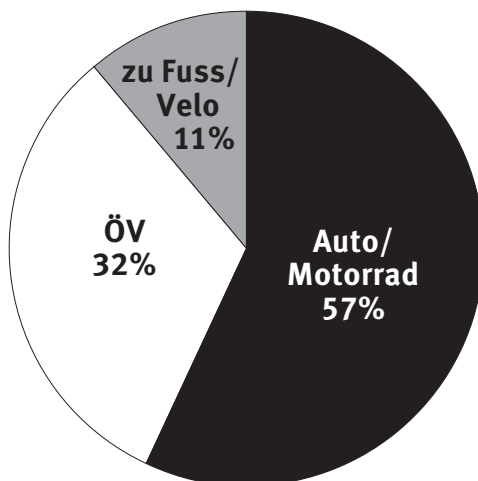


Was bedeutet Modal Split?

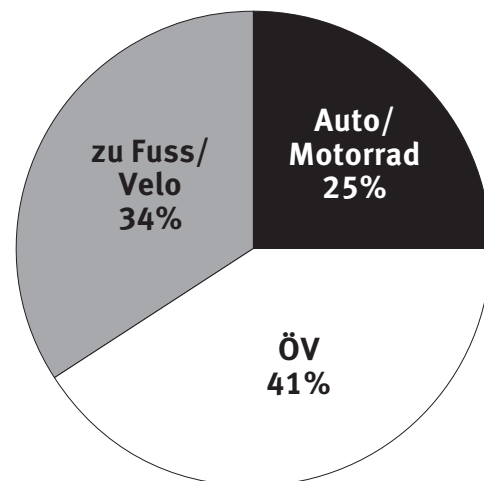
Der Begriff Modal Split bezeichnet den Anteil der verschiedenen Verkehrsmittel am Personenverkehr insgesamt. Der ZVV hat zum Ziel, dass möglichst viele Menschen öffentliche Verkehrsmittel – Busse, Bahnen, Trams oder Schiffe – benutzen. Dies erreicht der ZVV am besten, wenn er für breite Pendlerströme ein gutes Angebot bereitstellen kann. Je mehr Menschen den öffentlichen Verkehr benutzen, desto grösser ist sein Anteil am Modal Split.

Jede Siedlung mit über 300 Einwohnerinnen und Einwohnern hat ein Anrecht darauf, vom ZVV erschlossen zu werden. Das kostet viel Geld, auch dort, wo keine hohen Einnahmen zu erwarten sind, etwa in kleinen Dörfern. Mit einigen wenigen Busfahrten pro Tag kann man den Modal Split für den öffentlichen Verkehr nicht sehr stark anheben. Aber vielen Menschen, die nicht motorisiert sind, also z. B. nicht Auto fahren können, ist so ein Bus sehr wichtig. Für Kinder, alte oder körperbehinderte Menschen bedeutet der Anschluss an den öffentlichen Verkehr ein Stück Unabhängigkeit.

Kanton Zürich
(Basis: Anzahl Fahrten)



Stadt Zürich
(Basis: Anzahl Fahrten)



Aufgaben zum Modal Split

1. Grosse Unterschiede beim Modal Split

Der ÖV-Anteil am gesamten Verkehr beträgt zurzeit für den gesamten Pendlerstrom in die Stadt Zürich etwas über 60 Prozent, für die Zupendler nach Winterthur sind es 45 Prozent, für jene nach Wetzikon 18 Prozent, für jene nach Niederweningen aber nur 2 Prozent.

Hast du Erklärungen für diese grossen Unterschiede?

2. Auswirkung des Zürichbergtunnels

1990 wurden der Zürichbergtunnel und die schnelle S-Bahn-Linie S5 eingeführt. Dies erhöhte den ÖV-Anteil im Pendlerverkehr von der Region oberes Glatttal/Zürcher Oberland nach Zürich markant. Der Anteil der Menschen, die den ÖV benützen, stieg von 23 Prozent auf heute über 50 Prozent. Ein Blick in die Fahrpläne zeigt dir, wie es zu dieser Zunahme kommen konnte.

Züge von Uster nach Zürich zwischen 06:00 und 09:00 Uhr.

1989:

ab Uster, über Wallisellen:

Anzahl Züge	6
Fahrzeit bis Zürich HB	22 min

2020:

ab Uster, durch Zürichbergtunnel:

Anzahl Schnellzüge Richtung Zürich (S5, S15)	_____
Fahrzeit bis Zürich HB	_____

Anzahl Züge mit Halt an allen Stationen (S9)	_____
Fahrzeit bis Zürich HB	_____

ab Uster, über Wallisellen:

Anzahl Züge (S14)	_____
Fahrzeit bis Zürich HB	_____

Total Anzahl Züge	_____
-------------------	-------

Fahrplan Uster–Zürich Hauptbahnhof

Ab	Zug	An	Dauer
06:06	S15	06:20	00:14
06:10	S9	06:32	00:22
06:21	S5	06:35	00:14
06:25	S14	06:48	00:23
06:36	S15	06:50	00:14
06:40	S9	07:02	00:22
06:51	S5	07:05	00:14
06:55	S14	07:18	00:23
07:06	S15	07:20	00:14
07:10	S9	07:32	00:22
07:21	S5	07:35	00:14
07:25	S14	07:48	00:23
07:36	S15	07:50	00:14
07:40	S9	08:02	00:22
07:51	S5	08:05	00:14
07:55	S14	08:18	00:23
08:06	S15	08:20	00:14
08:10	S9	08:32	00:22
08:21	S5	08:35	00:14
08:25	S14	08:48	00:23
08:36	S15	08:50	00:14
08:40	S9	09:02	00:22
08:51	S5	09:05	00:14
08:55	S14	09:18	00:23