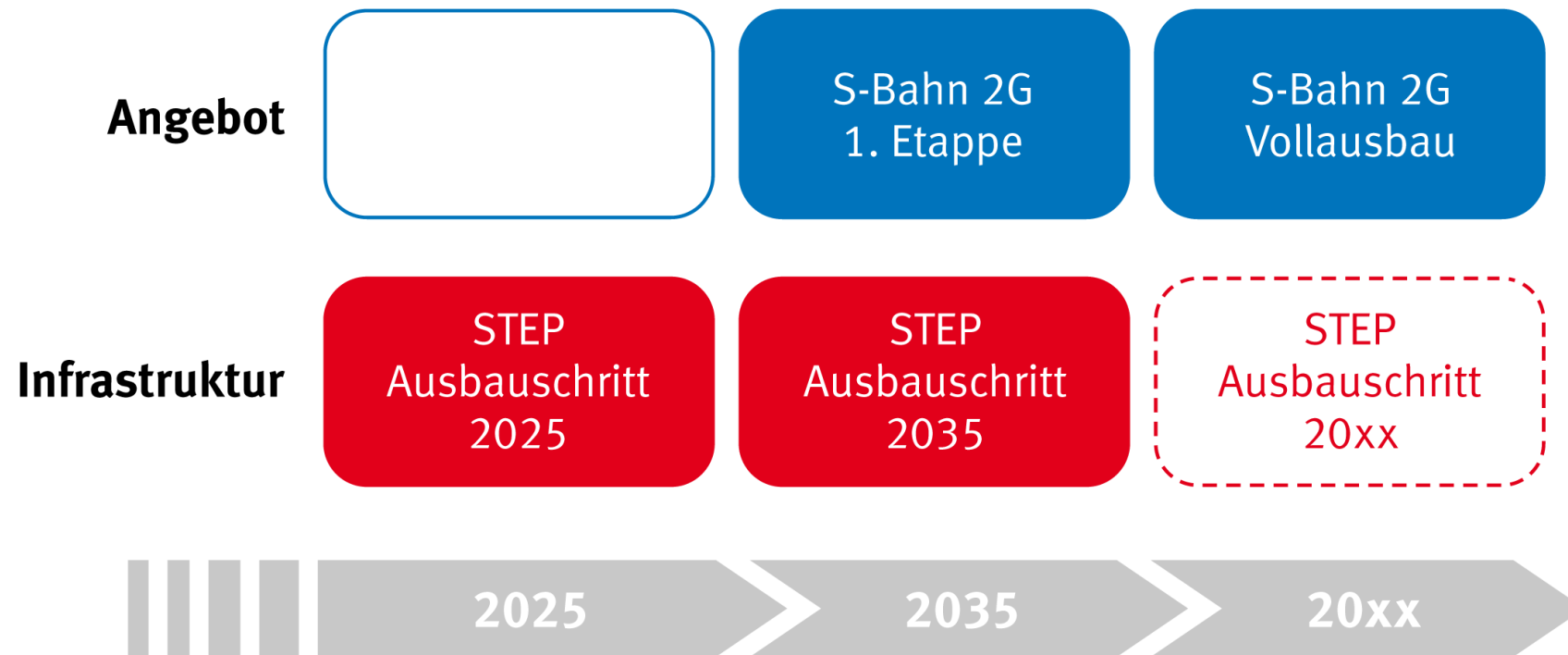


# Zürcher S-Bahn im Jahr 2035

Dominik Brühwiler,  
Leiter Verkehrsplanung ZVV  
22. November 2018

# Zeitliche Einordnung

# Weitsicht: Langfristige Planung

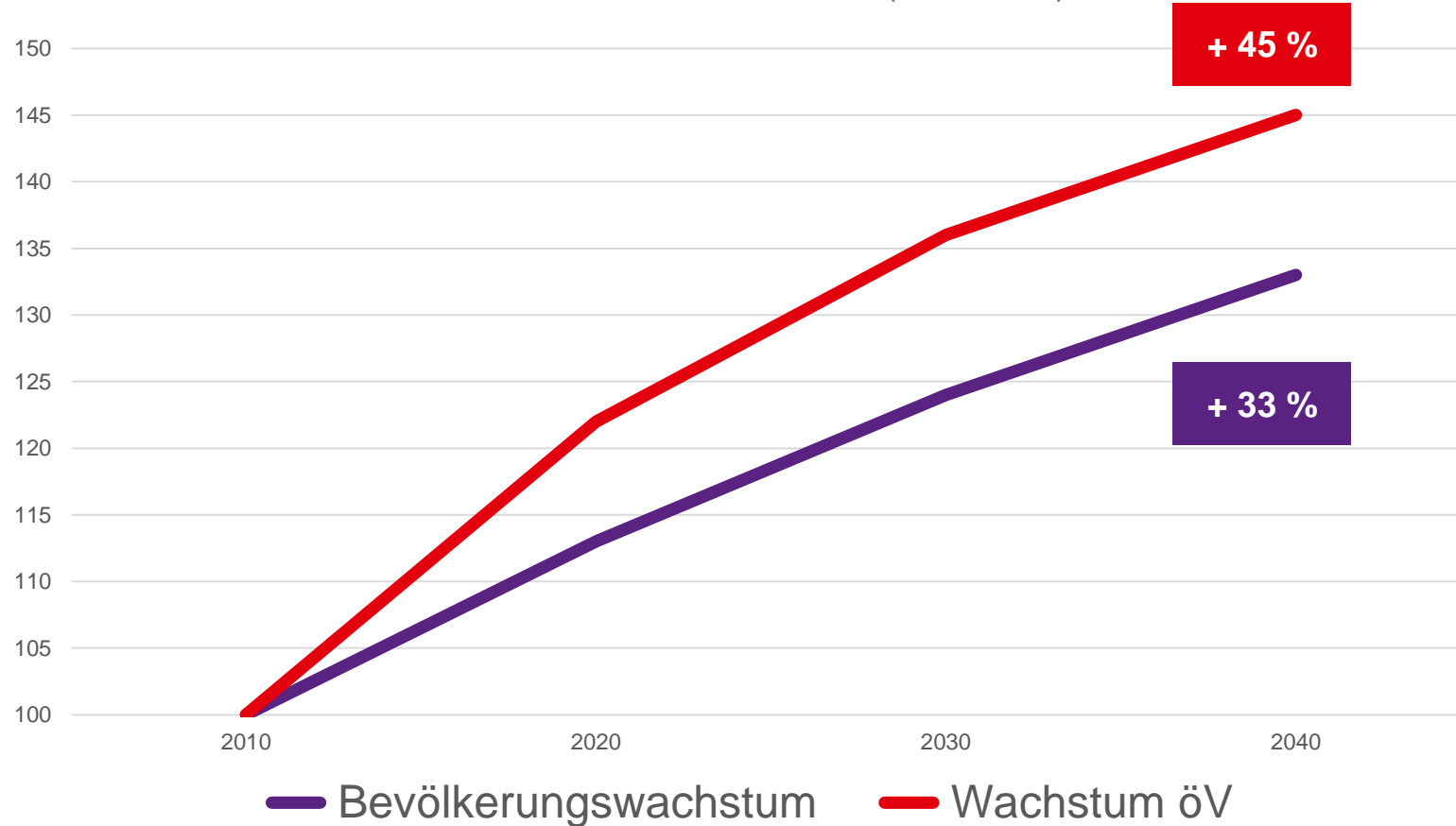


# Kapazitätsengpässe



# Mehr Leute, mehr Verkehr: Bevölkerung und Nachfrage wachsen markant.

Wachstum im Kanton Zürich (in Prozent)

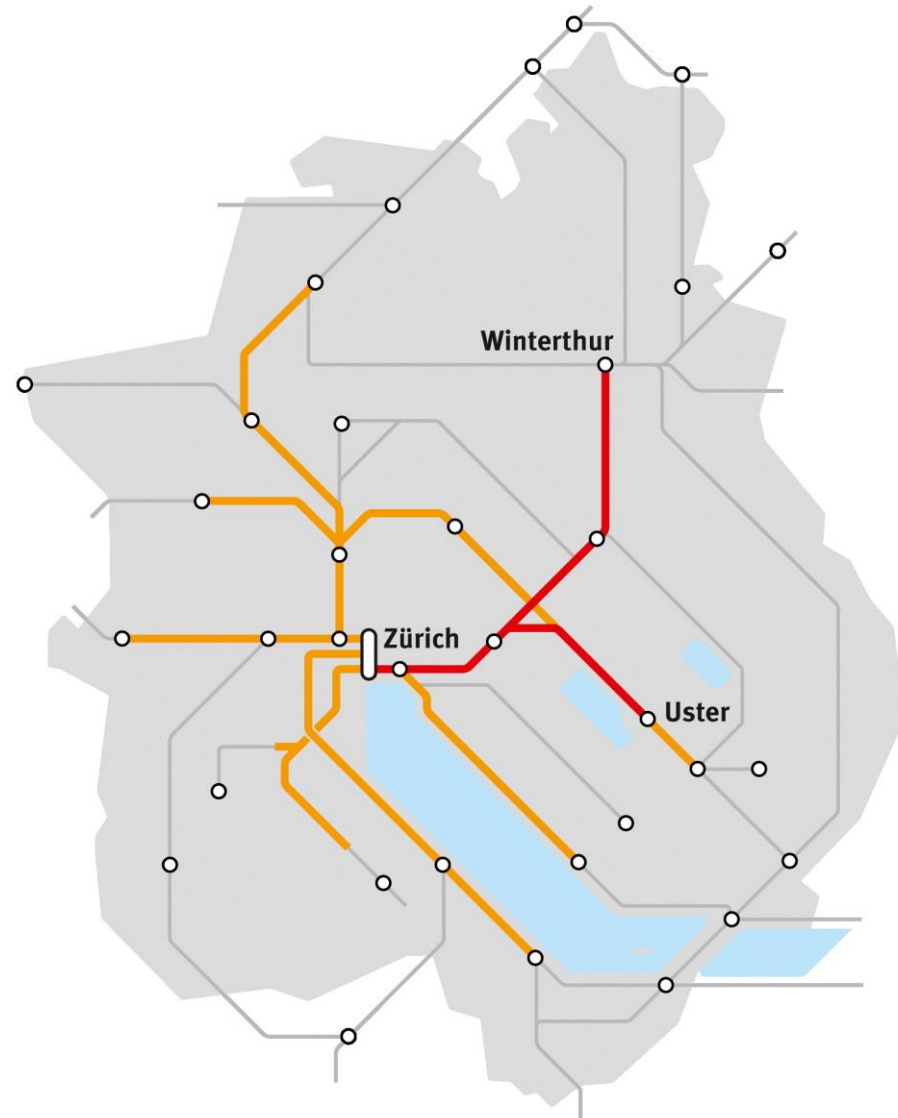


Quellen

Verkehr: ARE, Verkehrsperspektiven 2040

Bevölkerung: Statistisches Amt ZH, Bevölkerungsprognose

# Kapazitätsengpässe im Horizont 2035



 grösste Engpässe

 weitere Engpässe

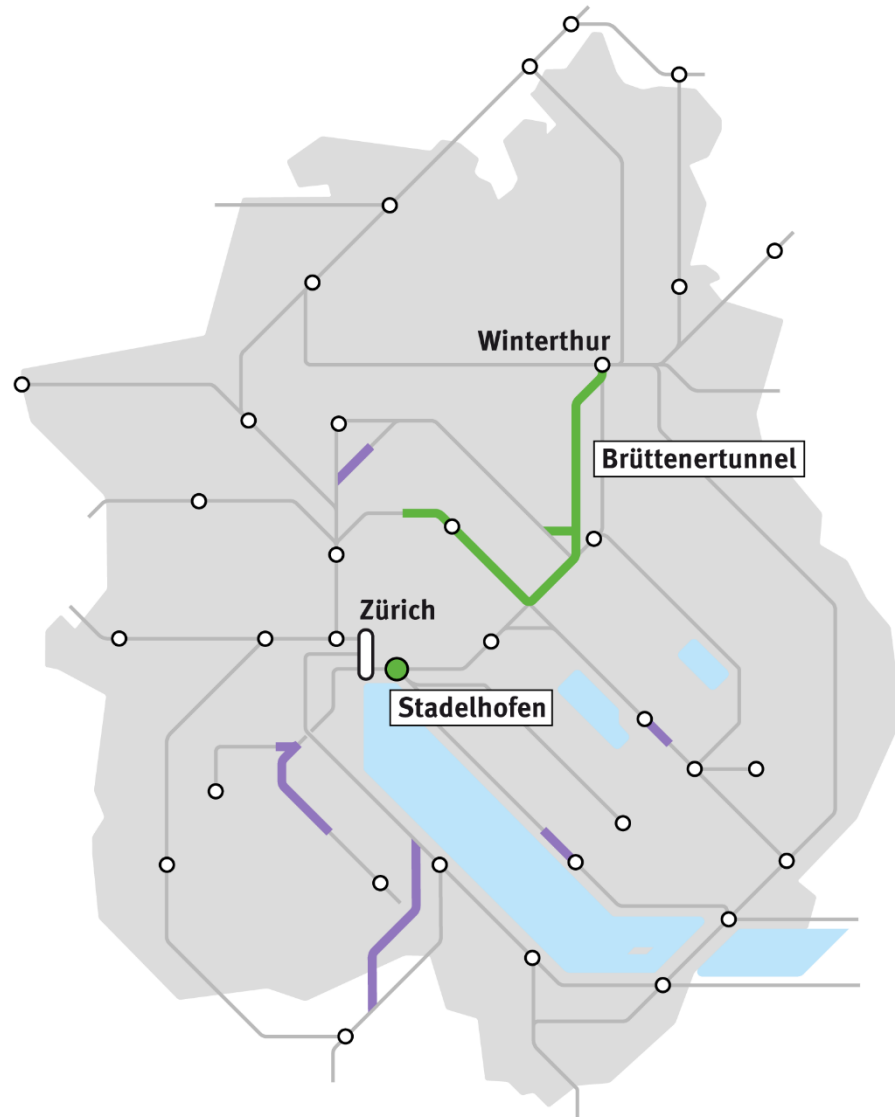
- **Mehr Quantität**  
**Behebung der Kapazitätsengpässe in allen Korridoren**
  
- **Mehr Qualität**  
**Zielgerichteter Ausbau des Angebots**

# Schlüsselprojekte Infrastruktur





# Infrastruktur: Diese Projekte sind notwendig.



 Schlüsselprojekte

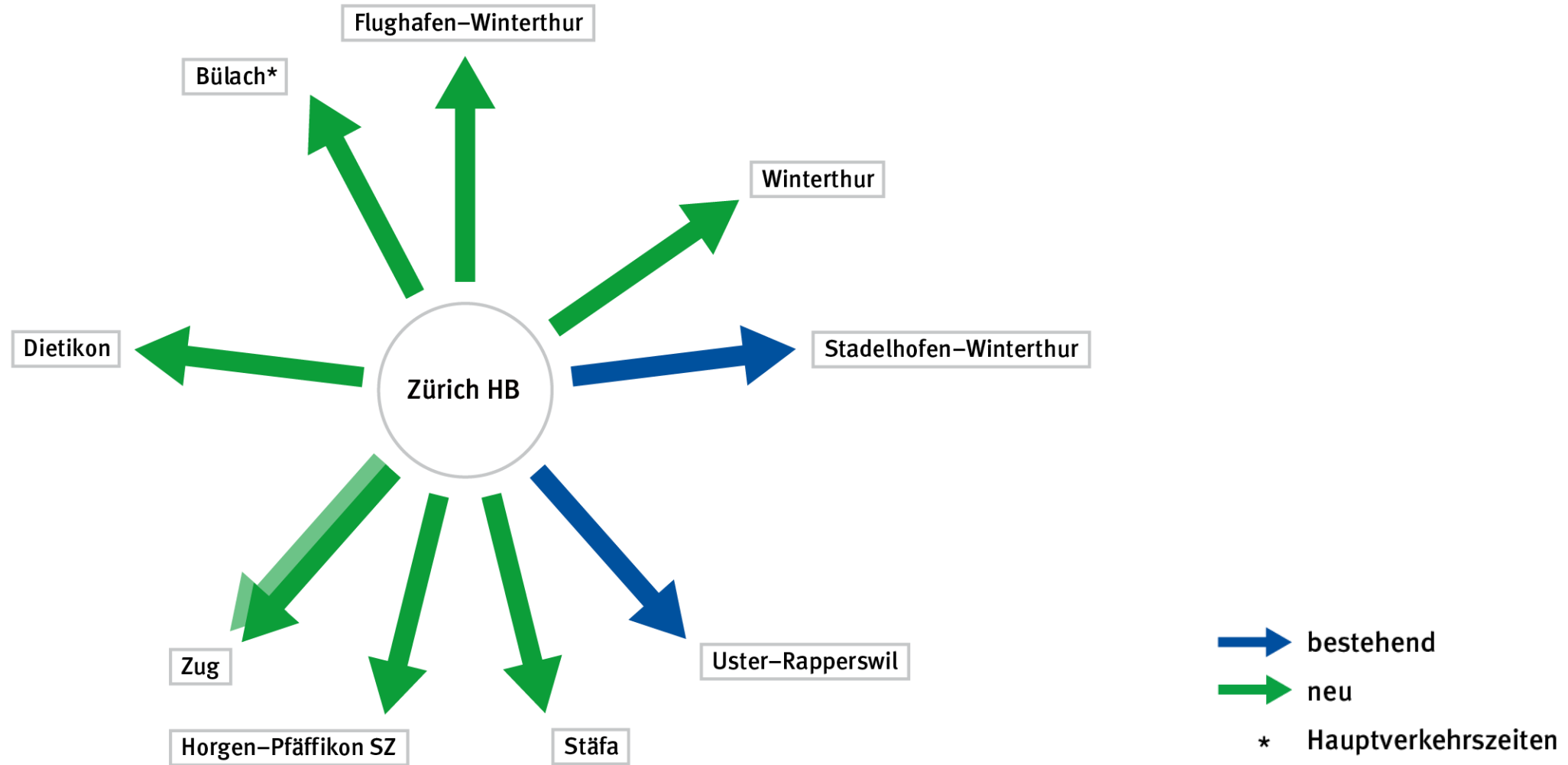
 weitere wichtige Projekte

- Mehr Viertelstundentakte
- Weniger Wartezeiten
- Mehr und bessere Umsteigebeziehungen
- Mehr Züge
- Mehr Kapazität

# Angebotsausbau

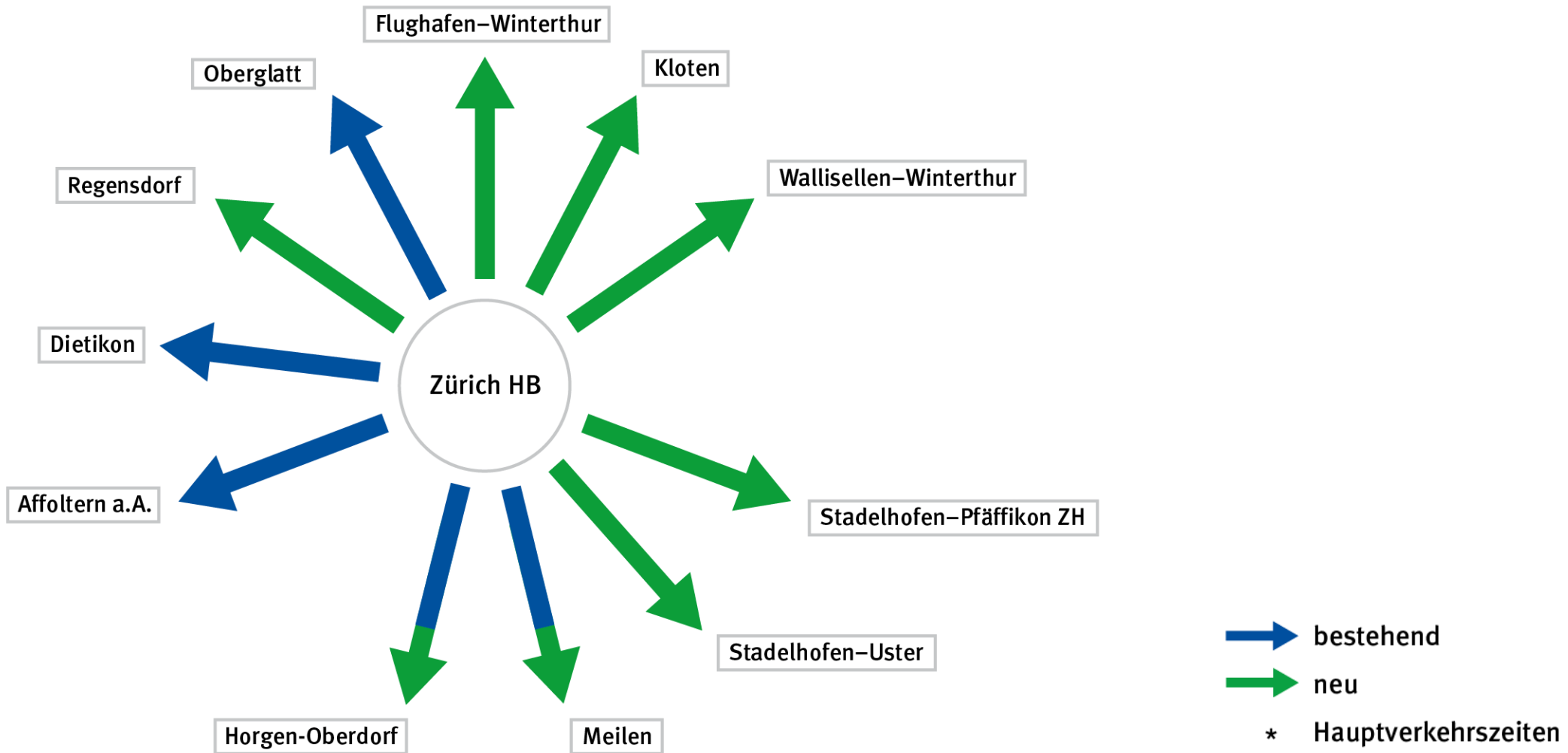
# Angebotsausbau: Schnelle Linien im Viertelstundentakt

# Schnelle Linien im Viertelstundentakt



# Angebotsausbau: Linien im Viertelstundentakt mit Halt an allen Stationen

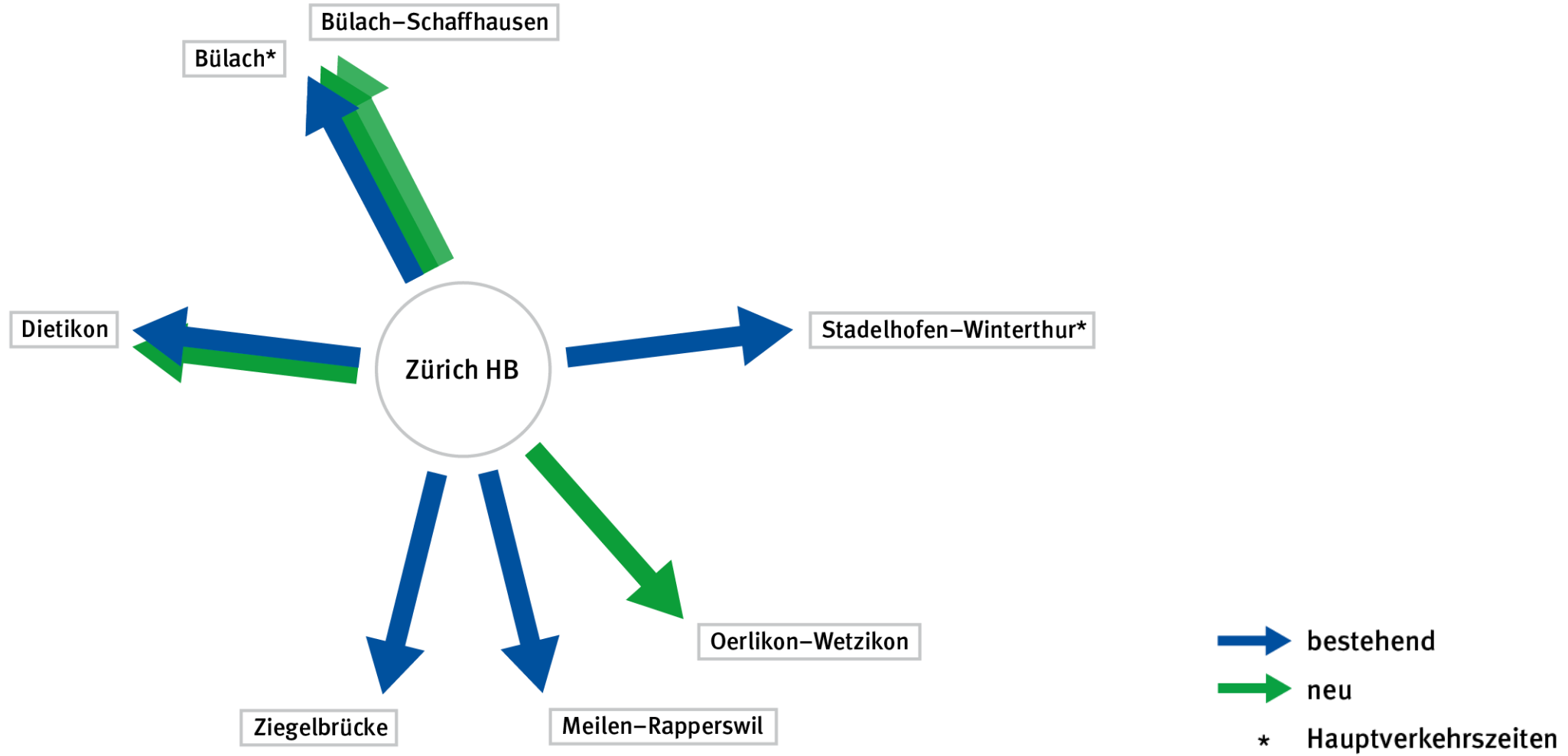
# Linien im 15-Min.-Takt mit Halt an allen Stationen



# Angebotsausbau: Weitere Linien



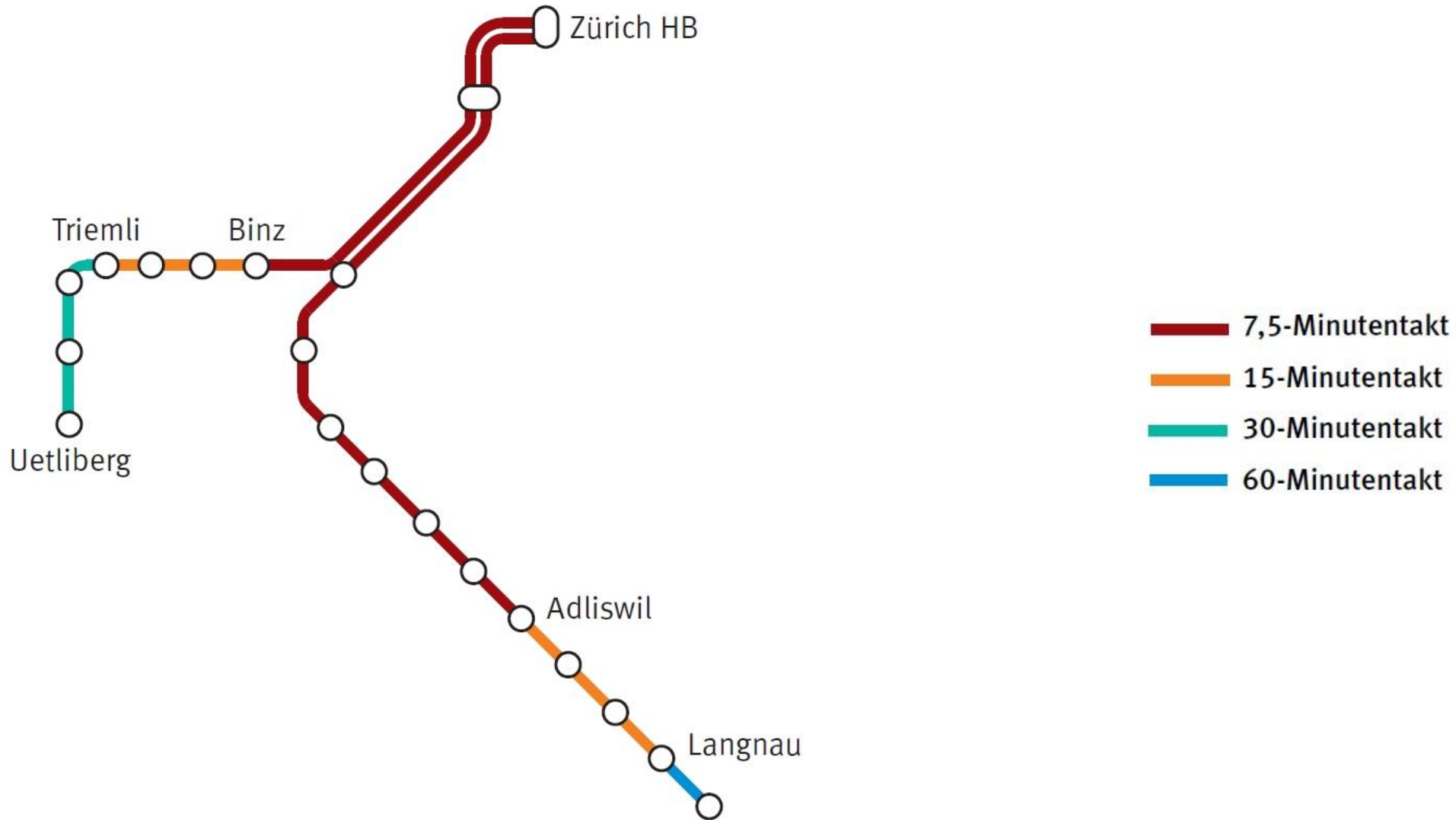
# Weitere Linien



# Angebotsausbau: Sihltal-Zürich-Uetliberg-Bahn



# Ausbau SZU per 2035 (Hauptverkehrszeiten)



# Zürcher S-Bahn im Jahr 2035

Christian Vogt,  
Verkehrsplaner ZVV  
22. November 2018

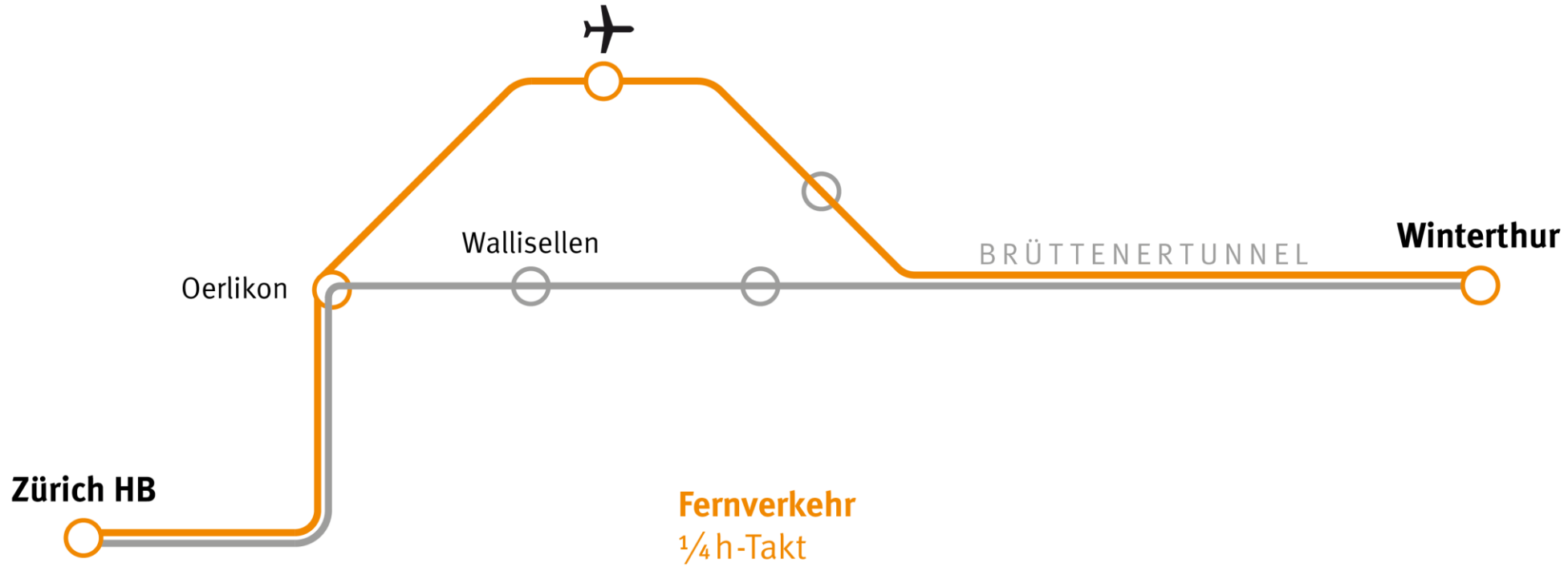


# Angebotsausbau: Korridor Zürich–Winterthur

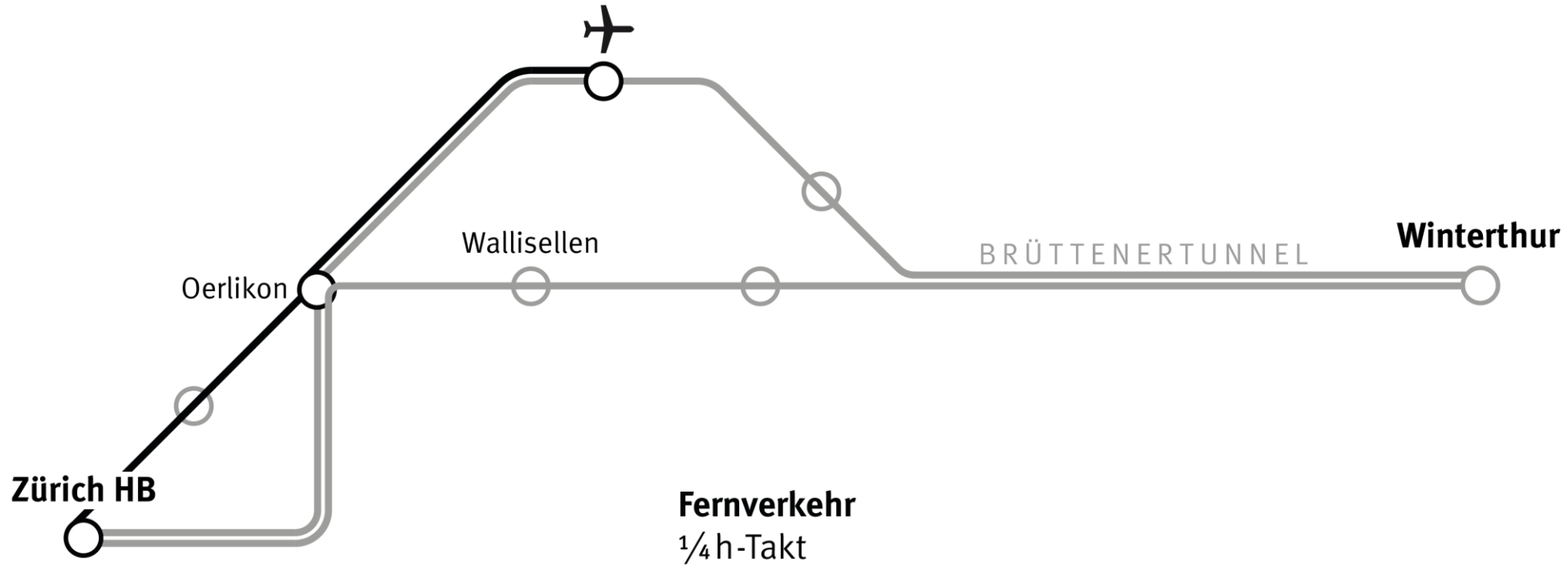
# Korridor Zürich–Winterthur



# Korridor Zürich–Winterthur

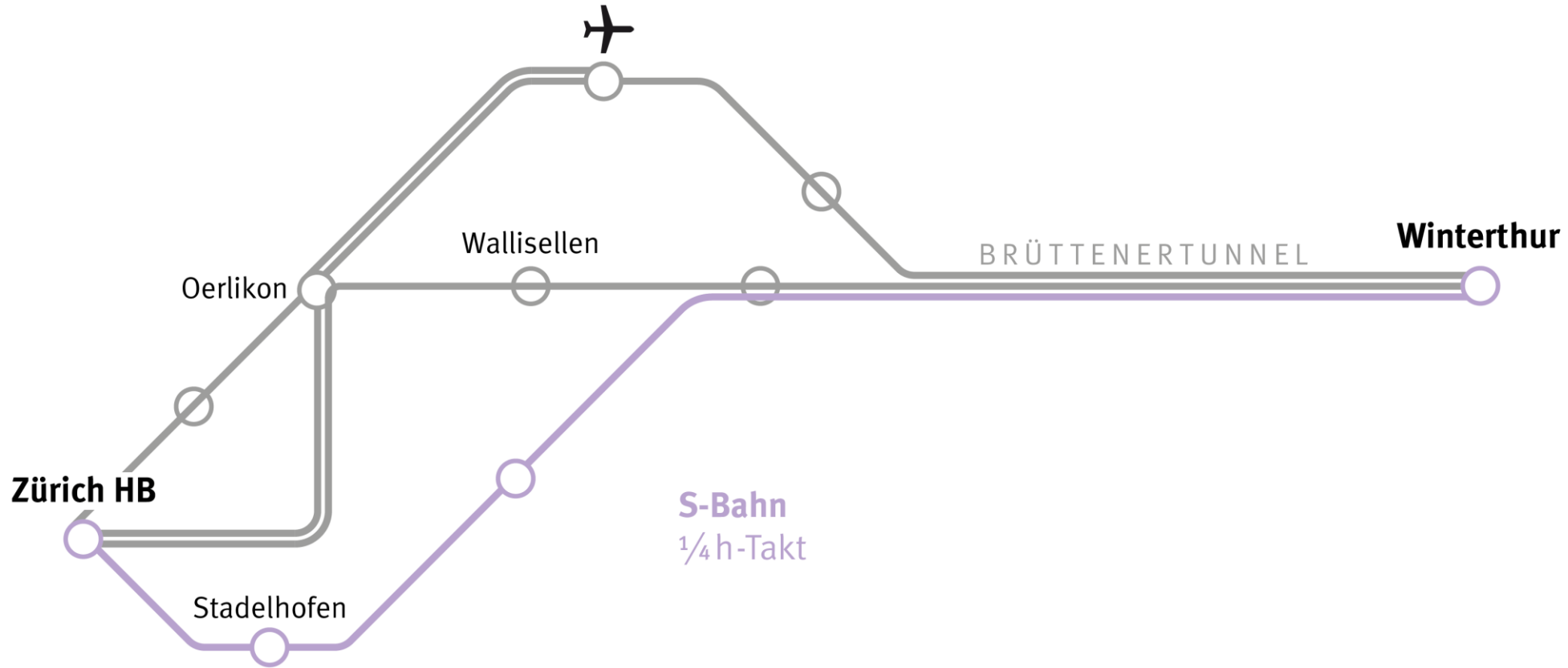


# Korridor Zürich–Winterthur

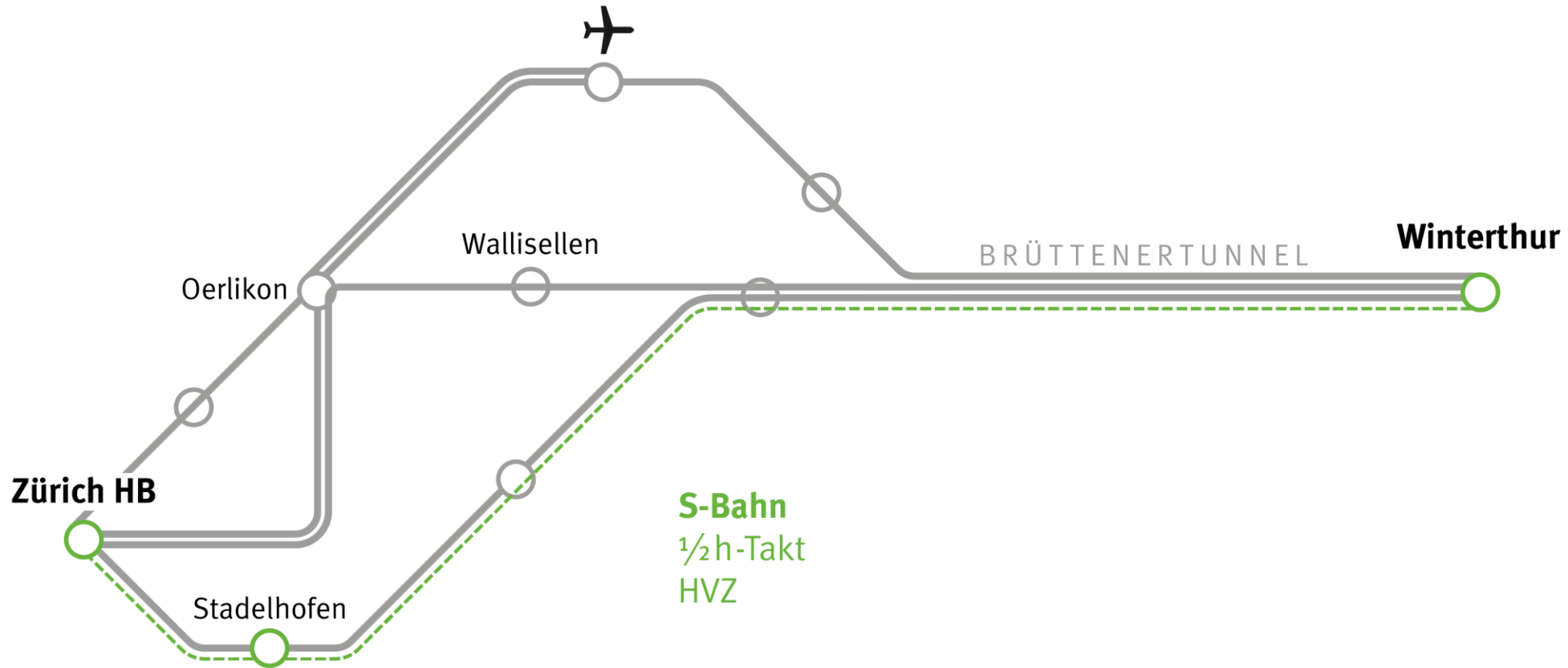




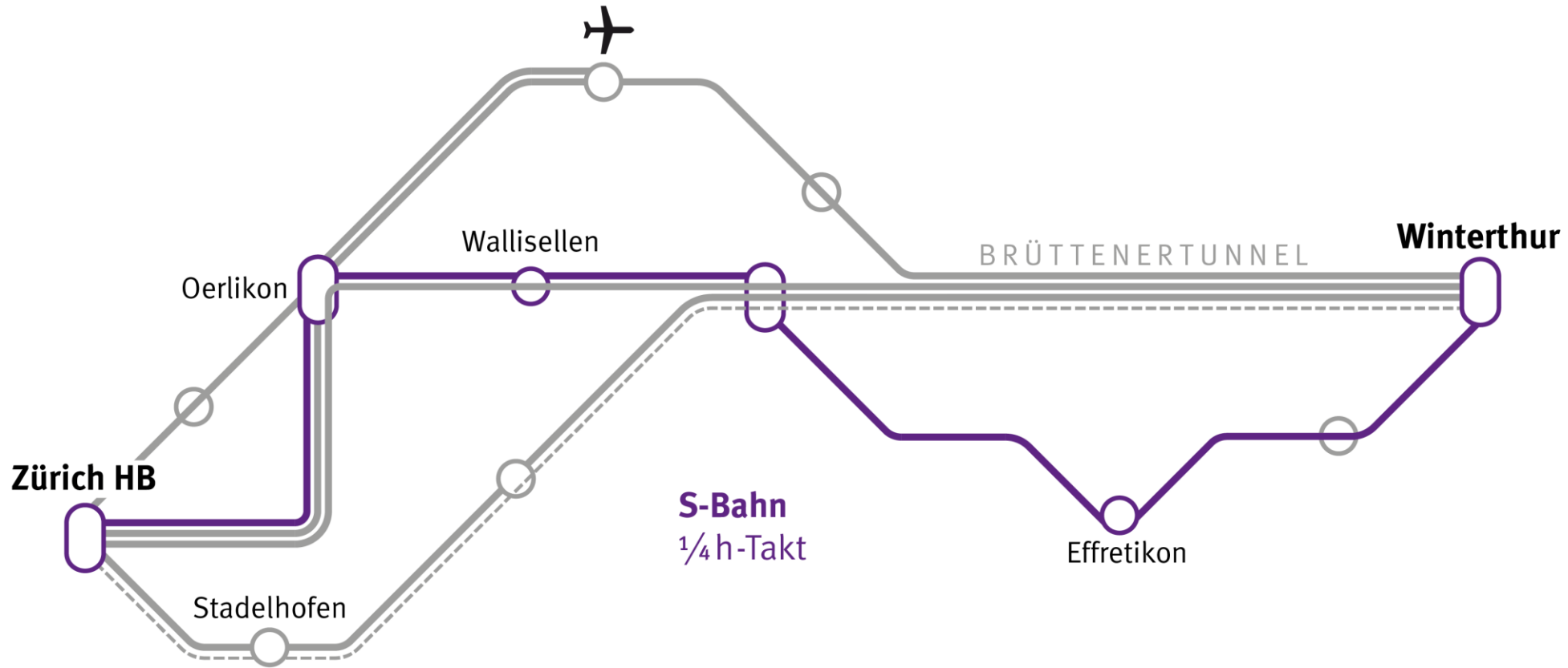
# Korridor Zürich–Winterthur



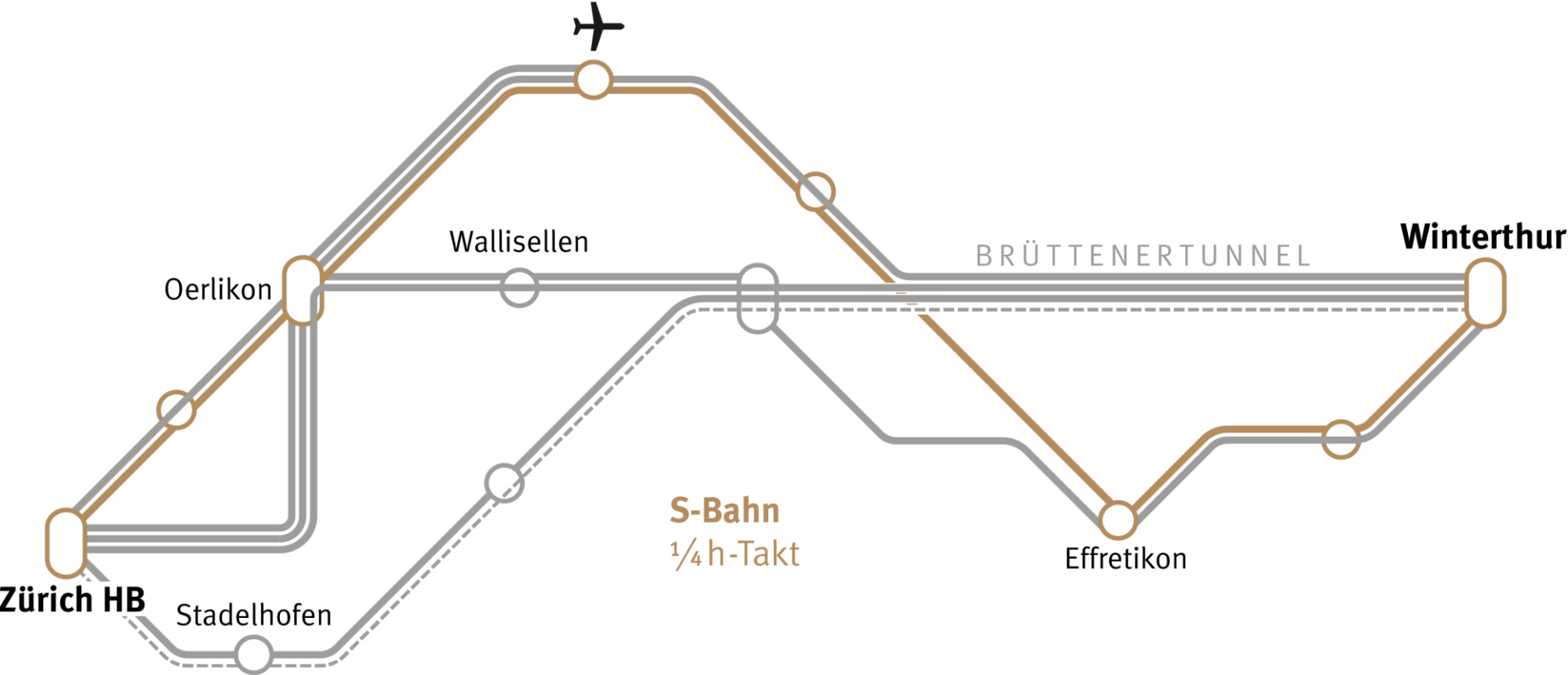
# Korridor Zürich–Winterthur



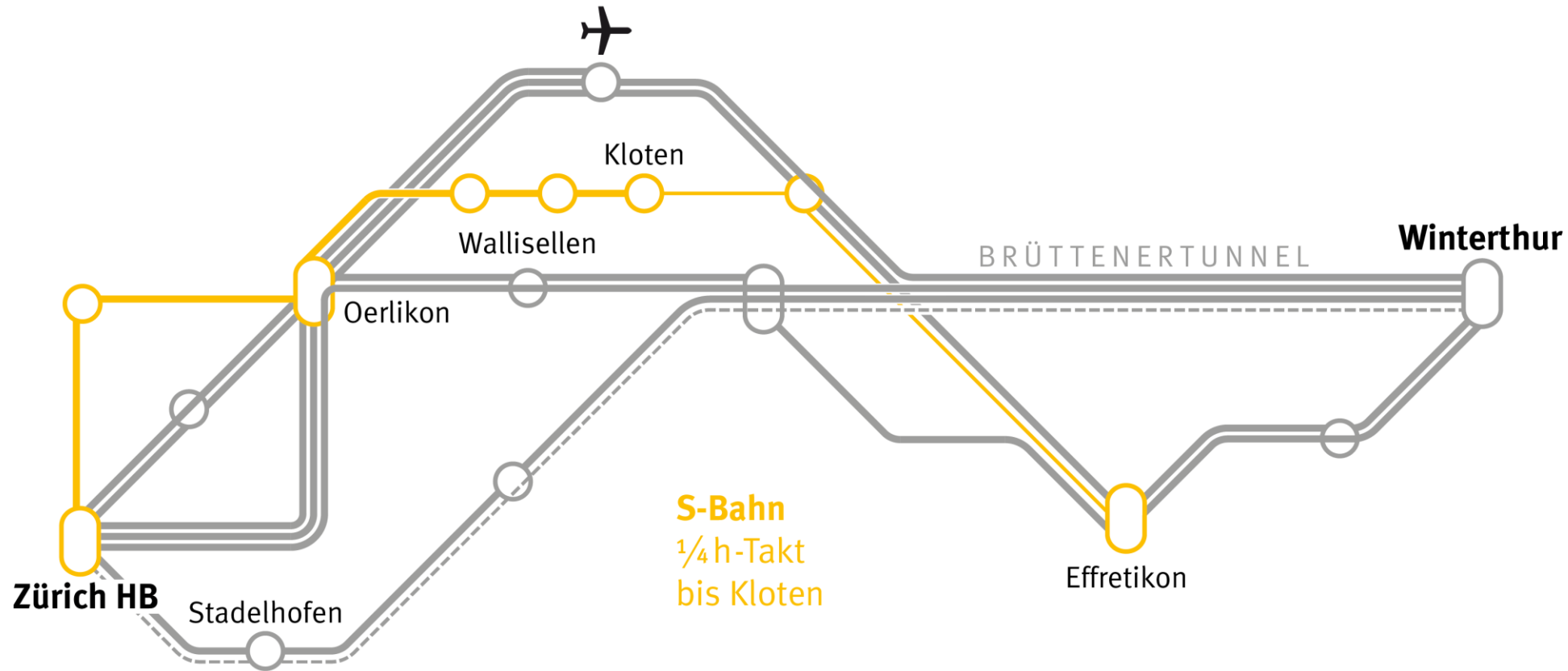
# Korridor Zürich–Winterthur



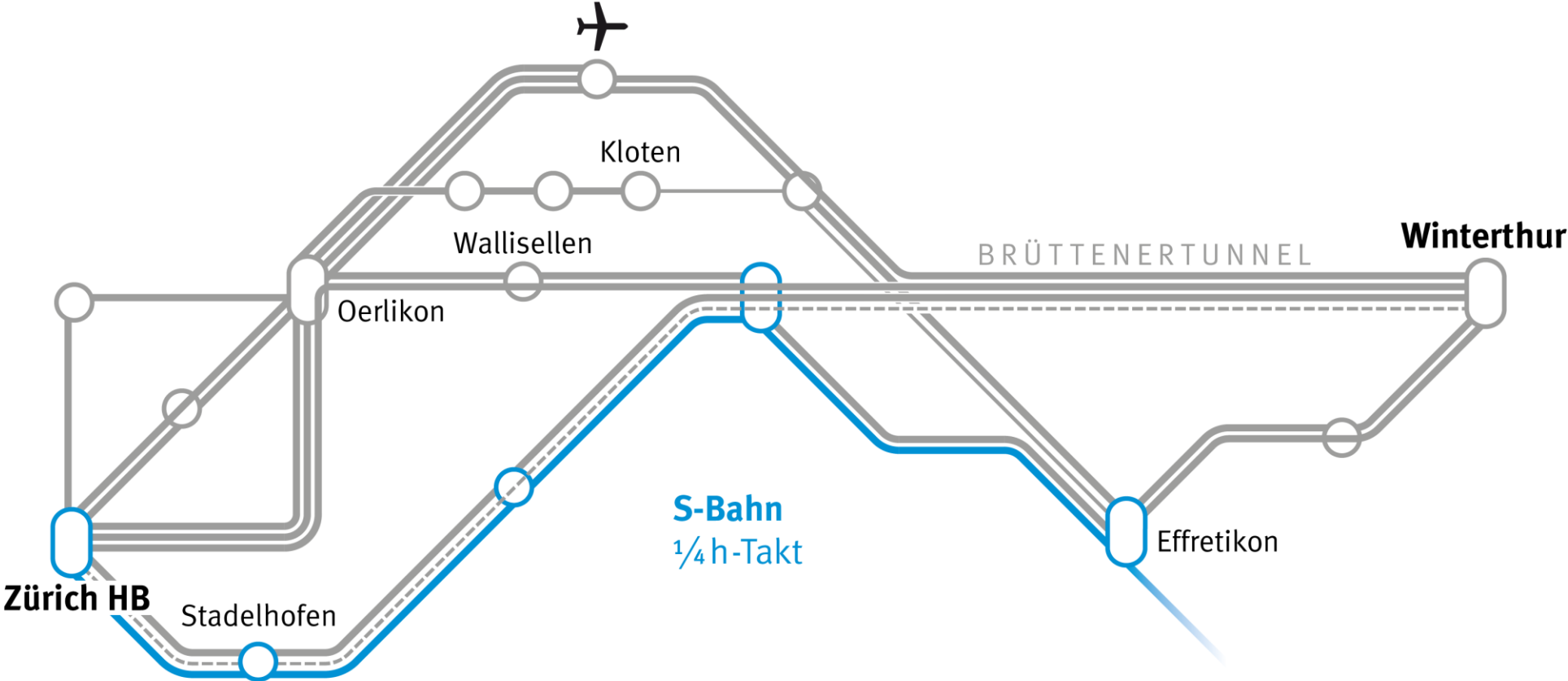
# Korridor Zürich–Winterthur



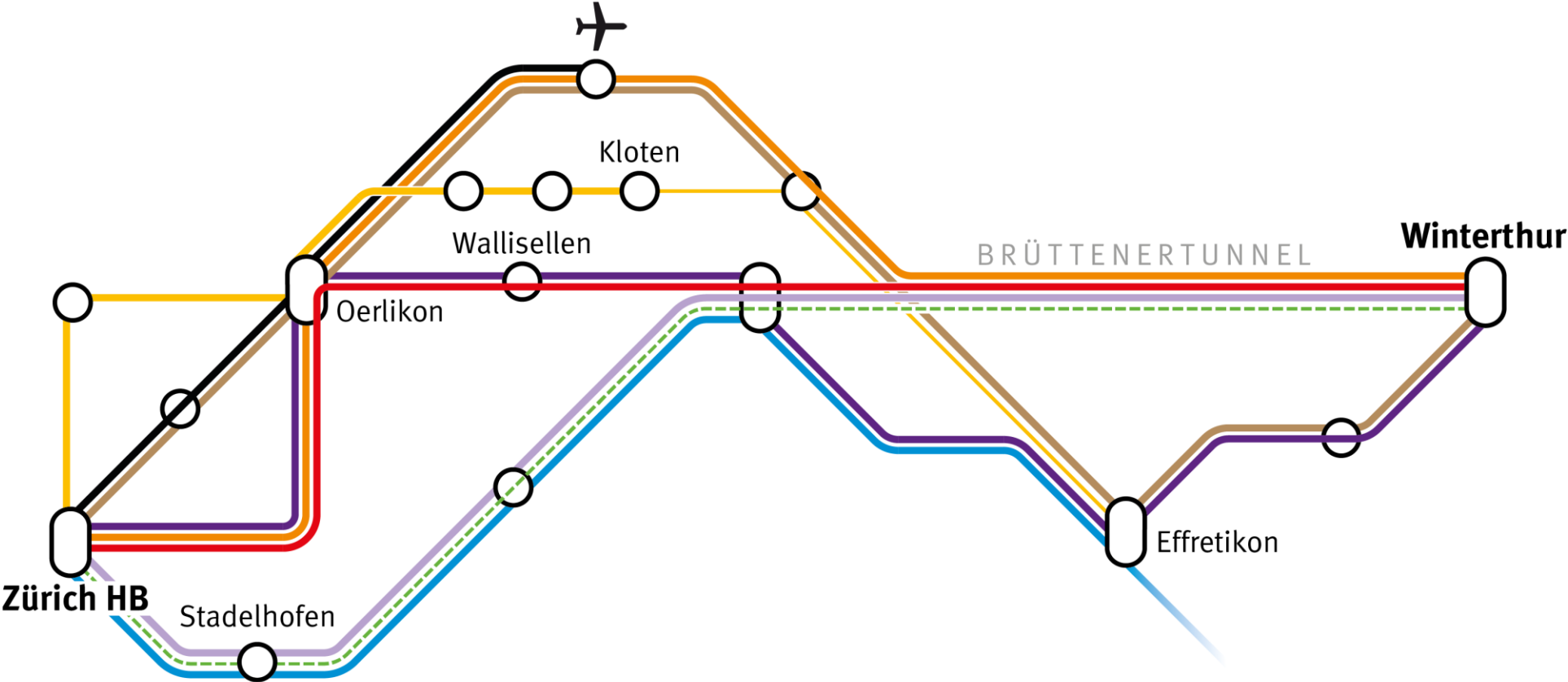
# Korridor Zürich–Winterthur



# Korridor Zürich–Winterthur



# Korridor Zürich–Winterthur

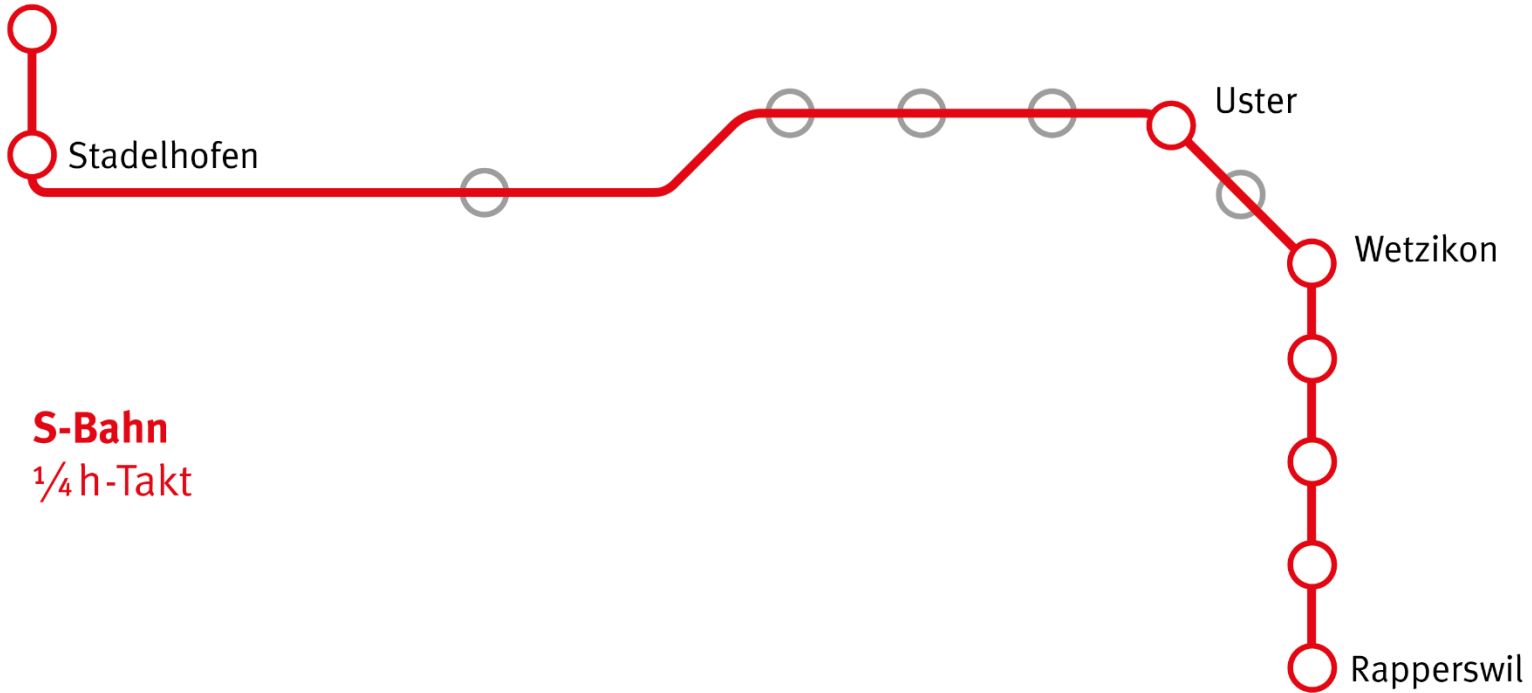


# Angebotsausbau: Korridor Zürich–Uster–Wetzikon



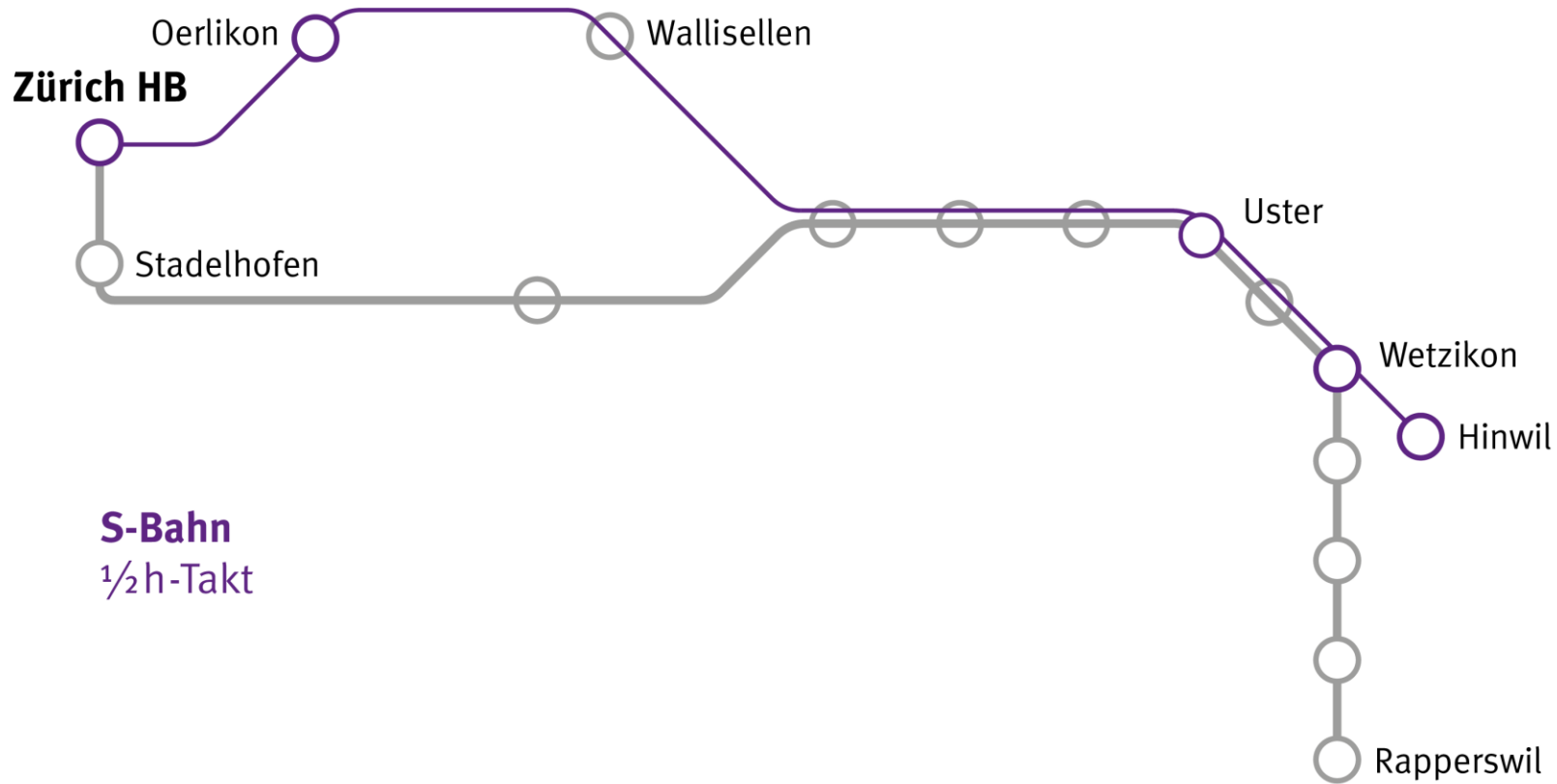
# Korridor Zürich–Uster–Wetzikon

Zürich HB

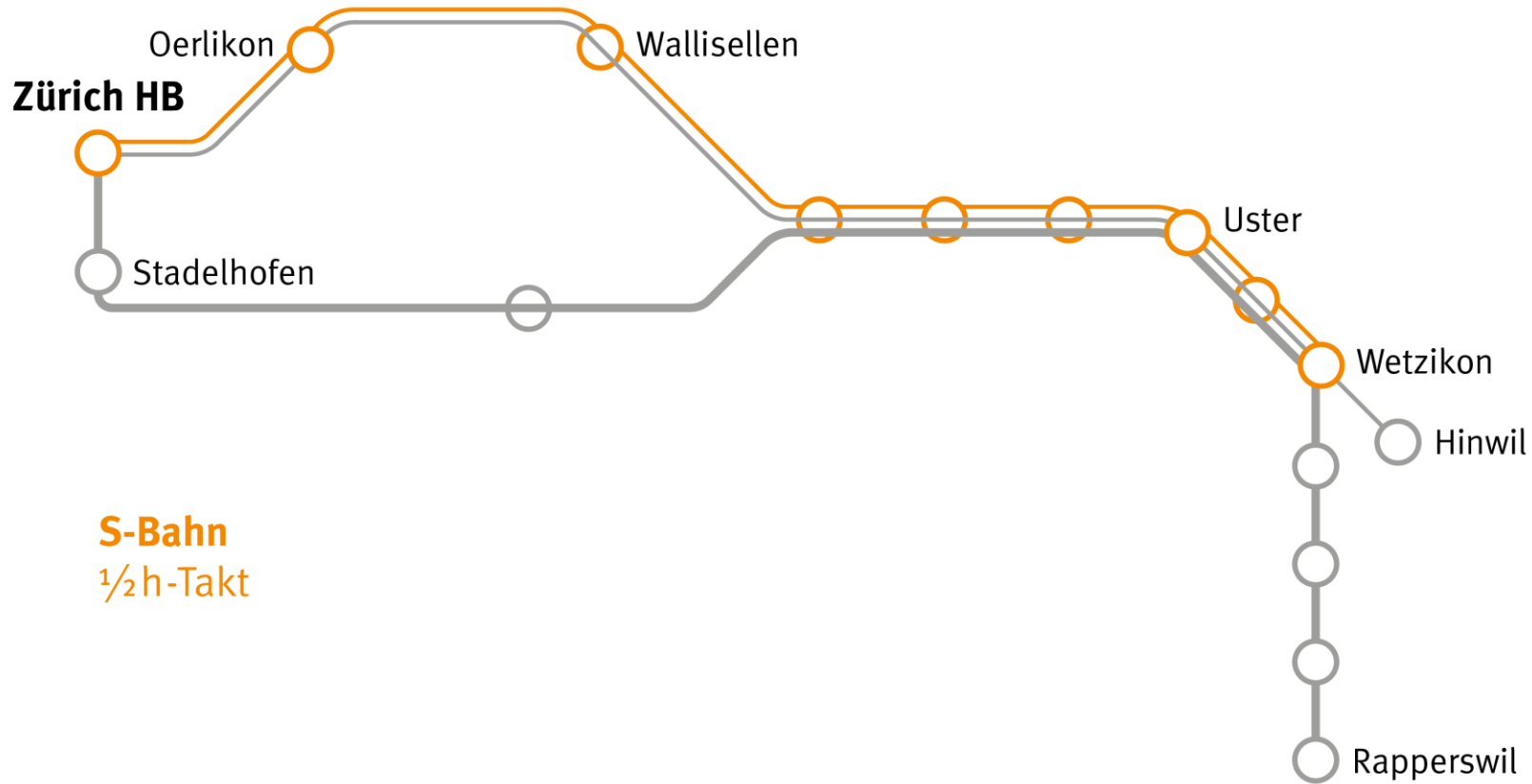


**S-Bahn**  
1/4 h-Takt

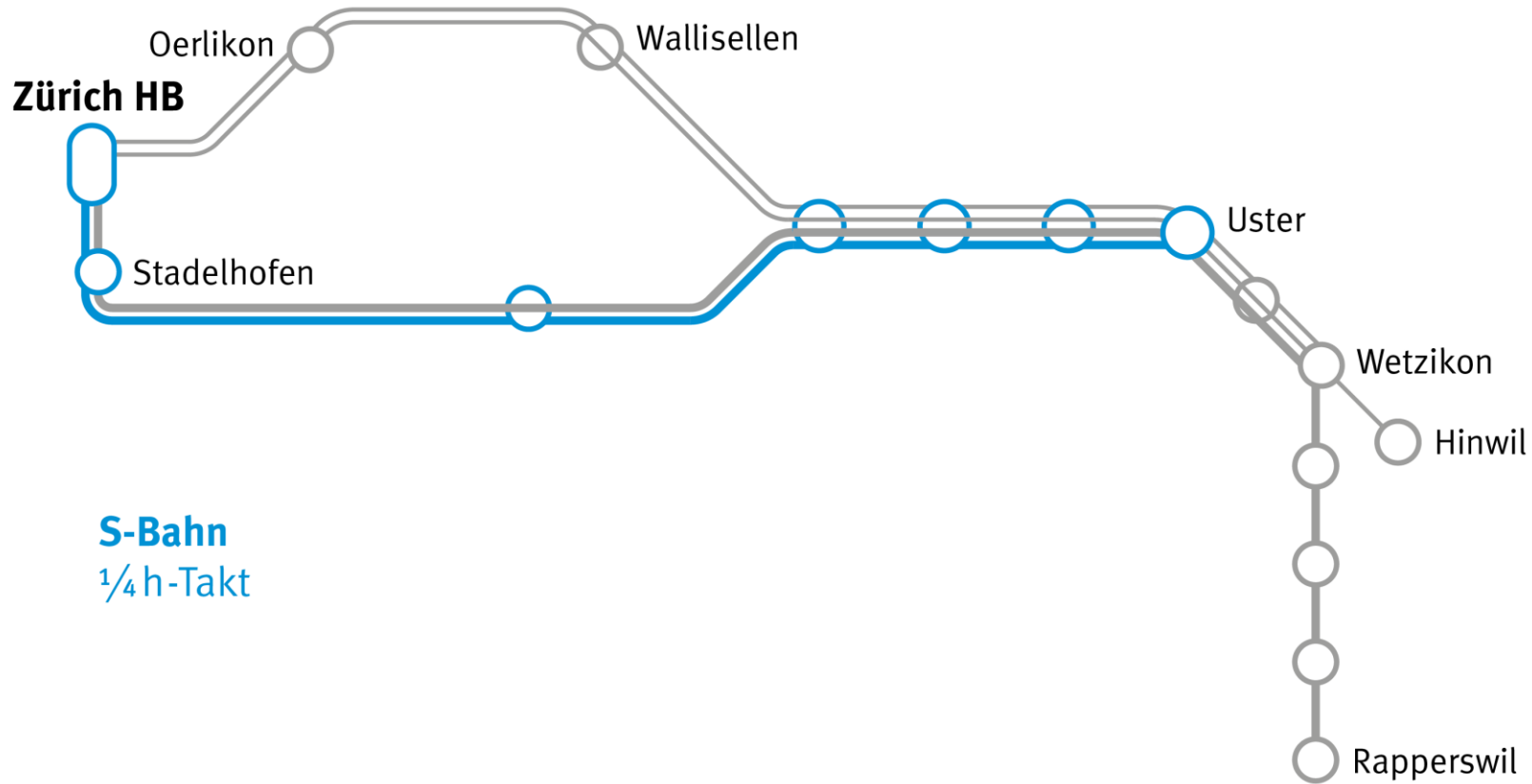
# Korridor Zürich–Uster–Wetzikon



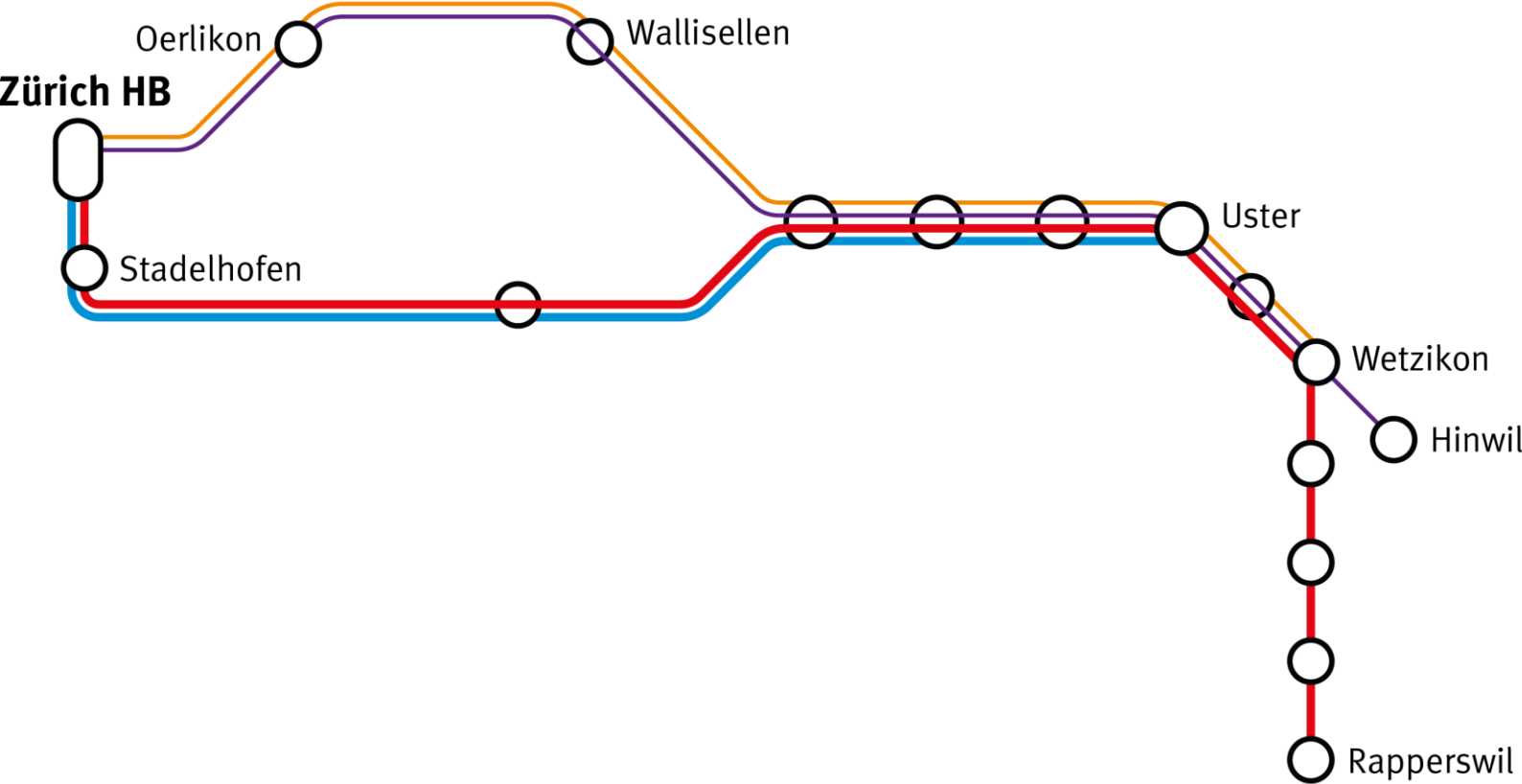
# Korridor Zürich–Uster–Wetzikon



# Korridor Zürich–Uster–Wetzikon

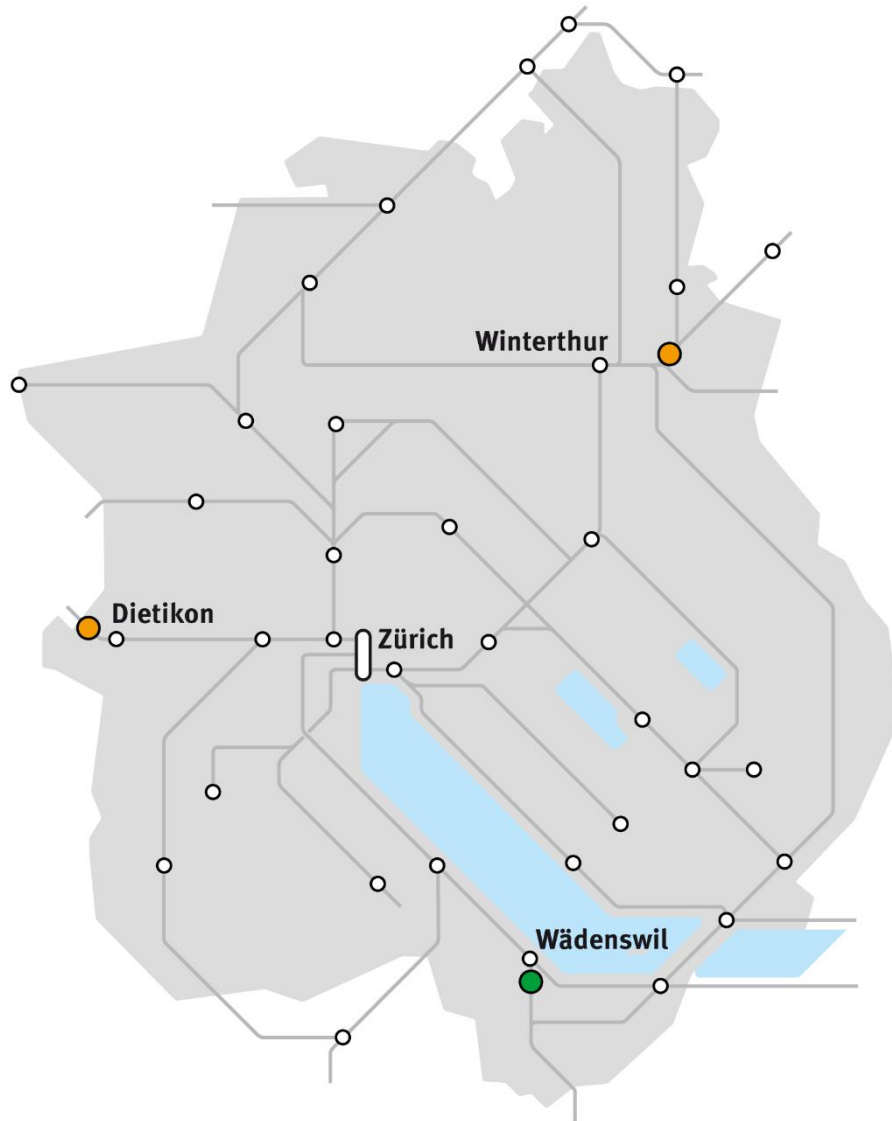


# Korridor Zürich–Uster–Wetzikon



# Haltstellen





- **Haltestelle Wädenswil Reidbach**
- **Haltestelle Winterthur Grütze Nord**
  - nicht im Ausbauschnitt 2035 enthalten
- **Haltestelle Silbernen**
  - nicht im Ausbauschnitt 2035 enthalten

# Fahrzeuge und Serviceanlagen





# Fahrzeugbedarf per 2035



rund 60 zusätzliche  
Kompositionen notwendig



- Neue **Abstellanlagen**:
  - Rund 10 km zusätzliche Abstellgleise nötig
- Neue **Serviceanlage** erforderlich
- **Weiteres Vorgehen**
  - Geeignete Orte entlang Bahnnetz eruieren
  - Verankerung im Kantonalen Richtplan

