

Änderungen im Verbundfahrplan 2027/28 gegenüber dem aktuellen Fahrplan 2026

Linie	Tagtyp	Änderungen Region Glattal
10	Mo – So	<i>ab Dezember 2026:</i> Verlängerung bis Bhf. Enge Die Linie 10 wird - Mo-Fr zwischen ca. 6-20 Uhr - Sa zwischen ca. 9-20 Uhr ab Central via Bahnhofstrasse/HB – Paradeplatz nach Bhf. Enge verlängert und ersetzt die Linie 6 in diesem Abschnitt. Zu den übrigen Zeiten verkehrt die Linie 10 weiterhin zwischen Hauptbahnhof und Flughafen. In Fahrtrichtung Flughafen verkehrt die Linie 10 neu ab der Haltestelle Bahnhofstrasse/HB statt Bahnhofplatz/HB. Die Haltestelle Löwenplatz wird durch die Linie 10 nicht mehr bedient.
430	Mo – Fr	<i>ab Dezember 2026:</i> Neue Linie Dietikon, Bahnhof – Weiningen – Regensdorf, Bahnhof – Rümlang, Bahnhof Angebot: 30'-Takt während den Hauptverkehrszeiten von 6 – 10 Uhr sowie von 15.30 – 20 Uhr mit folgenden Anschlüssen: • Dietikon: Anschluss an S11 von/nach Zürich und von/nach Aarau • Regensdorf: Anschluss an S6 von/nach Baden • Rümlang: Anschluss an S9 von/nach Zürich und S15 von/nach Niederweningen Die Linie bedient die neuen Haltestellen Weiningen ZH, Chaltbrunnen, Regensdorf, Buchenweg und Rümlang, Chatzenrüti.
701	Mo – So	<i>ab Dezember 2026:</i> Ersatz der Verdichtungsfahrten durch neue Linie 702 Die bisherigen Verdichtungsfahrten der Linie 701 zwischen Zürich, Klusplatz und Binz bei Maur, Gassacher bzw. Bautacher während der Hauptverkehrszeit werden aufgehoben und durch die neue Linie 702 ersetzt, welche neu ganztägig fährt. Erste Fahrt ab Klusplatz nach Maur, See an Sonntagen neu um 06:22 Uhr (bisher 06:52 Uhr).
701	So	<i>ab Dezember 2026:</i> Erste Fahrt ab Klusplatz nach Maur, See an Sonntagen neu um 06:22 Uhr (bisher 06:52 Uhr).

Änderungen im Verbundfahrplan 2027/28 gegenüber dem aktuellen Fahrplan 2026

Linie	Tagtyp	Änderungen Region Glattal
702	Mo – Sa	<i>ab Dezember 2026:</i> Neue Linie zwischen Zürich, Klusplatz, Binz und Benglen Die neue Linie 702 verkehrt zwischen Zürich, Klusplatz und Benglen, Bodenacher via Binz bei Maur, Gassacher. In der Hauptverkehrszeit Montag bis Freitag verkehrt die Linie 702 im 15'-Takt und ersetzt die bisherigen Verdichtungsfahrten der Linie 701. Tagsüber und am Samstag ganztags verkehrt die Linie 702 im 30'-Takt. Durch die neue Linie 702 werden künftig tagsüber 8 Fahrten pro Stunde und Richtung zwischen Zürich, Klusplatz und Pfaffhausen, Müseren angeboten und somit auf die gestiegene Nachfrage reagiert.
703	Mo – Fr	<i>ab Dezember 2026:</i> Angebotsanpassung und längerer Abendbetrieb Der Abschnitt Klusplatz – Benglen, Bodenacher wird neu zusätzlich durch die Linie 702 im 15'-Takt via Binz bedient. In der Folge wird das Angebot der Linie 703 zwischen Zürich, Klusplatz und Benglen, Bodenacher in der Hauptverkehrszeit von Montag bis Freitag von einem 15'-Takt auf einen 30'-Takt angepasst. In Kombination der Linien 702 und 703 ergeben sich zwischen Benglen und Klusplatz neu 6 (statt bisher 4) Fahrten pro Stunde und Richtung in der Hauptverkehrszeit und 4 (statt bisher 2) Fahrten pro Stunde und Richtung tagsüber. Zusätzlich wird das Abendangebot der Linie 703 bis 00:30 Uhr ausgebaut. Die Bedienung Benglens durch die Linie 704 entfällt.
703	Sa	<i>ab Dezember 2026:</i> Längerer Abendbetrieb Das Abendangebot der Linie 703 wird bis 00:30 Uhr ausgebaut. Die Bedienung Benglens durch die Linie 704 entfällt.
703	So	<i>ab Dezember 2026:</i> Neues Sonntagsangebot Neu fährt die Linie 703 auch am Sonntag von 06:00 bis 00:30 Uhr. Die Bedienung Benglens durch die Linie 704 entfällt.

Änderungen im Verbundfahrplan 2027/28 gegenüber dem aktuellen Fahrplan 2026

Linie	Tagtyp	Änderungen Region Glattal
704	Mo – Sa	<i>ab Dezember 2026:</i> Benglen abends nicht mehr bedient Die Linie 704 verkehrt neu durchgehend direkt zwischen Pfaffhausen und Fällanden. Die bisherige Bedienung Benglens ab 20:00 Uhr durch die Linie 704 entfällt. Benglen wird neu ab 20:00 Uhr wie tagsüber durch die Linien 703 und 705 bedient.
704	Mo – Sa	<i>ab Dezember 2026:</i> Die bisherigen Frühfahrten, welche nur zwischen Fällanden, Gemeindehaus und Schwerzenbach, Bahnhof verkehren, werden eingestellt. Im Gegenzug wird das Angebot der Linie 705 um zusätzliche Kurse frühmorgens ergänzt.
704	So	<i>ab Dezember 2026:</i> Benglen ganztags nicht mehr bedient Die Linie 704 verkehrt direkt zwischen Pfaffhausen und Fällanden. Die bisherige Bedienung Benglens durch die Linie 704 entfällt. Benglen wird neu wie von Montag bis Samstag durch die Linien 703 und 705 bedient.
704	So	<i>ab Dezember 2026:</i> Die erste Fahrt ab Schwerzenbach, Bahnhof nach Klusplatz verkehrt neu um 05:50 Uhr (bisher 06:20 Uhr). Die zusätzliche Fahrt von Fällanden, Gemeindehaus nach Schwerzenbach, Bahnhof um 06:02 Uhr entfällt im Gegenzug. Erste Ankunft in Schwerzenbach neu um 06:37 Uhr mit erster Fahrt vom Klusplatz.
705	Mo – Fr	<i>ab Dezember 2026:</i> Zusätzliche Fahrten am Morgen und Abend ab Benglen Neu verkehren zusätzliche Fahrten ab 05:16 Uhr ab Benglen, Bodenacher und ab 05:01 Uhr ab Schwerzenbach, Bahnhof im 30'-Takt. Zudem wird das Abendangebot der Linie 705 bis 00:00 Uhr ausgebaut. Die Bedienung Benglens durch die Linie 704 entfällt.
705	Sa	<i>ab Dezember 2026:</i> Längerer Abendbetrieb Das Abendangebot der Linie 705 wird bis 00:00 Uhr ausgebaut. Die Bedienung Benglens durch die Linie 704 entfällt.

Änderungen im Verbundfahrplan 2027/28 gegenüber dem aktuellen Fahrplan 2026

Linie	Tagtyp	Änderungen Region Glattal
705	So	<i>ab Dezember 2026:</i> Neues Sonntagsangebot Neu fährt die Linie 705 auch am Sonntag von 06:00 bis 00:00 Uhr. Die Bedienung Benglens durch die Linie 704 entfällt.
720	Mo – So	<i>ab Dezember 2026:</i> Neue Linienführung Die Linie 720 wird von 5:30 bis 20:30 Uhr zwischen Volketswil, Zentrum und Schwerzenbach, Bahnhof über Volketswil Industrie geführt. Nach 20:30 Uhr sowie an Sonntagen wird die Linie 720 weiterhin via Zimikon geführt. Taktangebot Die Verdichtungskurse zur Hauptverkehrszeit entfallen. Stattdessen wird das Angebot auf der Linie 722 und 726 ausgebaut. Die Linie verkehrt Montag – Sonntag im Halbstundentakt. Anschlüsse Die Linie 720 bietet am Bahnhof Schwerzenbach Anschluss an die S9 von/nach Stadelhofen – Zürich HB. Die Umsteigezeit beträgt 7 bzw. 8 min. Die Linie 720 bietet am Bahnhof Effretikon Anschluss an die S8 von/nach Oerlikon – Zürich HB. Die Umsteigezeit beträgt 7 bzw. 8 min.
721	Mo – Sa	<i>ab Dezember 2026:</i> Linienführung Die Linie 721 wird zwischen Volketswil, Zentrum und Schwerzenbach, Bahnhof direkt (via Zimikon) geführt. Anschlüsse Die Linie 721 bietet am Bahnhof Schwerzenbach Anschlüsse an die S14 von/nach Oerlikon – Zürich HB. Die Umsteigezeit beträgt 8 min.

Änderungen im Verbundfahrplan 2027/28 gegenüber dem aktuellen Fahrplan 2026

Linie	Tagtyp	Änderungen Region Glattal
722	Mo – Fr	<i>ab Dezember 2026:</i> Neue Linie Uster – Volketswil – Effretikon. Linienführung Die Linie 722 folgt ab Uster, Bahnhof der Linie 725 bis Volketswil, Dorf und fährt nachher weiter Richtung Kindhausen und Effretikon. Taktangebot Die Linie verkehrt Montag – Freitag zwischen 6 und 9.30 Uhr und zwischen 16 und 20 Uhr im Halbstundentakt. Anschlüsse Die Linie 722 bietet am Bahnhof Uster Anschlüsse an die S5 von/nach Stadelhofen – Zürich HB. Die Umsteigezeit beträgt 8 min. Die Linie 722 bietet am Bahnhof Effretikon Anschlüsse an die S8 von/nach Winterthur. Die Umsteigezeit beträgt 4 min.
725	Mo – Sa	<i>ab Dezember 2026:</i> Die Linie 725 wird zwischen Volketswil, Zentrum und Schwerzenbach, Bahnhof über Volketswil Industrie geführt. Taktangebot Die Verdichtungskurse zur Hauptverkehrszeit entfallen. Stattdessen wird das Angebot auf der Linie 722 und 726 ausgebaut. Die Linie 725 verkehrt Montag – Sonntag im Halbstundentakt. Anschlüsse Die Linie 725 bietet am Bahnhof Schwerzenbach Anschluss an die S14 von/nach Oerlikon – Zürich HB. Die Umsteigezeit beträgt 7 bzw. 8 min. Die Linie 725 bietet am Bahnhof Uster Anschluss an die S15 von/nach Stadelhofen – Zürich HB. Die Umsteigezeit beträgt 8 bzw. 9 min.

Änderungen im Verbundfahrplan 2027/28 gegenüber dem aktuellen Fahrplan 2026

Linie	Tagtyp	Änderungen Region Glattal
726	Mo – So	<i>ab Dezember 2026:</i> Linienführung Die Linie 726 wird zwischen Volketswil, Zentrum und Schwerzenbach, Bahnhof direkt (via Zimikon) geführt. In Volketswil wird neu die Haltestelle Friedhof bedient. Taktangebot Während der Hauptverkehrszeiten wird das Angebot auf der Linie 726 zum Viertelstundentakt verdichtet. Anschlüsse Die Linie 726 bietet am Bahnhof Schwerzenbach Anschlüsse an die S9 von/nach Stadelhofen – Zürich HB. Die Verdichtungskurse bieten Anschlüsse an die S14 von/nach Oerlikon – Zürich HB. Die Umsteigezeit beträgt 7 bzw. 8 min.
727	Mo – Sa	<i>ab Dezember 2026:</i> Linienführung Die Linie 727 kann nun ganztägig die gleiche Linienführung befahren. Somit können die Haltestellen Städtli und Im Hof auch während der Hauptverkehrszeiten bedient werden. Betriebszeiten Neu wird Montag – Freitag auch ein Kurs um 20:02 Uhr ab Bahnhof Schwerzenbach angeboten. Neu verkehrt am Samstag und Sonntag ein Kurs um 8:47 Uhr ab Greifensee, Pfisterhölzli nach Schwerzenbach, Bahnhof und um 18:02 Uhr ab Schwerzenbach, Bahnhof nach Greifensee, Pfisterhölzli. Anschlüsse Die Linie 727 bietet am Bahnhof Schwerzenbach Anschlüsse an die S14 von/nach Oerlikon – Zürich HB. Die Umsteigezeit beträgt 4 min.
733	Mo – Fr	<i>ab Dezember 2026:</i> Taktangebot Die Verdichtungskurse während der Hauptverkehrszeiten entfallen. Dafür wird die neue Linie 737 eingeführt.

Änderungen im Verbundfahrplan 2027/28 gegenüber dem aktuellen Fahrplan 2026

Linie	Tagtyp	Änderungen Region Glattal
737	Mo – Fr	<i>ab Dezember 2026:</i> Die neue Linie 737 verkehrt ab Flughafen in die Quartiere Graswinkel und Hädlen. Linienführung Die Linie 737 verkehrt auf der Strecke Zürich Flughafen, Bahnhof – Kloten, Graswinkel – Kloten, Hädlen - Zürich Flughafen, Bahnhof. Taktangebot, Betriebszeiten Die Linie 737 verkehrt Montag – Freitag zwischen 6:30 und 19:30 Uhr im Halbstundentakt.
742	Mo – So	<i>ab Dezember 2026:</i> Fahrlage Der Fahrplan wird systematisiert. Es gelten ganztags die gleichen Taktzeiten. Anschlüsse Die Linie 742 bedient am Bahnhof Rümlang Anschlüsse an die S9 von/nach Bülach und an die S15 von/nach Oerlikon - Zürich HB. Die Umsteigezeit beträgt 7 bzw. 9 min.
743	Sa	<i>ab Dezember 2026:</i> Früherer Betriebsbeginn Beginn des 30'-Taktes ab Fällanden, Neuhaus neu um 05:46 Uhr und ab Bahnhof Stettbach neu um 06:01 Uhr.
743	So	<i>ab Dezember 2026:</i> Früherer Betriebsbeginn Beginn des 30'-Takt ab Fällanden, Neuhaus neu um 06:46 Uhr und ab Bahnhof Stettbach neu um 07:01 Uhr.
745	Mo – Fr	<i>ab Dezember 2026:</i> Durchgehender Betrieb tagsüber Das Angebot auf der Linie 745 wird ausgebaut. Zwischen Stettbach und Fällanden verkehren die Busse neu auch zwischen 09:00 und 15:00 Uhr im 30'-Takt. In Kombination mit Linie 743 wird in dieser Zeitspanne neu ein 15'-Takt zwischen Bahnhof Stettbach und Fällanden, Wigarten angeboten.

Änderungen im Verbundfahrplan 2027/28 gegenüber dem aktuellen Fahrplan 2026

Linie	Tagtyp	Änderungen Region Glattal
745	Sa	<i>ab Dezember 2026:</i> Verlängerte Betriebszeiten an Samstagen Die Linie verkehrt neu bereits ab 09:00 Uhr bis zum bisherigen Betriebsschluss um 21:00 Uhr. In Kombination mit Linie 743 wird in dieser Zeitspanne neu ein 15'-Takt zwischen Bahnhof Stettbach und Fällanden, Wigarten angeboten.
748	So	<i>ab Dezember 2026:</i> Betriebszeiten Am Sonntag verkehrt ein Zusatzkurs ab Dietlikon, Hofwiesen um 23:47 Uhr und ab Dübendorf, Bahnhof um 00:01 Uhr (analog Montag – Samstag).
752	Mo – So	<i>ab Dezember 2026:</i> Betriebszeiten Montag – Sonntag verkehrt ein zusätzlicher Kurs ab Bahnhof Stettbach um 0:35 Uhr. Damit kann die letzte S-Bahn ab Zürich HB – Stadelhofen abgenommen werden.
754	Mo – So	<i>ab Dezember 2027:</i> Linienführung Die Linie 754 wird auf den Abschnitt Dübendorf, Bahnhof – Dübendorf, Kreuzbühl eingekürzt. Zwischen Bahnhof Stettbach und Dübendorf, Kreuzbühl profitieren die Fahrgäste vom ausgebauten Angebot der Linie 745. Die Linie 754 verkehrt neu ab Dübendorf, Bahnhof über Lindenplatz und Post Richtung Kreuzbühl. Die Haltestellen Bettlistrasse und Schwimmbad werden neu durch die Linie 755 bedient. Die Haltestelle Stadthaus wird nicht mehr bedient. Fahrlage / Anschlüsse Die Linie 754 bietet neu am Bahnhof Dübendorf Anschlüsse an die S9 von/nach Stadelhofen – Zürich HB. Betriebszeiten Montag – Sonntag verkehrt ein zusätzlicher Kurs ab Bahnhof Dübendorf um 0:16 Uhr. Damit kann die letzte S9 ab Zürich HB – Stadelhofen abgenommen werden.

Änderungen im Verbundfahrplan 2027/28 gegenüber dem aktuellen Fahrplan 2026

Linie	Tagtyp	Änderungen Region Glattal
755	Mo – So	<i>ab Dezember 2027:</i> Linienführung Die neue Linie 755 verkehrt ab Dübendorf, Bahnhof über Bettlistrasse und Schwimmbad und dann durch die Oberdorfstrasse nach Dübendorf, Kreuzbühl. Dabei kann eine neue Haltestelle vor dem Hallenbad bedient werden. Taktangebot Die Linie 755 verkehrt Montag – Sonntag im Halbstundentakt. Anschlüsse Die Linie 755 macht am Bahnhof Dübendorf Anschlüsse an die S14 von/nach Oerlikon – Zürich HB.
756	Mo – So	<i>ab Dezember 2026:</i> Betriebszeiten Montag – Sonntag verkehrt ein zusätzlicher Kurs ab Dübendorf, Bahnhof um 0:28 Uhr. Damit kann die letzte S14 von Zürich HB – Oerlikon abgenommen werden.
760	Mo – So	<i>ab Dezember 2026:</i> Betriebszeiten Montag – Sonntag verkehrt ein zusätzlicher Kurs ab Bahnhof Stettbach um 0:19 Uhr. Damit kann die letzte S3 von Zürich HB – Stadelhofen abgenommen werden.
771	Mo – Sa	<i>ab Dezember 2026:</i> Auf der Linie 771 wird ein zusätzliches Fahrzeug eingesetzt. Damit kann einerseits die Pünktlichkeit verbessert und andererseits die Anschlusssicherheit von/zur S-Bahn erhöht werden. Die Umsteigezeiten am Bahnhof Wallisellen auf die S-Bahnen von/nach Oerlikon – Zürich HB betragen neu in den meisten Fällen 5 min.
772	Mo – So	<i>ab Dezember 2026:</i> Durch den behindertengerechten Ausbau der Bushaltestellen mussten einige Halteanten verschoben werden, womit zwischen einigen Haltestellen der Abstand sehr klein wurde. Aus diesem Grund wurde entschieden, die Haltestellen Zielacker und Rosenberg aufzuheben. Die Zugangswege zum öffentlichen Verkehr betragen auch weiterhin maximal 300 m.

Änderungen im Verbundfahrplan 2027/28 gegenüber dem aktuellen Fahrplan 2026

Linie	Tagtyp	Änderungen Region Glattal
795	Mo – Fr	<i>ab Dezember 2026:</i> Die Linie 795 wird aufgehoben. Die Haltestellen Chilestieg und Zürichweg werden an die Katzenrütistrasse verschoben und von der neuen Linie 430 bedient. Die Haltestelle Ifangstrasse wird aufgehoben.
797	Mo – Sa	<i>ab Dezember 2027:</i> Linienführung Die Linie 797 wird über Oberhasli bis zum Bahnhof Niederhasli verlängert. Dabei werden die Haltestellen Oberhasli, Dorf; Oberhasli, Moosacher; Mettmenhasli und Niederhasli, Bahnhof bedient. Die Haltestellen Oberhasli, Hasliberg; Oberhasli, Spielplatz und Oberhasli, Post werden nicht mehr bedient. Anschlüsse Die Linie 797 bietet am Bahnhof Rümlang Anschlüsse an die S9 von/nach Oerlikon - Zürich HB. Die Umsteigezeit beträgt 9 min. Die Linie 797 bietet am Bahnhof Niederhasli Anschlüsse an die S15 von/nach Oerlikon - Zürich HB. Die Umsteigezeit beträgt 3 bzw. 5 min.