschluss an den Fernverkehr sichergestellt. Zwischen Winterthur, Hauptbahnhof und Henggart, Bahnhof werden in den Hauptverkehrszeiten stündlich zusätzliche Kurse der Linie 676 angeboten. Der Abschnitt Hettlingen, Föhrenstrasse bis Henggart, Bahnhof wird an allen Tagen während der gesamten Betriebszeit durch die neue Linie 678 Hettlingen – Dägerlen – Henggart bedient.

Änderungen im Verbundfahrplan 2027/28 gegenüber dem aktuellen Fahrplan 2026

Linie	Tagtyp	Änderungen Region Winterthur Land und Weinland
677	Mo – So	<i>ab Dezember 2026:</i> Die bestehende Linie 677 fährt neu auf dem gekürzten Abschnitt Andelfingen, Bahnhof - Hettlingen, Bahnhof. Die Abfahrtszeit ab Andelfingen, Bahnhof wird leicht angepasst (neu: xx.33 Uhr). Die Haltestellen zwischen Hettlingen, Bahnhof bis Hettlingen, Föhrenstrasse werden in der gewohnten Fahrplanlage durch die neue Linie 678 bedient.
677	Mo – Fr	<i>ab Dezember 2026:</i> Es gibt eine zusätzliche Fahrt um 05.52 Uhr auf der Linie 677 ab Hettlingen, Bahnhof (Richtung Andelfingen).
678	Mo – So	<i>ab Dezember 2026:</i> Die neue Linie 678 fährt von Montag - Sonntag auf dem Abschnitt von Hettlingen, Bahnhof bis Henggart, Bahnhof und bietet in Hettlingen Anschluss von/zur S33 Richtung Winterthur.
678	Mo – Fr	<i>ab Dezember 2026:</i> Es gibt eine zusätzliche Fahrt um 05.29 Uhr ab Henggart, Bahnhof nach Hettlingen, Bahnhof.
679	Mo – Fr	<i>ab Dezember 2026:</i> Die Linie 679 wird aufgehoben. Es handelt sich dabei um ein bisheriges §10-Angebot, welches mangels Nachfrage eingestellt wird.
80.823	Mo – So	<i>ab Dezember 2026:</i> Zur Verbesserung der Pünktlichkeit werden die Abfahrtszeiten der Linie angepasst. Die Anschlüsse in Frauenfeld und Diessenhofen (neu: teilweise in Schlattingen) werden verbessert. Die Haltestelle Stammheim, Bahnhof wird von der Linie 823 nicht mehr bedient. Die Betriebszeiten am Abend werden ausgedehnt. <i>(Hinweis: Diese Massnahme steht unter dem Vorbehalt der Einigung hinsichtlich der Finanzierung zwischen dem Nachbarkanton TG und dem ZVV.)</i>