



Richtlinien

über die

Fahrgast-Information an Haltestellen sowie in Taschenfahrplänen

Ausgabe vom 07.09.2007

Version 2.0

Inhaltsverzeichnis

1	GENERELLE VORGABEN	4
1.1	Linien mit/ohne Farbkonzept	5
1.1.1	FGI-Elemente bei Linien ohne Farbkonzept	5
1.1.2	FGI-Elemente bei Linien mit Farbkonzept	5
2	HALTESTELLEN-INFRASTRUKTUR	6
2.1	Haltestellen-Infrastruktur für Tram und Bus des Regelangebotes	6
2.1.1	Rohrrahmen	6
2.1.2	Haltestellentafel	6
2.1.3	Kantenbezeichnertafel	6
2.1.4	Linienzahltafel (inkl. Fahrweginformationen)	7
2.1.5	Informationskasten	8
2.2	Haltestellen-Infrastruktur für das ZVV-Nachtnetz	9
2.3	Haltestellen-Infrastruktur für S-Bahnen	10
2.3.1	Blaue Stelen	10
2.3.2	RV 05	11
2.3.3	Rote Info-Elemente der SOB	11
3	IMPRIMATE FÜR DIE FAHRGAST-INFORMATION	12
3.1	Imprimate des Regelangebotes (Tagesverkehr)	12
3.1.1	Liniennetzplan / Regionalnetzplan	12
3.1.2	Aushangfahrplan	12
3.1.2.1	Spezialfall: Aushangfahrplan von Buxi-Linien / Guetnachtbus	16
3.1.3	Taschenfahrplan (Leporello)	17
3.1.3.2	Spezialfall: Taschenfahrplan von Buxi-Linien / Guetnachtbus	21
3.2	Imprimate für das ZVV-Nachtnetz	22
3.3	Imprimat-Sonderanfertigungen	22
3.4	Zuständigkeiten für Imprimate	23
4	ANHANG: KONKRETE GESTALTUNGSBEISPIELE	24
4.1	Beispiele von Aushangfahrplänen	25
4.2	Auszüge aus Taschenfahrplänen	37
4.3	Beispiele von Imprimaten für das ZVV-Nachtnetz	43
4.4	Bestückung der blauen SBB-Stelen mit Imprimaten	46

Änderungskontrolle

Ver.	Datum	Name	Änderungsgrund
0.1	20.5.03	C. Rieger, VZO R. Barbier, ZVV	Version für TF Layout
0.2	26.5.03	mew W. Meier-Leu, we	Bemerkungen MDV berücksichtigt und Formatierungen angepasst
0.2	16.6.03	mew W. Meier-Leu, we	Entscheide der TF Layout vom 21.5.03 und aktueller Stand des IFES2 eingebaut
0.3	8.7.03	mew W. Meier-Leu, we	Details aus der Vernehmlassung TF Layout eingebaut
0.4	15.08.03	mew W. Meier-Leu, we	Entscheide der TF Layout (Kernteam) vom 30.7.03 und als Anhänge die Resultate aus IFES2 eingepflegt.
0.5	27.9.04	mew W. Meier-Leu, we	Diverse Detailkorrekturen von René Barbier und Kerstin Kantke Leuppi; Kap. 1.9 Nachtnetz stark ergänzt; Kap. 1.10 und Anhang 11 Buxi-Linien gemäss STAKO eingefügt; Kap. 3 Leporelloperlschnur: Entscheide der TF Layout vom 1.4.2003 und dem Angebot MDV vom 17.6.03 eingefügt. Kap. 1.3 Kantenbezeichnertafel eingefügt. Kap. 1.7 den neuen Möglichkeiten angepasst. Alle Anhänge aktualisiert.
0.6	15.11.04	Bb R. Barbier, ZVV	Integration Ziffer 2 inkl. Anhänge. Neuer Anhang 11 (Buxi)
1.0	15.11.04	Bb R. Barbier, ZVV	Freigabe
1.1	05.06.07	Hgm F. Hagmann, ZVV	Umfassende Überarbeitung & Aktualisierung: 1. Prägnanterer Titel, verbesserte Struktur und Ausnützung von WORD-Features (z.B. Inhaltsverzeichnis, Referenzen, etc.) 2. Inhaltliche Aktualisierungen, Präzisierungen & Erweiterungen: - Tabelle mit aktuellen Referenz-Dokumenten - an vielen Stellen: prägnantere Formulierungen & Präzisierungen - Aufnahme neuer Layout-Aspekte (nach Umsetzung durch MDV) - Beispiele inhaltlich aktualisiert, Bild-Verzeichnis eingefügt
2.0	07.09.07	Hgm F. Hagmann, ZVV	Freigabe (inkl. letzte Korrekturen aus Sitzung mit AG DIVA vom 29.8.2007)

Referenzierte Dokumente und Informationsquellen

Ref.	Titel	Quelle	Datum
[1]	Richtlinien über die Fahrgast-Info auf Fahrzeug-bildschirmen	ZVV	10.2.2006
[2]	Richtlinien STAKO	STAKO, ZVV	27.4.2006
[3]	Umsetzungsdokumentation "Anschlusssicherung mit ZVV-Leitsystem", V1.0	ZVV	Herbst 2007
[4]	Corporate Design Handbuch, 2. Auflage	ZVV	Jan. 2007
[5]	Richtlinien über die Fahrgast-Info auf Haltestellen-anzeiger	CCM TP 4 (K+U)	6.7.2006

1 Generelle Vorgaben

Für den einfachen Zugang zum öffentlichen Personenverkehr ist es für die Kunden wichtig, an den Haltestellen, in den Fahrzeugen sowie in Broschüren und Imprimaten (Taschenfahrpläne, Aushangfahrpläne, Liniennetz- und Zonenpläne) ein einheitliches Erscheinungsbild der Fahrgast-Information vorzufinden. Deshalb sind sämtliche in diesen Richtlinien aufgeführten Imprimata für die Fahrgast-Information nach den CD/CI-Vorgaben des ZVV (vgl.[4]) zu gestalten.

Die Haltestellen-Infrastruktur hat in Bezug auf die Fahrgast-Information einen gepflegten Eindruck zu hinterlassen. Die Informationskasten, bzw. blauen Stelen der SBB, sind mit den jeweils aktuellsten Versionen der Publikationen gemäss der hier vorliegenden Richtlinien zu bestücken. Ausgehängte Imprimata und Pläne dürfen älter als ein Jahr sein, wenn der Inhalt immer noch vollständig und korrekt ist und kein neuerer Ausgabestand im Internet (z.B. Aushangfahrpläne in der Rubrik Haltestellen-Fahrplan) publiziert wird. Durch regelmässige Kontrollen ist sicherzustellen, dass beschädigte Aushang-Imprimata erkannt und unverzüglich ersetzt werden.

Ausnahmsweise und sofern Platz vorhanden (z.B. in einem 4er-Kasten bleibt 1 Platz A3 hoch frei), können weitere Infos des öffentlichen Verkehrs platziert werden (z.B. Umleitungen, Betriebseinstellungen). Fremdwerbung/-publikationen dürfen nicht aufgehängt und die Aussenseiten der Informationskasten nicht beklebt werden.

Die Einhaltung der Richtlinien wird vom ZVV periodisch überprüft. Die Bedingungen werden vorgängig bekannt gegeben. Diese Überprüfung ist mit einem finanziellen Anreizsystem (Bonus) verknüpft, wobei dieses ausschliesslich für Haltestellen auf dem Boden des Kantons Zürich zur Anwendung kommt. Ausserhalb des Kantons Zürich kann der ZVV seine Vorstellungen nur als Vorschlag formulieren. Eine allfällige Bonus-Ausschüttung erfolgt vorbehältlich der Budgetgenehmigung durch den Verkehrsrat. Ausgenommen vom Anreizsystem sind die SBB.

Die Richtlinien zur Fahrgast-Info auf Fahrzeugbildschirmen (vgl. [1]) und auf Haltestellenanzeigen (vgl. [5]) sind in jeweils separaten Dokumenten beschrieben.

1.1 Linien mit/ohne Farbkonzept

Es ist den MVU freigestellt für die Fahrgastinformation ein Linien-Farbkonzept einzusetzen. Werden Linienfarben verwendet, so ist auf ein durchgängiges Farb-Erscheinungsbild zu achten, d.h. es ist pro Linie ein mit allen beteiligten MVU abgestimmtes, alle FGI-Elemente einbeziehendes Farbkonzept erforderlich. Dies gilt auch dann, wenn nicht alle Linien einer MVU ein Farbkonzept haben.

1.1.1 FGI-Elemente bei Linien ohne Farbkonzept

Aushangfahrplan	Grundfläche: weiss Schrift: schwarz
Leporellos	Titelbalken-Grundfläche: hellblau (durchgehend auf ganzer Breite) Schrift: schwarz
Linienanzeige am Fahrzeug	"schwarz/weiss", je nach technischer Möglichkeit der Anzeige (z.B. gelbe Matrix-Schrift auf dunklem Hintergrund ist OK)
Linienetzplan	Linienverlauf: hellblau Beschriftung: schwarz
Linienzahltafel	Grundfläche: weiss Schrift: schwarz

1.1.2 FGI-Elemente bei Linien mit Farbkonzept

Aushangfahrplan	Linienfarbe für Grundfläche der Linien-Nummer und stark aufgehellt als Hintergrundfarbe des Perlschnur-Feldes
Leporellos	Titelbalken-Grundfläche: Linienfarbe Schrift: schwarz oder weiss (auf Linienfarbe abgestimmt)
Linienanzeige am Fahrzeug	Linienbezeichner mit Linienfarben, wenn technisch möglich (z.B. VBZ-Trams), sonst: "schwarz/weiss", je nach technischer Möglichkeit der Anzeige (siehe auch Kap. 1.1.1)
Linienetzplan	Linienverlauf: Linienfarbe Beschriftung: schwarz oder weiss (auf Linienfarbe abgestimmt)
Linienzahltafel	Grundfläche: Linienfarbe Schrift: schwarz oder weiss (auf Linienfarbe abgestimmt)

2 Haltestellen-Infrastruktur

2.1 Haltestellen-Infrastruktur für Tram und Bus des Regelangebotes

Die folgenden Vorgaben gelten für die im Regelangebot (Tagesverkehr) verkehrenden Tram, Bus, Schiff und Seilbahnen (inkl. Forchbahn, Dolderbahn, Seilbahn Rigiviertel und Polybahn), bzw. für deren fest installierte Haltestellen-Infrastrukturen.

Nicht explizit geregelt werden temporär aufgestellte Haltestellen-Informationskasten, etc. im Zusammenhang mit der Verschiebung einer Haltestelle wegen einer Baustelle, etc. In diesen Fällen ist das Informationsangebot für die Fahrgäste bestmöglich auf die temporäre Situation anzupassen.

2.1.1 Rohrrahmen

Durchmesser	Info 76:	48mm
	Publitech:	60/50mm
Material	Chromstahl	

2.1.2 Haltestellentafel

Masse (Höhe*Breite*Dicke)	Info 76:	250 x 636 x 2 mm
	Publitech:	250 x 636 x 2 mm
Farben	Blauer Grund (RAL 5010) / weisse Schrift	
Schrifttyp/-grösse	Helvetica Medium / 65 mm	
Beschriftung	Lokaler Haltestellenname gemäss [2] bezüglich Haltestellen-Namen und DIVA-Haltestellendatei	
Ausführung/Material	Aluminium/lackiert	
Details	Keine Logos	
Zusatz-Infos	Haltestellentafeln, die oft noch aus der Zeit vor 1990 stammen und diesen Richtlinien nicht entsprechen, sollen ersetzt werden.	

2.1.3 Kantenbezeichnertafel

Masse (Höhe*Breite*Dicke)	Info 76:	270 x 636 x 2 mm
	Publitech:	270 x 636 x 2 mm
Farben	Verkehrsrgrüner Grund (RAL 6024) / weisse Schrift	
Schrifttyp/-grösse	Helvetica Medium / 200 mm (Versalhöhe)	
Beschriftung	Kantenbuchstabe gemäss DIVA-Haltestellendatei, Datenfeld Steig-Kurzbezeichner	
Ausführung/Material	Aluminium/lackiert	
Details	Keine Logos	

Zusatz-Infos	<p>Obige Vorgaben gelten für Kantenbezeichnertafeln im Zusammenhang mit Info 76, bzw. Publitech (Bsp.: Busbahnhof Schwerzenbach).</p> <p>Um die Lesbarkeit des Kantenbezeichners aus allen Richtungen zu erhöhen, eignet sich auch eine Ausführung in Form eines "3-Seiten-Würfels" (Bsp.: Busbahnhof am Flughafen Zürich).</p> <p>Je nach örtlichen Gegebenheiten können alternativ zur Kombination mit Info 76, bzw. Publitech, eigene grosse Tafeln oder Wand-Beschriftungen mit Gross-Buchstaben zur Kennzeichnung der Haltestellenkanten angebracht werden (Bsp.: Busbahnhof Dietikon).</p> <p>Kantenbezeichnungen gelten tageszeitlich unbeschränkt, d.h. auch für das ZVV-Nachtnetz.</p>
--------------	---

2.1.4 Linienzahltafel (inkl. Fahrweginformationen)

Masse (Höhe*Breite*Dicke)	<p>Info 76: 165 x 636 x 2 mm</p> <p>Publitech: 165 x 636 x 2 mm</p>
Farben	<p>grundsätzlich: weisser Grund / schwarze Schrift</p> <p>Farbkonzept: siehe Kap. 1.1</p> <p>Ausnahmen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PAG: gelber Grund (Pantone Nr. 116) / schwarze Schrift - ZSG: weisser Grund / blaue Schrift - Nachtnetz: siehe Kap. 3.2
Schrifttyp/-grösse	<p>Helvetica Medium / Text: 30 mm bei max. 3 Zeilen</p> <p>Helvetica Medium / Text: 40 mm bei max. 2 Zeilen</p> <p>Liniennummer: 53,5 mm</p>
Beschriftung	<ol style="list-style-type: none"> 1. links im "quadratischen Feld", darin rechtsbündig platziert: Linienbezeichner / -nummer 2. rechts des "quadratischen Feldes", darin linksbündig platziert: 2..3 Zeilen mit Zielhaltestelle und maximal zwei wichtigen Zwischen-Haltestellen. <ul style="list-style-type: none"> - Die Anordnung der Haltestellennamen entspricht einer stark reduzierten Perlschnurdarstellung (vgl. Aushangfahrplan), d.h. die Zielhaltestelle steht auf der untersten Zeile. - Namen der Haltestellen in der Regel mit globalen Namen, bzw. bei ortsreinen Linien mit lokalem Namen (vgl. [2]) - Haltestellennamen passend zu den Zieltexten an den entsprechenden Fahrzeugen, bzw. zum zugehörigen Aushangfahrplan (Näheres zu den Zieltexten: vgl. [2], Kap. D.7) - Im Zweifelsfall entscheiden die MVU selber über die Wahl der am sinnvollsten aufzuführenden Haltestellennamen.
Ausführung/Material	Aluminium lackiert
Details	Keine Verweisungszeichen

2.1.5 Informationskasten

Grundsatz	An jeder Haltestelle (Haltepunkt) muss sich pro Fahrtrichtung ein Informationskasten befinden. In seltenen Spezialfällen (z.B. bei eingleisigen Haltestellen der Forchbahn) ist <u>ein</u> Informationskasten zulässig. Eine Haltestelle ohne Informationskasten ist <u>nicht</u> statthaft.		
Masse Kasten (Höhe*Breite)	Info 76:	Info-Kasten einseitig Info-Kasten doppelseitig Info-Kasten Wandmontage Info-Kasten A1 einseitig Info-Kasten A1 doppelseitig Info-Kasten A1 Wandmontage	636 x 636 mm 636 x 636 mm 636 x 636 mm 636 x 875 mm 636 x 875 mm 636 x 875 mm
	Publitech	Fahrplanrahmen A2 Fahrplanrahmen A1	560 x 640 980 x 640
Farben	Info 76: Publitech:	blau (RAL 5010) Chromstahl	
Inhalt	a) b) c)	pro Linie: je ein Aushangfahrplan A3 hoch Regionalnetzplan A3 hoch (obligatorisch, sofern ein A3-Platz noch verfügbar ist) ZSG: Liniennetzplan A3 hoch, Zürichsee und Limmat. Zusätzlich Aushangfahrplan A3 hoch des entsprechenden SBB-Haltepunktes Optional: Sofern ein A3-Platz durch Infos a) und b) nicht belegt wird: GIS-Umgebungsplan, A3 hoch	
Einschubmodul (Fahrplanrahmen)	Info 76:	Titelzeile (Tafel oben) Fusszeile (Tafel unten) Fahrplan (Tafel Mitte)	596 x 100 x 1 mm 596 x 80 x 1 mm 415 x 297 x 1 mm
Farbe	Info 76: Publitech:	blau (RAL 5010) blau (RAL 5010)	
Ausführung	Info 76:	Alu/lackiert	
Details	Keine Logos, keine Eigen- oder Fremdwerbung		
Zusatz-Infos	Informationskasten, die aus der Zeit vor 1990 stammen und z.T. mit Werbung beschriftet und auch damit finanziert wurden (z.B.: "National Versicherung") aber diesen Richtlinien nicht entsprechen, sollen ersetzt werden.		
Spezielles	An wichtigen Haltestellen können, gegebenenfalls in Zusammenarbeit mit den SBB, zusätzlich individuelle Informationskästen angebracht werden (z.B. mit Lageplänen zu den Haltekanten, etc.).		

2.2 Haltestellen-Infrastruktur für das ZVV-Nachtnetz

Ergänzend zu der in Kap. 2.1 beschriebenen Haltestellen-Infrastruktur gelten die folgenden Vorgaben nur für das ZVV-Nachtnetz.

Linienzahltafel	schwarzer Grund / gelbe Schrift mit Linienbezeichner (z.B. "N11", ohne Endhaltestelle)
Kantenbezeichnertafel	schwarzer Kantenbuchstabe im rechten Teil der Linienzahltafel auf 12 cm breiten gelben Grundfläche 5 cm vom oberen Rand "Kante" mit Schriftgrösse 2 cm und 2.5 cm von unten mit Schriftgrösse 6 cm Kantenbezeichnungen gelten tageszeitlich unbeschränkt, d.h. dort wo bereits eine Kantenbezeichnertafel für das Tagesangebot vorhanden ist, muss keine diesbezügliche Information für das ZVV-Nachtnetz angebracht werden.
Linienanzeige am Fahrzeug	S-Bahnen: SN und Liniennummer Busse: N und Liniennummer

2.3 Haltestellen-Infrastruktur für S-Bahnen

Die folgenden Vorgaben gelten sinngemäss für SBB, THURBO, BDWN, SOB und SZU/LAF.

2.3.1 Blaue Stelen

Für ZVV-Imprimata gilt das CD-Handbuch des ZVV (vgl. [4]). Die nachstehend festgelegten Pläne sind bei PAG Zürich zu beziehen. Bestückungs-Varianten gemäss Bild 29 und Bild 30.

Kopftafeln tragen nur das ‚i‘-Piktogramm. Bestehende Inschriften sind zu entfernen, wenn sie nicht (mehr) mit dem Stelen-Inhalt übereinstimmen.

Material Stelen	Es gelten die Vorgaben der SBB.
Stele 1 [Bild 28]	Verbund-Netzplan "S-Bahn und Busse", A0 hoch
Stele 2 [Bild 29]	<p>Abfahrtsfahrplan gelb, A2 hoch</p> <p>SZU: Aushangfahrpläne von S4 / S10 mit Erscheinungsbild wie ein Bus-Aushangfahrplan sowie (sofern vorhanden) Aushangfahrpläne von Bus, Tram, Schiff, Nachtnetz, je A4 hoch</p> <p>Betriebliche Infos, A4 hoch, Öffnungszeiten Schalter, A3 quer.</p> <p>Abfahrtsfahrplan gelb, A0 hoch</p> <p>Ankunftsfahrplan weiss, A0 hoch</p>
Stele 3 [Bild 30]	<p>Grundausstattung:</p> <p>Oben: Regionalnetz und Nachtnetz, je A2 hoch</p> <p>Unten: Stadtnetze Zürich, Winterthur, je A2 hoch</p> <p>Je nach Stelenstandort und S-Bahn-Ziele können die Inhalte ‚unten‘ variieren (z.B. Nachbarverbunde).</p> <p>Stadt Zürich / Stadt Winterthur:</p> <p>Oben: Liniennetz der Stadt und Nachtnetz, je A2 hoch</p> <p>Unten: Liniennetz der jeweils andern Stadt, Nachbarverbund.</p> <p>SZU: Verzicht auf Stadtplan Winterthur.</p>
Stele 4 [Bild 31]	<p>Oben: ZVV-Tarif-Info ‚vernetzt & verbunden‘, A1 quer</p> <p>Unten: Z-Pass-Tarif-Info, A1 quer</p>
Stele 5 [Bild 32]	<p>Nur bei rund 30-35 Bahnhöfen der SBB vorhanden.</p> <p>Oben: Bahnhofübersicht bis A1 quer</p> <p>Unten: Inhalt je nach Standort bzw. leer</p>

2.3.2 RV 05

Innerhalb des ZVV-Verbundtarifgebiets sind ca. ein Dutzend RV 05-Info-Wände der SBB vorhanden. Der ZVV-Inhalt wird zusammen mit der SBB festgelegt. Einzuhalten sind die Vorgaben des CD-Handbuches des ZVV (vgl. [4]). Die Inhaltsgestaltung erfolgt durch PAG Zürich. Das "Gut zum Druck" erfolgt durch den ZVV.

Material Stelen Es gelten die Vorgaben der SBB.

Stele ZVV Netzplan Verbund ‚S-Bahn und Busse‘, A0 hoch
 Regionalnetz, A2 hoch
 ZVV-Tarif-Info, Spezialformat
 ZVV-Nachtnetz, Spezialformat
 Z-Pass-Info, Spezialformat

Soweit bekannt, ist das Projekt RV 05 bei den SBB gestoppt und das Budget für weitere Ausbauten gestrichen.

Vorgehen im ZVV:

Die Daten werden von PAG aufbereitet und den SBB (S-Bahn Zürich) elektronisch zur Verfügung gestellt. SBZ lässt das Produkt bei der Firma Boss AG in Bern drucken. Die Kosten werden bis auf weiteres durch SBZ (S-Bahn Zürich, Budget Marketing) bezahlt.

2.3.3 Rote Info-Elemente der SOB

Zur Zeit (2007) beschäftigt sich die SOB mit einem Redesign ihrer Haltestellen und insbesondere mit einem moderneren Auftritt bezüglich der Fahrgastinfo-Elemente (freistehende rote Wandelemente) an den SOB-Bahnhöfen.

Innerhalb des ZVV-Verbundtarifgebiets wird der ZVV-Inhalt zusammen mit der SOB festgelegt. Er muss sinngemäss den Inhalten in den blauen SBB-Stelen entsprechen und die Vorgaben des CD-Handbuches des ZVV (vgl. [4]) einhalten. Die Inhaltsgestaltung erfolgt durch PAG Zürich. Das "Gut zum Druck" erfolgt durch den ZVV.

Material Info-Elemente Es gelten die Vorgaben der SOB.

ZVV-Inhalte Netzplan Verbund ‚S-Bahn und Busse‘, A0 hoch
 Regionalnetz, A2 hoch
 ZVV-Tarif-Info, Spezialformat
 ZVV-Nachtnetz, Spezialformat
 Z-Pass-Info, Spezialformat

3 Imprime für die Fahrgast-Information

Als Imprime werden beim ZVV im hier beschriebenen Zusammenhang die Aushangfahrpläne und die Taschenfahrpläne (Leporellos) verstanden.

3.1 Imprime des Regelangebotes (Tagesverkehr)

3.1.1 Liniennetzplan / Regionalnetzplan

Pläne	Die Regionalnetzpläne und der ZSG-Plan sind ausschliesslich bei PAG Zürich zu beziehen. Dies gilt auch für Ausschnitte von Liniennetzplänen für Publikationen. Ausnahme: Die VBZ beziehen ihren Liniennetzplan für das Netz der Stadt Zürich aus historischen Gründen bei der Firma Eggmann. → Voraussichtlich in 2008 wird diese Ausnahme wegfallen. In den Plänen werden ausschliesslich die lokalen Haltestellenamen, gemäss [2] über Haltestellenamen, dargestellt. Neben den Gemeinden sind auch die Orte dargestellt.
Linienfarbe	S-Bahn: schwarz Busse: hellblau (Regional-, Orts- und Schnell-Busse) Farbkonzept: Siehe Kap. 1.1 Nachtnetz: Siehe Kap. 3.2
Produktion	Publitech-System: Die Liniennetzpläne müssen laminiert sein.

3.1.2 Aushangfahrplan

Die Aushangfahrpläne sollen von PAG, SBW, SZU, VBG, VBZ und VZO mit dem Programmpaket DIVA generiert werden.

Die ZSG publiziert ihre Aushangfahrpläne aus verschiedenen Gründen in einem eigenen Layout und nach eigenen Richtlinien [Bild 12].

Zur Illustration nachfolgender Angaben befinden sich im Anhang einige Beispiele.

Aushangfahrplan

Grundsatz	Je Linie und Haltestelle (Haltepunkt) / Richtung: je 1 Aushangfahrplan Der für die Perlschnurdarstellung und das Fahrplanfeld verwendete Platz wird von DIVA dynamisch optimiert. Ausnahme Forchbahn: Bei eingleisigen Streckenabschnitten, d.h. wenn für beide Fahrrichtungen an einer Haltestelle nur ein gemeinsamer Informationskasten zur Verfügung steht, kann auch nur <u>ein</u> (grafisch entsprechend gestalteter) Aushangfahrplan publiziert werden.
Piktogramm	Weisses offizielles Piktogramm des Verkehrsmittels auf schwarzem Grund [Bild 1, Bild 9, Bild 12]

Aushangfahrplan

Linien-Nummer	<ul style="list-style-type: none"> - schwarze Nummer auf weissem Grund mit feinem schwarzem Rahmen bei Linien ohne Farbkonzept (vgl. Kap. 1.1) [Bild 1] - farbig bei Linien mit Farbkonzept (vgl. Kap. 1.1) [Bild 3]
Adresse	<p>MVU-Logo mit Kurzbezeichnung und ZVV Logo (Trademark-Version)</p> <p>ZVV-Contact mit Telefon-Nr. 0848 988 988, www.zvv.ch und wap.zvv.ch</p> <p>Dabei entspricht die Gesamthöhe obiger Adress-Informationen der Höhe des Piktogramms, bzw. der Linien-Nummer. Die Adress-Informationen werden zentriert platziert zwischen Liniennummer und Perlschnur [Bild 1 ...Bild 11].</p>
Perlschnur	<p>Perlschnurdarstellung: senkrecht [Bild 1 ...Bild 9]</p> <p>Rahmen / Grundfläche:</p> <ul style="list-style-type: none"> - oberer Rand bündig zum oberen Rand der Liniennummer, unten fixer Abstand zum Fahrplanfeld-Rahmen [Bild 1 ...Bild 9] - Grundfläche ist mit Linienfarbe eingefärbt [Bild 3, Bild 9] <p>Text: "Ungefähre Reisezeit in Minuten" oben, mit fixem Abstand zum Rahmen [Bild 1 ...Bild 9]</p> <p>Startendhaltestelle oben, mit fixem Abstand zum Text "ungefähre Reisezeit in Minuten" [Bild 1 ...Bild 9]</p> <p>Letzte Endhaltestelle unten, mit fixem Abstand zum Rahmen [Bild 1 ...Bild 9]</p> <p>Die Haltestellen zwischen Start- und Endhaltestelle werden gleichmässig verteilt [Bild 1 ...Bild 9].</p> <p>Standorthaltestelle mit Pfeil, links von der Linie des Hauptfahrweges, hervorgehoben [Bild 1 ...Bild 9]</p> <p>Es wird immer die gesamte Perlschnur dargestellt, mit allen Fahrwegen, die ab der Standorthaltestelle befahren werden. Fahrwegalternativen vor der Standorthaltestelle werden nicht mehr dargestellt, sondern nur noch der Hauptfahrweg [Bild 4, Bild 6].</p> <p>Fährt die Linie tageszeitlich auf verschiedenen Fahrwegen, so soll sich dies in der Perlschnurdarstellung widerspiegeln:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verzweigte Perlschnur [Bild 1, Bild 5] - Parallele Perlschnur [Bild 2] <p>Bei den parallelen Perlschnüren werden diese mit "Hauptweg", "Weg A" etc. oberhalb der Startendhaltestelle und in den Indices beschriftet.</p> <p>Bis vor die Standorthaltestelle wird die Perlschnur grau dargestellt, ab der Standorthaltestelle schwarz [Bild 4, Bild 6].</p> <p>Bei allen Haltestellen, ab der Standorthaltestelle bis zu den Endhaltestelle(n), werden links von der Linie des Fahrweges die ungefähren Reisezeiten (als gewichteter Durchschnitt aller Fahrten) in Minuten angeschrieben [Bild 1 ...Bild 9].</p>

Aushangfahrplan

Perlschnur (Forts.)	<p>Die Haltestellennamen werden rechts von der Linie in Spiegelschrifttechnik dargestellt [Bild 5 ... Bild 7].</p> <p>Bei ortsreinen Linien werden nur die lokalen Haltestellennamen angeschrieben [Bild 3, Bild 8, Bild 9].</p> <p>Die Standorthaltestelle wird mit dem globalen Haltestellennamen (Name mit Ort) angeschrieben [Bild 5 ... Bild 7], ausser bei Aushangfahrplänen von ortsreinen Linien [Bild 3, Bild 8, Bild 9].</p> <p>Achtung: grosse Gemeinden setzen sich meistens aus mehreren Orten zusammen!</p> <p>Lange Perlschnüre sollen automatisch umgebrochen werden [Bild 8].</p>
Standort	<p>Die Standorthaltestelle wird mit dem lokalen Haltestellennamen (Name ohne Ort) publiziert. Dieser Text befindet sich in fixem Abstand unterhalb von Piktogramm und Linien-Nummer [Bild 1 ... Bild 11].</p>
Richtung	<p>1. Zeile: Text "Richtung"</p> <p>2. Zeile: Endhaltestelle des Hauptfahrweges, in der Regel mit globalem Haltestellennamen (Name mit Ort) [Bild 5 ... Bild 7], nur bei ortsreinen Linien mit lokalem Haltestellennamen (Name ohne Ort) [Bild 3, Bild 8, Bild 9]</p> <p>Beide Zeilen werden in fetter, identischer Schriftgrösse dargestellt und in fixem Abstand unterhalb der Standortzeile platziert [Bild 1 ...Bild 9].</p> <p>Der Name der Richtung muss mit der in [2] geregelten Zieltextanzeige auf dem Fahrzeug korrespondieren.</p>
via-Information	<p>Name(n) von wichtigen Zwischenhaltestellen</p> <p>Diese werden analog zur Richtung mit dem globalen oder lokalen Namen geschrieben. Diese Information soll zurückhaltend verwendet werden. Werden mehrere Zwischenhaltestellen angegeben, so werden diese mehrzeilig ausgegeben. Vor der ersten via-Haltestelle steht der Text "via". In den Folgezeilen werden die Haltestellennamen linksbündig zum Haltestellenname der ersten via-Information ausgerichtet. Der Text der via-Information wird in fetter, etwas kleinerer Schriftgrösse als der Richtungstext dargestellt und in fixem Abstand unterhalb der Richtungszeile platziert [Bild 3, Bild 6].</p>
Gültigkeit	<p>Es soll der Jahresfahrplan ausgehängt werden mit Angabe des Beginndatums der aktuellen Jahres-Fahrplanperiode im Format: "Gültig ab <tt>.<mm>.<jjjj>", platziert in fixem Abstand zur Richtungs- bzw. letzten via-Zeile [Bild 1 ...Bild 9].</p> <p>DIVA bietet weitere Darstellungsmöglichkeiten für die Gültigkeit an. Davon soll nur in begründeten Ausnahmefällen Gebrauch gemacht werden.</p>
Indices	<p>Klein-Buchstaben (ohne Kreise, Quadrate usw.), gepaart mit einer oder mehreren Abfahrtszeit(en) innerhalb des Fahrplanfeldes</p> <p>Indices und der dazugehörige Erklärungstext sind unterhalb des Fahrplanfeld-Rahmens angeordnet. Der Platzbedarf für das Fahrplanfeld und die Zeichenerklärung soll dynamisch optimiert werden [Bild 1].</p>

Aushangfahrplan

Fahrplanfeld	<p>Fahrplanfeld in Tabellendarstellung mit 5 Spalten [Bild 1 ...Bild 9]:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Spalte: Stunde (ohne führende Nullen) von 5 (oben) bis 0 (unten)2. Spalte: Montag - Freitag: Abfahrtszeit(en) in Minutenangabe3. Spalte: Samstag: Abfahrtszeit(en) in Minutenangabe4. Spalte: Sonn- und Feiertag: Abfahrtszeit(en) in Minutenangabe5. Spalte: wie 1. Spalte <p>Die Höhe des Fahrplanfeldes ist variabel, um eine gut lesbare Schriftgröße (11 oder 12 Punkt) zu gewährleisten.</p>
Feiertage	<p>Textzeile: "Als Sonntage gelten auch: 1. und 2. Januar, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, Auffahrt, Pfingstmontag, 1. August, 25. und 26. Dezember". Dieser Text muss der jeweiligen Feiertagsregelung angepasst werden. Für alle ZVV-Linien gilt die Feiertagsregelung des ZVV.</p> <p>Position: linksbündig im fixen Abstand über Fahrplanfeld-Rahmen [Bild 1 ...Bild 11]</p>
Produktion	Publitech-System: die Aushangfahrpläne müssen laminiert sein.
Ferienfahrplan	Text "Ferienfahrplan" als Wasserzeichentext diagonal quer über das Fahrplanfeld [Bild 9]

3.1.2.1 Spezialfall: Aushangfahrplan von Buxi-Linien / Guetnachtbus

Typ 1: Buxi mit Bedienung "Fast vor die Haustür" [Bild 10]

Grundsätzlich gilt Kap. 3.1.2 mit folgenden Änderungen:

Perlschnur	Anstelle der Perlschnur wird im Perlschnurfeld dargestellt: Oben: " 'Buxi <Name>' bedient die Orte / Quartiere:" Rest: Liste der Namen der bedienten Orte und Quartiere. Haltestellen namen sollen nur dann verwendet werden, wenn das Buxi tatsächlich genau diese Haltestelle bedient (z.B. bei einem Weiler). Die Namen werden ohne Perlschnur dargestellt.
Richtung	Anstelle der Richtungszeile wird der Brand 'Buxi <Name>' dargestellt.
via-Information	Es werden keine via-Informationen publiziert.
Indices	Im Feld der Indices wird Buxi wie folgt erklärt: "Buxi ist ein Kleinbus, der jeweils abends Fahrgäste vom Bahnhof bis fast vor die Haustüre bringt." optional (nur falls Gegenrichtung angeboten wird): "Für Fahrten zum Bahnhof melden Sie sich spätestens 30 Minuten im Voraus unter der Nummer <Tel. Nr.>"
Fahrplanfeld	Das Fahrplanfeld umfasst nur die Betriebsstunden des Buxi (z.B. 19 Uhr bis 0 Uhr. 0 Uhr ist dabei die unterste Zeile).

Typ 2: Buxi mit Bedienung von Haltestellen [Bild 11]

Grundsätzlich gilt Kap. 3.1.2 mit folgenden Änderungen:

Perlschnur	Perlschnur mit den bedienten Haltestellen. Bei wechselnder Reihenfolge bei der Bedienung von Orten können mehrere Perlschnüre verwendet werden.
Richtung	Anstelle der Richtungszeile wird der Brand 'Buxi <Name>' dargestellt.
via-Information	Es werden keine via-Informationen publiziert.
Indices	Im Feld der Indices wird Buxi wie folgt erklärt: "Bedarfsbus mit fester Abfahrtszeit am Bahnhof. Alle Haltestellen werden nur bei Bedarf und nur zum Aussteigen bedient."

Guetnachtbus (Sammel-Taxi der VBG am Bahnhof Effretikon)

entspricht funktional einem Buxi vom Typ 2

Aushangort	Es wird nur am Sammel-Einsteigeort ein (nicht mit DIVA generierter) Aushangfahrplan aufgehängt.
------------	---

3.1.3 Taschenfahrplan (Leporello)

Die Taschenfahrpläne sollen von PAG, SBW, SZU, VBG, VBZ und VZO mit dem Programmpaket DIVA generiert werden.

Die ZSG publiziert ihre Fahrgastinformation (inkl. Fahrplan-Information) aus verschiedenen Gründen nach eigenen Richtlinien. Gleiches gilt für die Taschenfahrpläne der SBB.

Für die Taschenfahrpläne des ZVV hat sich auch der Begriff "Leporello" eingebürgert. Zur Illustration nachfolgender Angaben befinden sich im Anhang einige Beispiele.

Taschenfahrplan (Leporello)

Grundsatz	Es sind nicht Leporellos einzelner Linien, sondern Gebiets-Leporellos zu erstellen. Zwischen den MVU können Linien auch ausgetauscht werden, so dass ein Leporello ein logisch zusammenhängendes Gebiet abdeckt. Überschneidungen, d.h. dieselbe Linie in mehreren Leporellos, sind dabei möglichst zu vermeiden.
Format	Das Programm DIVA generiert Seiten im Format A6 quer. Diese sind auf das Format A7 zu falzen. Ausnahmen: Leporello/Kursbuch für die Städte Zürich und Winterthur sowie das Gebiet Zürich Nord (Flughafen/Glattal) können aus Umfanggründen im Format A6 in Form eines Büchleins erstellt werden.
Seitennummern	Immer aussen unten auf der ungefalteten A6-Seite (Wechsel links/rechts). Diese Seitennummerierung wird durch DIVA erstellt.
Papier	weiss, matt, holzfrei (resistent gegen Vergilben) Die seit 2004 verwendete Papierqualität hat sich bewährt.
Schrifttyp	Helvetica [Bild 13 ...Bild 22]
Frontseite	Gemäss CD-Richtlinien des ZVV (vgl. [4]) Weisses Feld unten rechts: Logo ZVV und rechts davon folgende Text-Gruppe: - ZVV-Contact mit Telefon-Nr. 0848 988 988 - www.zvv.ch - wap.zvv.ch.
Erste Innenseite	Die MVU sind frei, diese Seite durch einen Grafiker, resp. die Druckerei zusammenstellen zu lassen. Folgende Informationen müssen zwingend enthalten sein: - Inhaltsverzeichnis (wird von DIVA erstellt) - MVU-Adresse (Postanschrift) - ZVV-Contact mit Tel. 0848 988 988 und E-Mail: contact@zvv.ch www.zvv.ch wap.zvv.ch Es kann optional eine EPS-Datei mit Fahrplan-relevanten Zusatzinformationen (keine Werbung) eingebunden werden, z.B. zu Feiertagen / Sonderfahrplänen / "wichtige Hinweise".

Taschenfahrplan (Leporello)

Titelzeile	<p>Grundfläche der Linien-Nummer / Linienvverlauf:</p> <ul style="list-style-type: none">- hellblau (wie in den Netzplänen), Schrift schwarz [Bild 16 ... Bild 19]- beides farbig, falls Linie mit Farbkonzept (vgl. Kap. 1.1) [Bild 13] <p>Der Text richtet sich nach dem entsprechenden Kapitel D.3 in [2].</p>
Perlschnur	<p>Perlschnur je einmal pro Richtung mit allen Haltestellen der Linie</p> <p>Perlschnurdarstellung [Bild 13, Bild 15 ...Bild 21]:</p> <ul style="list-style-type: none">- immer senkrecht (in der Regel auf volle Seitenhöhe verteilt)- Startendhaltestelle oben (immer fett und mit Perlen-Punkt)- <u>alle</u> Zwischenhaltestellen (wichtige Haltestellen auf Wunsch fett und mit Perlen-Punkt dargestellt) [Bild 19, Bild 20]- Zielendhaltestelle unten (immer fett und mit Perlen-Punkt)- <u>keine</u> Umsteigehinweise (da oftmals Platzmangel)- horizontal links bündig mit der ersten Zahl der Liniennummer- vertikal ist die Unterkante der ersten Perle bündig mit der Unterkante des Pfeils am Kopf der Randspalte <p>Folgeseiten enthalten keine Perlschnur [Bild 14].</p> <p>Die Haltestellennamen werden rechts zur Perlschnur dargestellt. Es kann festgelegt werden, dass eine bestimmte Haltestelle in globaler Schreibweise (Ort, Haltestellen-Name) dargestellt wird.</p> <p>Im Maximum sollen 40 Haltestellen pro Spalte dargestellt werden. Wird dies überschritten, so wird die Perlschnur umgebrochen und bezüglich Grösse (Lesbarkeit) optimiert. Die Haltestellen vor und nach dem Umbruch werden ohne Spiegelstrichtechnik, d.h. in globaler Schreibweise (Ort, Haltestellen-Name) dargestellt [Bild 15].</p> <p>Benötigt der Fahrplanfeldbereich zur Darstellung nicht die volle Seitenhöhe, so wird die Perlschnur trotzdem über den gesamten Fahrplanfeldbereich dargestellt [Bild 17, Bild 18].</p> <p>Handelt es sich um eine Linie mit nur wenigen Haltestellen, so wird die Perlschnur grafisch optimiert (nicht auf volle Seitenhöhe verteilt) dargestellt [Bild 21].</p> <p>Finden die Fahrplanfelder einer Linie in beiden Richtungen auf einer einzigen Seite Platz, so soll die Perlschnur auf dieser Seite nur einmal und zwar in Hin-Richtung in grafisch optimierter Form dargestellt werden [Bild 22]. Sind die Hin- und Rückwege unterschiedlich oder ist die max. Leporello-Seitenzahl erreicht, so können beide Perlschnüre untereinander platziert werden (Bedingung: pro Leporello einheitlich).</p> <p>Die Technik der Perlschnurdarstellung soll derjenigen im Aushangfahrplan (an der Startendhaltestelle) entsprechen. Es werden im Leporello jedoch keine Reisezeiten in der Perlschnur dargestellt.</p> <p>Für spezielle, automatisch nicht erzeugbare Perlschnüre, können manuell überarbeitete / korrigierte Perlschnüre eingebunden werden. Solche Fälle werden in der Liniendatei des ZVV festgehalten.</p>

Taschenfahrplan (Leporello)

Fahrplanfeld	<p>Beim Umbrechen des Fahrplanfeldes wird immer (mit Ausnahme des letzten Streifens) die Breite einer Seite aufgefüllt. DIVA hebt dabei die Vertaktung zu Gunsten einer durchgehenden Rechtsbündigkeit auf.</p> <p>Die Breite der Spalten mit den Abfahrtszeiten ist konstant. Leere Spalten werden automatisch vermieden.</p> <p>Die Zeiten werden ohne führende Nullen dargestellt und stehen rechtsbündig [Bild 13 ...Bild 22]; es bleibt genügend Platz, um linksbündig Hinweise zu Abfahrts- / Ankunftszeiten anzubringen.</p> <p>Verkehrshinweise werden auf einer eigenen Zeile dargestellt [Bild 14, Bild 15, Bild 18].</p>
Randspalte	<p>Enthalten sind die Haltestellennamen in Spiegelstrichtechnik und innerhalb der Anschlussbalken die Anschlusslinie und deren zugehörige von/nach-Information. Die Randspalte wird auf jeder A6-Seite gedruckt [Bild 13 ...Bild 22].</p> <p>Aus Umfanggründen wird die Höhe der Randspalte optimiert, indem nur die wichtigeren Haltestellen aufgelistet werden. Alle Start- und Zielendhaltestellen aller publizierten Fahrten müssen enthalten sein. Es müssen so viele Haltestellen dargestellt werden, dass jeder Fahrweg dokumentiert ist.</p> <p>Der Hintergrund der Anschlussbalken wird in die Randspalte hinausgezogen, inkl. der oberen und unteren Querlinie des Anschlussbalkens [Bild 13 ... Bild 16, Bild 18, Bild 20].</p> <p>Optional enthält die Randspalte den Text "VERKEHRSHINWEIS", falls mindestens in einer der entsprechenden Kolonnen des Fahrplanfeldes ein Code steht. Dieser Code muss in der Zeichenerklärung erläutert sein [Bild 14, Bild 15, Bild 18].</p>
Wochentagstext	<p>Es werden 3 Wochentagstypen publiziert [Bild 14]:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Montag – Freitag - Samstag - Sonn- und Feiertag <p>Position: linksbündig mit der ersten Zeitenspalte. Der Wochentagstext wird fett in derselben Grösse wie die Zeiten und Haltestellennamen in der Randspalte geschrieben.</p> <p>Wechselt der Wochentag bei einem Folgefahrplanstreifen nicht, so wird der Wochentagstext nicht wiederholt [Bild 16, Bild 17].</p> <p>Wechselt der Wochentag innerhalb eines Fahrplanstreifens, so wird keine leere Zeitspalte als Trennung verwendet [Bild 14, Bild 18, Bild 19].</p>
Wochentagfarben	<p>Zur besseren Unterscheidung der Verkehrstage sind folgende Farben zu verwenden [Bild 14, Bild 18, Bild 19]:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Montag – Freitag: weiss - Samstag: hellblau (33% cyan, 20% magenta) - Sonntag: hellrot (40% yellow, 40% magenta) - Anschlussbalken: grau eingefärbt (ohne Wochentagfarbe)

Taschenfahrplan (Leporello)

Kursnummer	Optional: Die Fahrtnummer (Kursnummer gemäss Offiziellem Kursbuch) kann kursiv auf der ersten Zeile des Fahrplanfeldes dargestellt werden. In der Randspalte bleibt diese Zeile leer.
Verkehrshinweis	Diese Fahrthinweise werden in der zweiten Zeile des Fahrplanfeldes als Kopfinformation der Fahrtspalte fett dargestellt. Falls zuoberst ein Anschlussbalken publiziert wird, so wird diese Verkehrshinweiszeile unterhalb dieses Anschlussbalkens publiziert [Bild 14, Bild 18].
Ankunfts- /Abfahrtshinweis	<p>Der Hinweis „nur zum Aussteigen“ (schwarz ausgefüllter Halbkreis, linke Hälfte) wird ohne Zeitangabe an Stelle der Zeit dargestellt [Bild 18].</p> <p>Der Hinweis „nur zum Einsteigen“ (schwarz ausgefüllter Halbkreis, rechte Hälfte) wird links neben der Abfahrtszeit dargestellt.</p> <p>Weitere Hinweise werden links neben der Zeit fett dargestellt.</p>
Haltestellenhinweis	Eine solche Funktionalität ist nicht vorgesehen.
An-/Abfahrtszeiten	<p>3-4 stellige Darstellung in der Form: <(h)h>.<mm></p> <p>Die Stunden <(h)h> werden durch einen Punkt von den Minuten <mm> getrennt. Einstellige Stunden werden ohne führende Null dargestellt [Bild 13 ... Bild 17].</p> <p>Fehlende Abfahrtszeiten, bzw. nicht bediente Haltestellen, werden durch einen vertikalen Strich ersetzt (nur bis vor der Zielendhaltestelle) [Bild 15, Bild 17, Bild 20].</p>
Taktdarstellung	<p>Die Darstellung erfolgt in den obersten 3 Zeilen als Min.-Wert [Bild 19]. Diese 3 Zeilen werden ober- und unterhalb von Anschlussstreifen dann wiederholt, wenn mindestens 3 Zeilen zur Verfügung stehen.</p> <p>Der Stundentakt soll stärker gesättigt dargestellt werden (Verkehrstagefarbe und Anschlusszeilen-Grau). Die Verkehrstagefarbe 'weiss' soll gesättigt in leicht grauer Farbe dargestellt werden [Bild 13, Bild 14].</p>
Zeichenerklärung	<p>Alle auf einer Seite verwendeten Zeichen müssen auf derselben Seite erklärt werden. Auf einen Titel ("Zeichenerklärung", "Legende", etc.) soll verzichtet werden.</p> <p>Position: unten links mit festen Abstand zur Fahrtable [Bild 14, Bild 15, Bild 18]</p>
Feiertage	<p>Für alle ZVV-Linien gilt die Feiertagsregelung ZVV.</p> <p>Bei interkantonalen Linien mit anderen Feiertagsregelungen werden diese auf jeder Seite unten publiziert [Bild 20].</p>
Überholer	Diese werden nicht dargestellt: Die gesamte Fahrt bleibt in derselben Spalte.
Liniennetzplan	Werden in Gebiets-Leporellos Liniennetzpläne verwendet, so sind ausschliesslich Ausschnitte des offiziellen Liniennetzplans bei PAG Zürich zu bestellen und zu integrieren.

Taschenfahrplan (Leporello)

Anschlüsse

Grundsatz:

Anschlüsse werden immer in Form von sog. Anschlussbalken publiziert.

Je nach Platzverhältnissen sind folgende Varianten möglich:

- Grundvariante: Abfahrts- und Ankunftszeit [Bild 13, Bild 18]
- Sparvariante: Nur Abfahrtszeit oder nur Ankunftszeit [Bild 14, Bild 16]
- Y-Linien (z.B. S12) werden in max. 4 Zeilen dargestellt.
- Bei grossen Knoten kann ganz oder teilweise auf Anschlussbalken verzichtet werden (z.B.: Zürich HB, Hardbrücke, Oerlikon, Stadelhofen, Winterthur HB, Zürich Flughafen)

Vor dem Anschlussbalken, innerhalb der Linie, muss die Ankunftszeit und nach dem Anschlussbalken die Abfahrtszeit des Knoten immer publiziert werden [Bild 13].

Der Haltestellennamen vor und nach dem Anschlussbalken wird bezüglich Spiegelstrichtechnik gleich dargestellt [Bild 13].

Der Anschlussbalken wird im Fahrplanfeld und in der Randspalte grau hinterlegt [Bild 13 ... Bild 16, Bild 18 ... Bild 22].

Weitere Grundsätze zum Thema "Anschlüsse": vgl. [3]

3.1.3.2 Spezialfall: Taschenfahrplan von Buxi-Linien / Guetnachtbus

Typ 1: Buxi mit Bedienung "Fast vor die Haustür"

Es liegt in der Natur dieses Typs von Buxi, dass kein Taschenfahrplan mit Abfahrtszeiten publiziert werden kann. Im Gebiets-Leporello soll auf eine Kontakt-Telefonnummer verwiesen werden, wo dieser Rufbus bestellt werden kann [Bild 23].

Typ 2: Buxi mit Bedienung von Haltestellen [Bild 24]

Ausser der eingeschränkten Betriebszeit und der Tatsache, dass die Buxi-Linie nur zum Aussteigen anhält, gibt es keine prinzipiellen Unterschiede zu 'normalen' Taschenfahrplänen [Bild 24].

Guetnachtbus

Der Guetnachtbus trägt seinen Namen aus der "vor-Nachtnetz"-Zeit als Produktebezeichnung der VBG (ohne Liniennummer) für ein Sammel-Taxi, welches vom Bahnhof Effretikon die abendlichen Heimkehrer an definierten Haltestellen aussteigen lässt. Funktional und bezüglich des Taschenfahrplanes gibt es keine prinzipiellen Unterschiede zu einem Buxi vom Typ 2.

3.2 Imprimat für das ZVV-Nachtnetz

Das ZVV-Nachtnetz stellt in vielerlei Hinsicht einen Sonderfall dar. Dies widerspiegelt sich auch in den zugehörigen Imprimaten. Diese werden händisch in einem spezifischen Layout erstellt, passend zum Stundentakt des Angebotes. Die inhaltliche Verantwortung liegt bei der Abteilung Verkehrsplanung des ZVV.

Linienetzplan	schwarzer Grund / gelbe Linien (S-Bahnen und Busse) weisse Schrift [Bild 25]
Aushangfahrplan	<p>Der Fahrplan befindet sich oben rechts (anstelle der Perlschnur in Tages-Aushangfahrplänen). Er wird in demselben Stundentakt-Layout dargestellt wie im Taschenfahrplan. Im Feld über dem Fahrplan wird der Linienbezeichner mit Start-, wichtigen Zwischen- und Endhaltestellen angegeben.</p> <p>In der unteren Hälfte (anstelle des Fahrplanfeldes in Tages-Aushangfahrplänen) ist der Linienetzplan (ganzes Nachtnetz bzw. Stadt Zürich bzw. Stadt Winterthur) angeordnet [Bild 25].</p> <p>Bei Haltestellen mit mehr als zwei Linien werden die Fahrpläne mit Liniennummer, Start-, wichtigen Zwischen- und Endhaltestellen anstelle des Nachtnetz-Liniennetzplans dargestellt [Bild 26].</p>
Taschenfahrplan	<p>Format: A6 quer, auf Format A7 gefalzt</p> <p>Die Produktion erfolgt durch PAG Zürich (ohne Einsatz von DIVA).</p> <p>Dem Stundentakt entsprechend werden die Nachtnetz-Linien in einem adäquaten Layout kompakt dargestellt [Bild 27].</p>

3.3 Imprimat-Sonderanfertigungen

In seltenen Einzelfällen, d.h. nur für ganz wenige Haltestellen im ZVV-Verbundgebiet, werden von den MVU Imprimat-Sonderanfertigungen produziert. In der Regel handelt es sich dabei um einen sog. ZOB-Abfahrtsplan (ZOB = Zentraler Omnibusbahnhof). Dieser entspricht sinngemäss dem gelben Abfahrtsplakat der SBB.

Auf eine einheitliche Regelung dieser Sonderfälle (z.B. Flughafen Zürich, Bahnhof Wetzikon) wird im Rahmen dieser Richtlinie aus Gründen der Vermeidung einer Überreglementierung verzichtet, da die betreffenden MVU bereits befriedigende eigene, an die jeweilige individuelle Situation angepasste Lösungen gefunden haben.

3.4 Zuständigkeiten für Imprimat

In der folgenden Übersicht werden die Zuständigkeiten aufgelistet für die Gestaltung und die Produktion der einzelnen Imprimat. Für deren Aushang und Pflege vor Ort ist das für die jeweilige Haltestelle verantwortliche MVU zuständig:

Imprimat	Gestaltung und Produktion
Linienetzplan ("Linienetz nur für internen Gebrauch")	LH Imprimat: PAG Zürich
Regionalnetzpläne (Auszüge aus Linienetzplan)	LH Imprimat: PAG Zürich
Linienetzplan der Stadt Zürich	Firma Eggmann (voraussichtlich ab 2008: LH Imprimat: PAG Zürich)
Aushangfahrpläne	MVU (generiert aus DIVA)
Taschenfahrpläne (Leporellos)	MVU (generiert aus DIVA)
Imprimat für das ZVV-Nachtnetz	LH Imprimat: PAG Zürich
Imprimat-Sonderanfertigungen	MVU
ZVV S-Bahn und Busse	LH Imprimat: PAG Zürich
ZVV vernetzt und verbunden	LH Imprimat: PAG Zürich
Z-Pass / Z-Pass-Korridore	LH Imprimat: PAG Zürich

Die Verantwortung für Aushang und Pflege der ZVV-Imprimat an den SBB-Bahnhöfen im Verbundgebiet des ZVV liegt bei den SBB. Vor einem Fahrplanwechsel müssen sich die SBB rechtzeitig über allfällige Änderungen der Imprimat-Version bei der jeweiligen Produktionsstelle ins Bild setzen und eine diesbezügliche Bestellung in die Wege leiten.

Sinngemässe Regelungen gelten für THURBO, BDWN, SOB und SZU/LAF.

4 Anhang: Konkrete Gestaltungsbeispiele

Bild 1 : Verzweigte Perlschnur	25
Bild 2 : Parallele Perlschnüre	26
Bild 3 : Ortsreine Linie, mit via-Information, mit Farbkonzept	27
Bild 4 : Kurze Perlschnur, Darstellung vor/nach Standort-Haltestelle	28
Bild 5 : Haltestellen in Spiegelstrichtechnik; kleine Fahrweg-Variante	29
Bild 6 : Perlschnurdarstellung vor/nach Standort-Haltestelle / Richtung mit via-Information	30
Bild 7 : Globale Haltestellennamen an Standort- und Start-Haltestelle	31
Bild 8 : Umgebrogene Perlschnur mit Fahrweg-Varianten / variable Höhe des Fahrplanfeldes	32
Bild 9 : Ferienfahrplan	33
Bild 10 : Aushangfahrplan für Buxi (Variante "Fast vor die Haustüre")	34
Bild 11 : Aushangfahrplan für Buxi (mit Bedienung von Haltestellen)	35
Bild 12 : Aushangfahrplan an Schiffstation (Bsp. Winterfahrplan)	36
Bild 13 : Linie mit Farbkonzept	37
Bild 14 : Stundentakt: gesättigte Darstellung	37
Bild 15 : Lange Perlschnur in umgebrogener und optimierter Darstellung	38
Bild 16 : Sparvariante des Anschlussbalkens / keine Wochentagtext-Wiederholung	38
Bild 17 : Perlschnur über volle Höhe der Seite / Darstellung nicht bedienter Haltestellen	39
Bild 18 : Verkehrshinweise / Zeichenerklärung / kompakte Darstellung mehrerer Wochentage	39
Bild 19 : Takt Darstellung (wenn Takt kleiner als Stundentakt)	40
Bild 20 : Interkantonale Linie	40
Bild 21 : Grafisch optimierte Perlschnur für Linie mit sehr wenigen Haltestellen	41
Bild 22 : Linie mit wenigen Haltestellen mit beiden Fahrt-Richtungen auf einer Seite	41
Bild 23 : Eintrag im Taschenfahrplan für Buxi mit Bedienung "Fast vor die Haustür"	42
Bild 24 : Taschenfahrplan für Buxi mit Bedienung von Haltestellen / Guetnachtbus	42
Bild 25 : Aushangfahrplan für einzelne Nachtbus-Linie	43
Bild 26 : Nachtnetz-Aushangfahrplan an Haltestellen mit mehreren Nachtbussen	44
Bild 27 : Nachtnetz-Taschenfahrplan	45
Bild 28 : Stele 1 mit Verbund-Netzplan "S-Bahn und Busse"	46
Bild 29 : Stele 2 mit Varianten (gelber Abfahrtsfahrplan / lokale Aushangfahrpläne)	47
Bild 30 : Stele 3 mit Varianten (Regionale Netzpläne und Nachtnetz)	48
Bild 31 : Stele 4 mit Tarifinformationen	49
Bild 32 : optionale Stele 5 mit Bahnhofslageplan (und ev. lokalen Zusatzinformationen)	50

4.1 Beispiele von Aushangfahrplänen

Bild 1 : Verzweigte Perlschnur



867

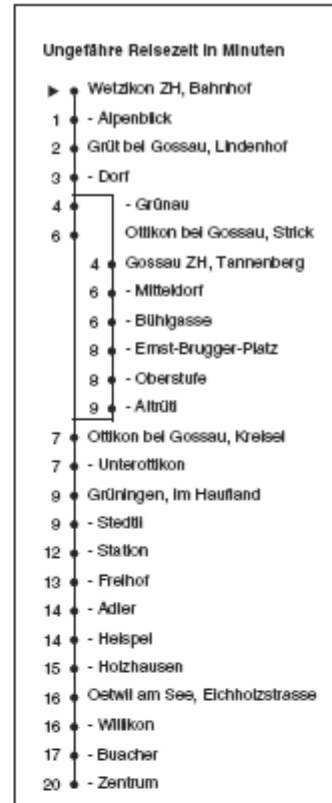
ZVV-Contact
0848 988 988
www.zvv.ch
wap.zvv.ch

Bahnhof

Richtung

Oetwil am See, Zentrum

Gültig ab 10.12.2006



Als Sonntage gelten auch: 25. und 26. Dezember, 1. und 2. Januar, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, Aufahrt, Pfingstmontag, 1. August

h	Montag - Freitag	Samstag	Sonn- und Feiertag	h
5	50			5
6	20 50	50 ^b	50 ^b	6
7	20 50	50 ^b	50 ^b	7
8	20 50	50 ^b	50 ^b	8
9	20 50	50 ^b	50 ^b	9
10	20 50	50 ^b	50 ^b	10
11	20 50	50 ^b	50 ^b	11
12	20 50	50 ^b	50 ^b	12
13	20 50	50 ^b	50 ^b	13
14	20 50	50 ^b	50 ^b	14
15	20 50	50 ^b	50 ^b	15
16	20 50	50 ^b	50 ^b	16
17	20 50	50 ^b	50 ^b	17
18	20 50	50 ^b	50 ^b	18
19	20 50 ^a	50 ^b _a	50 ^b _a	19
20	50 ^b _a	50 ^b _a	50 ^b _a	20
21	50 ^b _a	50 ^b _a	50 ^b _a	21
22	50 ^b _a	50 ^b _a	50 ^b _a	22
23	50 ^b _a	50 ^b _a	50 ^b _a	23
0	53 ^b _a	53 ^b _a		0

a bis Grüningen, Adler

b bedient auch von Gossau ZH, Tannenberg bis Gossau ZH, Altrüti

Bild 2 : Parallele Perlschnüre



640

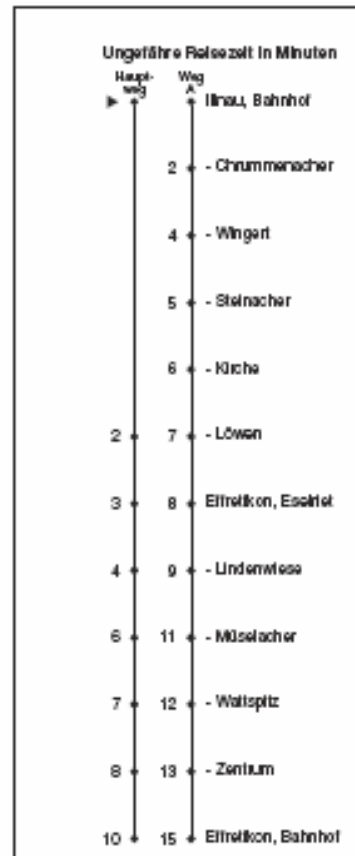


ZVV-Contact
0848 988 988
www.zvv.ch
wap.zvv.ch

Bahnhof

Richtung
Effretikon, Bahnhof

Gültig ab 10.12.2008



Als Sonntage gelten auch: 25. und 26. Dezember, 1. und 2. Januar, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, Aulfahrt, Pfingstmontag, 1. August

h	Montag - Freitag	Samstag	Sonn- und Feiertag	h
5	49 _A			5
6	24 49 _A	54		6
7	24 49 _A	49 _A		7
8	24 49 _A	54	54	8
9	18 _A 35	18 _A 54	40 _A	9
10	18 _A 54	18 _A 54	54	10
11	18 _A 54	18 _A 54	49 _A	11
12	18 _A 54	18 _A 54	54	12
13	18 _A 54	18 _A 54	49 _A	13
14	18 _A 54	18 _A 54	54	14
15	18 _A 54	18 _A 54	49 _A	15
16	34 _A	54	54	16
17	10 34 _A	54	49 _A	17
18	10 34 _A	54	54	18
19	10 40	54	49 _A	19
20	24			20
21				21
22				22
23				23

A fährt Weg A

Bild 3 : Ortsreine Linie, mit via-Information, mit Farbkonzept



STADTBUS 
 Winterthur
 ZVV-Contact
 0848 988 988
 www.zvv.ch
 wap.zvv.ch

Technorama

Richtung

Dättnau

via **Grüze-Märkte**

Hauptbahnhof

Storchenbrücke

Gültig ab 10.12.2006

Ungefähre Reisezeit in Minuten	
▶	Technorama
0	Pfaffenwieson
1	Schliffwieson
3	Bahnhof Oberwinterthur
5	Industriepark
6	Chrbühl
8	Grüze-Märkte
9	Rudolf Diesel
10	Elshalle
11	Grüzenstrasse
12	Pflanzschulstrasse
14	Gewerbeschule
15	Oberlor
16	Stadthaus
17	Schmidgasse
22	Hauptbahnhof
24	Storchenbrücke
26	Försterhaus
27	Schwimmbad
27	Auenrain
29	Stoßmühle
30	Freizeitanlage
30	Ziegelalweg
31	Finken-Rain
32	Bolnerweg
35	Dättnau


Als Sonntage gelten auch: 25. und 26. Dezember, 1. und 2. Januar, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, Aufahrt, Pfingstmontag, 1. August

h	Montag - Freitag	Samstag	Sonn- und Feiertag	h
5	45			5
6	05 25 45	05 25 45	29 59	6
7	05 25 45	05 25 45	29 59	7
8	05 25 45	05 25 45	29 59	8
9	05 25 45	05 25 45	29 59	9
10	05 25 45	05 25 45	29 59	10
11	05 25 45	05 25 45	29 59	11
12	05 25 45	05 25 45	29 59	12
13	05 25 45	05 25 45	29 59	13
14	05 25 45	05 25 45	29 59	14
15	05 25 45	05 25 45	29 59	15
16	05 25 45	05 25 45	29 59	16
17	05 25 45	05 25 45	29 _a	17
18	05 25 45	05 25 45		18
19	05 25 _a 45 _a	05 25 _a 45 _a		19
20				20
21				21
22				22
23				23


a bis Hauptbahnhof

Auf dieser Linie verkehren ausschliesslich Niederflur-Busse. Am 1. Mai verkehren die Busse von 9 - 12:30 Uhr mit Einschränkungen.

Bild 4 : Kurze Perlschnur, Darstellung vor/nach Standort-Haltestelle



64



ZVV-Contact
0848 988 988
www.zvv.ch
wap.zvv.ch

Ungefähre Reisezeit in Minuten

- Mollartstrasse
- Stierenried
- Neunbrunnen
- Bollingerweg
- ▶ Max-Bill-Platz
- Bahnhof Oerlikon Nord

Max-Bill-Platz


Richtung Bahnhof Oerlikon Nord

Gültig ab 10.12.2006


Als Sonntage gelten auch: 25. und 26. Dezember, 1. und 2. Januar, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, Aufahrt, Pfingstmontag, 1. August

h	Montag-Freitag	Samstag	Sonn- und Feiertag	h
5				5
6	12 27 42 57			6
7	12 27 42 57			7
8	12 27 42 57	12 27 42 57		8
9	12 27 42 57	12 27 42 57	12 42	9
10	12 27 42 57	12 27 42 57	12 42	10
11	12 27 42 57	12 27 42 57	12 42	11
12	12 27 42 57	12 27 42 57	12 42	12
13	12 27 42 57	12 27 42 57	12 42	13
14	12 27 42 57	12 27 42 57	12 42	14
15	12 27 42 57	12 27 42 57	12 42	15
16	12 28 43 58	12 27 42 57	12 42	16
17	13 28 43 58	12 27 42 57	12 42	17
18	12 27 42 57	12 27 42 57	12 42	18
19	12 27 42 57	12 27 42 57	12 42	19
20	12 27 42 57	12 27 42 57	12 27 42 57	20
21	12 27 42 57	12 27 42 57	12 27 42 57	21
22	12 27	12 27	12 27	22
23				23
0				0

Bild 5 : Haltestellen in Spiegelstrichtechnik; kleine Fahrweg-Variante



880



ZVV-Contact
0848 988 988
www.zvv.ch
wap.zvv.ch

Ungefähre Reisezeit in Minuten

- ▶ Röll ZH, Bahnhof
- 1 - Jonamarkt
- 2 - Rekrutierungszentrum
- 3 - Bubikon, Bad Kämmeros
- 4 - Diensibach
- 5 - Ritterhaus
- 10 - Bahnhof
- 11 - Dorf
- 12 - Wilhalde
- 13 - Wolhusen, Neugut
- 15 - Post
- 16 - Hüsbl
- 18 - Hombrechtikon, Tobel
- 19 - Metzgerel Odermatt
- 21 - Post
- 22 - Krone
- 22 - Hoflbe
- 23 - Eichberg
- 25 - Eichtal

Bahnhof

Richtung
Hombrechtikon, Eichtal

Gültig ab 10.12.2008


Als Sonntage gelten auch: 25. und 26. Dezember, 1. und 2. Januar, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, Aufahrt, Pfingstmontag, 1. August

h	Montag - Freitag	Samstag	Sonn- und Feiertag	h
5	45	45 _a		5
6	15 45	45 _a	45 _a	6
7	15 45	45 _a	45 _a	7
8	15 45	45 _a	45 _a	8
9	45	45 _a	45 _a	9
10	45	45 _a	45 _a	10
11	45	45 _a	45 _a	11
12	15 45	45 _a	45 _a	12
13	15 45	45 _a	45 _a	13
14	45 _b	45 _a	45 _a	14
15	45 _b	45 _a	45 _a	15
16	45 _b	45 _a	45 _a	16
17	15 _b 45 _b	45 _a	45 _a	17
18	15 _b 45 _b	45 _a	45 _a	18
19	15 _b			19
20				20
21				21
22				22
23				23

a bis Hombrechtikon, Post

b bedient Hombrechtikon, Eichberg


Bild 6 : Perlschnurdarstellung vor/nach Standort-Haltestelle / Richtung mit via-Information



759

Belair
Richtung
Dübendorf, Bahnhof
via Wallisellen, Bahnhof

Gültig ab 10.12.2006



ZVV-Contact
0848 988 988
www.zvv.ch
wap.zvv.ch

Ungefähre Reisezeit in Minuten

- ↑ Kloten, Obstgartenstrasse
- ↑ Zürich Flughafen, GAC
- ↑ - Fracht/CPS
- ↑ Zürich Flughafen, Bahnhof
- ↑ - Werlt
- ↑ Kloten, Balsberg Hardacker
- ↑ Opfikon, Fletholstrasse
- ↑ Glattbrugg, Glatthof
- ↑ Opfikon, Schulstrasse
- ↑ - Neuwiesen
- ↑ - Austrasse
- ↑ Wallisellen, Herli
- ▶ **Wallisellen, Belair**
- 3 Wallisellen, Bahnhof
- 4 - Florastrasse
- 6 Zentrum Glatt
- 8 Zürich, Altfried
- 9 Dübendorf, Stettbacherwiesen
- 10 - Neugut Süd
- 11 - Ringstrasse
- 13 - Melershofstrasse
- 14 - City Center
- 15 - Lindenplatz
- 18 Dübendorf, Bahnhof

Als Sonntage gelten auch: 25. und 28. Dezember, 1. und 2. Januar, Karfreitag, Oselemonatag, 1. Mai, Aufahrt, Pfingstmontag, 1. August

h	Montag - Freitag	Samstag	Sonn- und Feiertag	h
5	59	58	58	5
6	14 29 44 59	58	58	6
7	14 29 44 59	13 28 43 58		7
8	14 29 44 59	13 28 43 58	13 43	8
9	14 29 44 59	13 28 43 58	13 43 58 _b	9
10	14 29 44 59	13 29 44 59	13 28 _b 43 58 _b	10
11	14 29 44 59	14 29 44 59	13 28 _b 43 58 _b	11
12	14 29 44 59	14 29 44 59	13 28 _b 43 58 _b	12
13	14 29 44 59	14 29 44 59	13 28 _b 43 58 _b	13
14	14 29 44 59	14 29 44 59	13 28 _b 43 58 _b	14
15	14 29 44 59	14 29 44 59	13 28 _b 43 58 _b	15
16	14 29 44 59	14 29 44 59	13 28 _b 43 58 _b	16
17	14 29 44 59	14 29 44 59	13 28 _b 43 58 _b	17
18	14 29 44 59	14 28 _a 43 58 _a	13 28 _b 43	18
19	14 29 44 59	13 28 _a 43 58 _a	13 43	19
20	13 28 43	13 28 _a 43 58 _a	13 43	20
21	13 43	13 28 _a 43	13 43	21
22	13 43	13 43	13 43	22
23	13 43	13 43	13 43	23
0	13			0

a Führt nur an Einkaufs-Samstagen

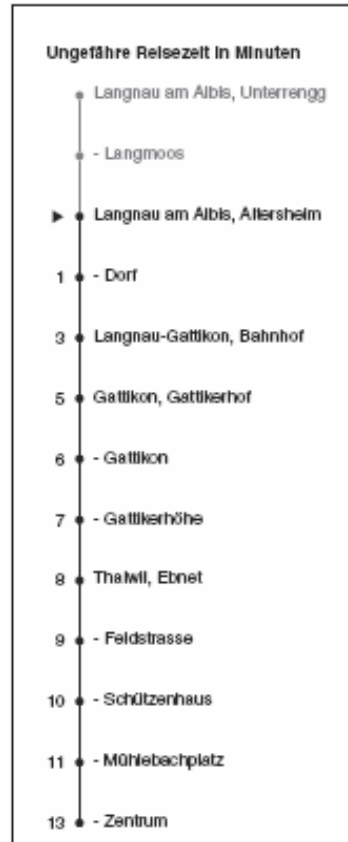
b Führt nur an Einkaufs-Sonntagen

Bild 7 : Globale Haltestellennamen an Standort- und Start-Haltestelle



140

SZU
Südtal Zürich Unterbach
ZVV-Contact
0848 988 988
www.zvv.ch
wap.zvv.ch



Altersheim

Richtung
Thalwil, Zentrum

Gültig ab 10.12.2006

Alle Sonntage gelten auch: 25. und 26. Dezember, 1. und 2. Januar, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, Auffahrt, Pfingstmontag, 1. August

h	Montag-Freitag	Samstag	Sonn- und Feiertag	h
5	50	50		5
6	20 50	20 50		6
7	20 50	20 50	20	7
8	20 50	20 50	20	8
9	20 50	20 50	20	9
10	20 50	20 50	20	10
11	20 50	20 50	20	11
12	20 50	20 50	20	12
13	20 50	20 50	20	13
14	20 50	20 50	20	14
15	20 50	20 50	20	15
16	20 50	20 50	20	16
17	20 50	20 50	20	17
18	20 50	20 50	20	18
19	20 50	20 50	20	19
20	20	20	20	20
21	20	20	20	21
22	20	20	20	22
23	20	20	20	23
0	21	21	21	0

Bild 8 : Umgebrogene Perlschnur mit Fahrweg-Varianten / variable Höhe des Fahrplanfeldes

33

ZVV-Contact
0848 988 988
www.zvv.ch
wap.zvv.ch

VBZ **Zürcher Linie**

Bahnhof Tiefenbrunnen

Richtung

Morgental

Gültig ab 10.12.2006

Ungewöhnliche Reisezeit in Minuten

1	Bahnhof Tiefenbrunnen	24	Bahnhof Wipkingen
2	Wildbachstrasse	27	Rosengartenstrasse
2	Frohlichstrasse	28	Escher-Wyss-Platz
4	Hoschgasse	29	Pflingsweldstrasse
5	Botanischer Garten	30	Bahnhof Hardbrücke
6	Häggbachplatz	31	Hardplatz
8	Freiestrasse	34	Albisriederplatz
9	Kluisplatz	35	Friedhof Sihlfeld
10	Holdwilstrasse	37	Bertastrasse
11	Kloosbach	38	Zwinglihaus
12	Holzstrasse	40	Schmelde Wiedikon
14	Kirche Fluntern	41	Manesseplatz
15	Hinterbergstrasse	43	Utobrick
16	Spyriplatz	44	Wattenplatzstrasse
17	Vogelsangstrasse	45	Hägelsstrasse
19	Selbahn Rigiblick	46	Brunau/Mutschellenstrasse
20	Schweizerstrasse	47	Thujastrasse
22	Schalhausplatz	48	Jugendherberge
22	Reibuchstrasse	49	Besenrainstrasse
23	Narenbergstrasse	49	Morgental

Alle Sonntage gelten auch: 25. und 26. Dezember, 1. und 2. Januar, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, Aufahrt, Pfingstmontag, 1. August

h	Montag-Freitag	Samstag	Sonn- und Feiertag	h
5	32 44 56	43 58		5
6	03 10 17 23 29 35 40 47 54	13 28 43 58	13 28 43 58	6
7	00 07 14 21 27 34 41 47 54	13 28 40 50	13 28 43 58	7
8	00 07 13 20 26 33 40 48 55	00 10 20 30 40 50	13 28 43 58	8
9	03 05 ^c 10 18 25 33 40 48 55	00 10 20 30 40 48 55	13 28 43 57	9
10	03 10 18 25 33 40 48 55	03 10 18 25 33 40 48 55	07 17 27 37 47 57	10
11	03 10 18 25 33 40 48 55	03 10 18 25 33 40 48 55	07 17 27 37 47 57	11
12	03 10 18 25 33 40 48 55	03 10 18 25 33 40 48 55	07 17 27 37 47 57	12
13	03 10 18 25 33 40 48 55	03 10 18 25 33 40 48 55	07 17 27 37 47 57	13
14	03 10 18 25 33 40 48 55	03 10 18 25 33 40 48 55	07 17 27 37 47 57	14
15	03 10 18 25 33 40 48 54	03 10 18 25 33 40 48 55	07 17 27 37 47 57	15
16	01 07 14 20 27 33 40 47 53	03 10 18 25 33 40 48 55	07 17 27 37 47 57	16
17	00 07 13 20 27 34 40 47 54	03 10 18 25 33 40 48 55	07 17 27 37 47 57	17
18	02 09 11 ^c 17 24 32 39 47 54 56 ^c	03 10 20 30 32 ^c 40 50	07 17 27 37 47 57	18
19	02 09 17 24 32 39 47 54	00 02 ^c 10 20 30 40 51	07 17 27 39 51 53 ^c	19
20	03 05 ^c 15 19 ^c 27 39 41 ^c 51	03 15 27 29 ^c 39 51	03 15 27 39 51	20
21	03 15 27 39 51	03 15 27 39 51	03 15 27 39 51	21
22	03 15 27 39 51	03 15 27 39 51	03 15 27 39 51	22
23	03 16 29 42 55 57 ^c	03 16 29 42 55 57 ^c	03 16 29 42 55 57 ^c	23
0	07 ^b 19 ^b 31 ^c	07 ^b 19 ^b 31 ^c	07 ^b 19 ^b 31 ^c	0

a bis Hardplatz b bis Albisriederplatz c bedient nicht von Freiestrasse bis Bahnhof Hardbrücke
 Nach besonderen Fahrplan verkehren die Kurse am 21. Dezember, Donnerstag vor Karfreitag, Sechseläuten, 1. Mai, Mähock vor Aufahrt, Gleeiparade, Kraberschüsse, sowie während den Sommer- und Herbstferien.

Bild 9 : Ferienfahrplan



ZVV-Contact
0848 988 988
www.zvv.ch
wap.zvv.ch

Farbhof

Richtung
Bahnhof Tiefenbrunnen

Gültig ab 14.12.2003



Als Sonntage gelten auch: 25. und 26. Dezember, 1. und 2. Januar, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, Aufahrt, Pfingstmontag, 1. August

h	Montag-Freitag	Samstag	Sonn- und Feiertag	h
5	13 25 37 47 55	17 29 41 53	16 31 46	5
6	03 10 18 25 32 38 46 51 58	05 17 29 41 51 57	01 16 31 46	6
7	05 11 18 25 32 38 45 52 59	05 13 21 29 37 45 53	01 16 31 46	7
8	06 14 21 29 36 44 51 53 _a 59	01 09 17 25 33 41 49 57	01 16 31 46	8
9	06 14 21 29 36 44 51 59	05 13 21 29 37 45 53	01 16 31 46 57	9
10	06 14 21 29 36 44 51 59	01 09 17 25 33 41 49 57	07 17 27 37 47 57	10
11	06 14 21 29 36 44 51 59	05 13 21 29 37 45 53	07 17 27 37 47 57	11
12	06 14 21 29 36 44 51 59	01 09 17 25 33 41 49 57	07 17 27 37 47 57	12
13	06 14 21 29 36 44 51 59	05 13 21 29 37 45 53	07 17 27 37 47 57	13
14	06 14 21 29 36 44 51 59	01 09 17 25 33 41 49 57	07 17 27 37 47 57	14
15	06 14 21 29 36 44 51 59	05 13 21 29 37 45 53	07 17 27 37 47 57	15
16	06 14 21 29 36 42 49 56	01 09 17 25 33 42 45 _a 52	07 17 27 37 47 57	16
17	02 09 16 22 29 36 43 49 56	02 12 22 32 42 52	07 17 27 37 47 57	17
18	02 09 15 22 28 36 38 _a 43 51 58	02 12 22 32 42 52	07 17 27 37 47 57	18
19	06 13 21 28 36 43 51 58	02 12 22 32 42 52	07 17 27 37 47 57	19
20	09 12 _a 21 33 35 _a 45 57	02 12 22 33 45 57	09 21 33 45 57	20
21	09 21 33 45 57	09 21 33 45 57	09 21 33 45 57	21
22	09 21 33 45 57	09 21 33 45 57	09 21 33 45 57	22
23	09 21 33 46 59	09 21 33 46 59	09 21 33 46 59	23
0	02 _a 15 _a 28 _a 41 _a	04 _a 15 _a 28 _a 41 _a	02 _a 15 _a 28 _a 41 _a	0

a bis Kalkbreite

Nach besonderem Fahrplan verkehren die Kurse am 24. und 31. Dezember, 8. April, Sechseläuten, 1. Mai, 19. Mai, Züri-Fäscht, Streetparade, Knabenschieszen, sowie während den Sommer- und Herbstferien.

Datum: 16.09.2004 13:30:46; Linie: 010024H; Haltestelle: 821;

Bild 10 : Aushangfahrplan für Buxi (Variante "Fast vor die Haustüre")



879



ZVV-Contact
0848 988 988
www.zvv.ch

Buxi Dürnten bedient die Orte/Quartiere:

- Bubikon Nord
- Dorf Dürnten
- Oberramlen
- Brottenmatt
- Tänn

Bahnhof
Buxi^a Dürnten

Gültig ab 10. Dezember 2006

Als Sonntagsgellen auch 25. und 26. Dezember, 1. und 2. Januar, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, Aufahrt, Pfingstmontag und 1. August

h	Montag–Freitag	Samstag	Sonn- und Feiertage	h
19	55	55	55	19
20	25 55	25 55	25 55	20
21	25 55	25 55	25 55	21
22	25 55	25 55	25 55	22
23	25 55	25 55	25 55	23
0	25 ^b	25		0

^a Buxi ist ein Kleinbus, der jeweils abends Fahrgäste vom Bahnhof bis fast vor die Haustüre bringt.

Für Fahrten ab 20 Uhr zum Bahnhof melden Sie sich spätestens 30 Minuten im Voraus unter der Telefonnummer 0848 490 490

^b fährt nur in der Nacht von Freitag auf Samstag

Bild 11 : Aushangfahrplan für Buxi (mit Bedienung von Haltestellen)



222

PostAuto
DIE POST

ZVV-Contact
0848 988 988
www.zvv.ch
wap.zvv.ch



Bahnhof

BUXI^{c)} Bonstetten und Wettswil

Gültig ab 10.12.2006

Ungefähre Reisezeit in Minuten

Hauptweg	Weg A	Weg B	
	1		Bonstetten-Wettswil, Bahnhof
	2		Bonstetten, Chrüzacher
	3		- Dorfplatz
	4		- Isenbach
	5		- Sonnenberg
	6		- Röll
1	6	1	- Bruggermatt
2	7	2	Wettswil a. A., Schachenbach
3	8	3	- Grund
4	9	4	- Moosstrasse
5	10	5	- Dorf
6	11	6	- Bäumlischer
7	12	7	- Langscher
8	13	8	- Rehweid
9	14	9	- Strumbergäckerstrasse
10	15	10	- Helmscherstrasse
11	16	11	- Eggächer
12	17	12	- Oberhusen
13	18	13	- Chileholzstrasse
14	19	14	- Beermoos
15	20	15	- Schürli
16		16	Bonstetten, Sonnenberg
17		17	- Röll
		18	- Isenbach
		19	- Dorfplatz
		20	- Elacher
		21	- Chrüzacher

Als Sonntage gelten auch: 25. und 26. Dezember, 1. und 2. Januar, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, Aufahrt, Pfingstmontag, 1. August

h	Montag - Freitag	Samstag	Sonn- und Feiertag	h
5				5
6				6
7				7
8				8
9				9
10				10
11				11
12				12
13				13
14				14
15				15
16				16
17				17
18				18
19				19
20	26 56 _A	26 56 _A		20
21	26 56 _A	26 56 _A		21
22	26 56 _A	26 56 _A		22
23	26 56 _b 56 _a	26 56 _A		23
0	44 _a	44 _B		0

A fährt Weg A B fährt Weg B a Nur Freitag b Montag - Donnerstag

c) Bedarfsbus mit fester Abfahrtszeit am Bahnhof. Alle Haltestellen werden nur bei Bedarf und nur zum Aussteigen bedient.

Bild 12 : Aushangfahrplan an Schiffstation (Bsp. Winterfahrplan)

Zeit	Pier	nach
11.00		
[8] 11.00	3	<ul style="list-style-type: none"> ● Langschläfer-Zmorge auf dem Zürichsee: gemütliche Rundfahrt (ohne Halt) auf dem angenehm geheizten Schiff mit einem köstlichen Sonntags-Brunch-Buffer (Türöffnung: 10.40) ☰ 13.15
13.00		
13.00	3	<ul style="list-style-type: none"> ● Kleine Rundfahrt: Wollishofen (13.14) – Kilchberg (13.25) – Rüslikon (13.31) – Thalwil (13.38) – Erlenbach (13.46) ☰ 14.25
[10] 13.30	1	<ul style="list-style-type: none"> ● Grosse Rundfahrt: Thalwil (13.56) – Oberrieden (14.03) – Horgen (14.12) – Halbinsel Au (14.26) – Männedorf (14.37) – Stäfa (14.47) – Rapperswil (15.13) ☰ 17.15
14.00		
14.30	3	<ul style="list-style-type: none"> ● Kleine Rundfahrt: Zürichhorn (14.44) – Zollikon (14.52) – Küsnacht (15.00) – Heslibach (15.06) – Erlenbach (15.10) – Thalwil (15.16) ☰ 15.47
15.00		
15.48	3	<ul style="list-style-type: none"> ● Küsnacht (16.06) – Heslibach (16.12) – Erlenbach (16.16) – Thalwil (16.22)
19.00		
19.00	3	<ul style="list-style-type: none"> ● Traumschiffe mit Spezialprogramm (Türöffnung: 18.40) ☰ 21.30 <ul style="list-style-type: none"> ● Chäs-Fondue-Schiff: <ul style="list-style-type: none"> → jeden Dienstag und Mittwoch vom 12. – 20. Dez 2006 → jeden Dienstag und Samstag vom 2. Jan – 31. März 2007 Geniessen Sie den Winterabend bei einem Chäs-Fondue auf dem gemütlich warmen Schiff! ● Fondue-Chinoise-Schiff: <ul style="list-style-type: none"> → Donnerstag, 14. und Donnerstag, 21. Dez 2006 → jeden Donnerstag vom 4. Jan – 29. März 2007 Romantische Abendrundfahrt bei einem Fondue-Chinoise und spiegelnden Lichtern auf dem Wasser.

Zeichenerklärung

- Gastronomie an Bord
- ☰ Rundfahrt mit Rückkehrzeit in Zürich Bürkliplatz
- [8] 10. und 17. Dez 2006 sowie jeden Sonntag vom 7. Jan – 25. März 2007
- [10] jeden Sonntag vom 4. – 25. März 2007

ab Zürich Bürkliplatz

Richtung Thalwil – Rapperswil

Gültig ab 10. Dezember 2006 – 31. März 2007 Winter

Auch im Winter und wenn es schneit: Fragen Sie nach unseren TRAUMSCHIFFEN (z.B. Silvester-Schiffe, Fondue-Schiffe und Langschläfer-Zmorge)

Für Reisegesellschaften, Vereins- und Betriebsausflüge, Hochzeiten, Jubiläumsfahrten usw. stellen wir Ihnen gerne ein Programm nach Ihren Wünschen zusammen.

Wir vermieten einige unserer Schiffe auch im Winter für Extrafahrten.

ZSG, Zürich Wollishofen
 Tel: 044 487 13 33
 Fax: 044 487 13 20
 Web: www.zsg.ch
 e-mail: ahol@zsg.ch

Keine Beförderungspflicht für Fahrräder
 Bei Sturm und Nebel Fahrplan ohne Gewähr

4.2 Auszüge aus Taschenfahrplänen

Bild 13 : Linie mit Farbkonzept

308		Frankental → Engstringen → Schlieren → Urdorf, Spitzacker									
<ul style="list-style-type: none"> ○ Zürich, Frankental ○ Oberengstringen, Eggbühl ○ - Lanzrain ○ - Zentrum ○ - Paradies ○ Unterengstringen, Langacher ○ - Unterengstringen ○ - Eckstein ○ Schlieren, Talacker-Windegg ○ - Feldstrasse ○ - Industriestrasse ○ - Bahnhof ○ - Brunngasse ○ - Nassacker ○ - Heimelweg ○ - Spital Limmattal ○ Urdorf, Feldegg ○ - Schlierenstrasse ○ - Niederurdorf ○ - Neumatt ○ - Spitzacker 	<p style="text-align: right; margin: 0;">→</p> <p style="margin: 0;">Zürich, Frankental</p> <p style="margin: 0;">Oberengstringen, Eggbühl</p> <p style="margin: 0;">- Zentrum</p> <p style="margin: 0;">Unterengstringen</p> <p style="margin: 0;">Schlieren, Talacker-Windegg</p> <p style="margin: 0;">- Bahnhof</p> <p style="margin: 0;">\$3 nach Zürich Hauptbahnhof</p> <p style="margin: 0;">\$12 nach Baden AG</p> <p style="margin: 0;">\$3 von Zürich Hauptbahnhof</p> <p style="margin: 0;">\$12 von Baden AG</p> <p style="margin: 0;">- Bahnhof</p> <p style="margin: 0;">- Spital Limmattal</p> <p style="margin: 0;">Urdorf, Feldegg</p> <p style="margin: 0;">- Niederurdorf</p> <p style="margin: 0;">- Spitzacker</p> <p style="margin: 0;">Zürich, Frankental</p> <p style="margin: 0;">Oberengstringen, Eggbühl</p> <p style="margin: 0;">- Zentrum</p> <p style="margin: 0;">Unterengstringen</p> <p style="margin: 0;">Schlieren, Talacker-Windegg</p> <p style="margin: 0;">- Bahnhof</p> <p style="margin: 0;">\$3 nach Zürich Hauptbahnhof</p> <p style="margin: 0;">\$12 nach Baden AG</p> <p style="margin: 0;">\$3 von Zürich Hauptbahnhof</p> <p style="margin: 0;">\$12 von Baden AG</p> <p style="margin: 0;">- Bahnhof</p> <p style="margin: 0;">- Spital Limmattal</p> <p style="margin: 0;">Urdorf, Feldegg</p> <p style="margin: 0;">- Niederurdorf</p> <p style="margin: 0;">- Spitzacker</p>	Montag-Freitag									
			5.45	6.01	6.31	7.01	7.31		8.01	8.32	
			5.46	6.02	6.32	7.02	7.32		8.02	8.33	
			5.48	6.04	6.34	7.04	7.34		8.04	8.35	
			5.50	6.08	6.38	7.08	7.38	7.42	8.08	8.38	
				6.10	6.40	7.10	7.40	7.44	8.10	8.40	
		an		6.12	6.42	7.12	7.42	7.46	8.12	8.42	
		ab		6.19	6.49	7.19	7.49		8.19	8.49	
		ab		6.23	6.53	7.23		7.53	8.23	8.53	
		an		6.08	6.38	7.08	7.38		8.08	8.38	
		an	5.34	6.04	6.34	7.04	7.34		8.04	8.34	
		ab	5.45	6.14	6.44	7.14	7.44	7.47	8.14	8.43	
			5.50	6.20	6.50	7.20	7.50	7.54	8.20	8.49	
			5.51	6.21	6.51	7.21	7.51	7.54	8.21	8.50	
			5.53	6.23	6.53	7.23	7.53		8.23	8.52	
			5.55	6.25	6.55	7.25	7.55		8.25	8.54	
			9.02	9.32	usw.	15.32	16.01	16.31	17.01	17.31	18.01
			9.03	9.33	bis	15.33	16.02	16.32	17.02	17.32	18.02
			9.05	9.35		15.35	16.04	16.34	17.04	17.34	18.04
			9.08	9.38		15.38	16.08	16.38	17.08	17.38	18.08
			9.10	9.40		15.40	16.10	16.40	17.10	17.40	18.10
		an	9.12	9.42		15.42	16.13	16.43	17.13	17.43	18.13
		ab	9.19	9.49		15.49	16.19	16.49	17.19	17.49	18.19
		ab	9.23	9.53		15.53	16.23	16.53	17.23	17.53	18.23
		an	9.08	9.38		15.38	16.08	16.38	17.08	17.38	18.08
		an	9.04	9.34		15.34	16.04	16.34	17.04	17.34	18.04
		ab	9.13	9.43		15.43	16.14	16.44	17.14	17.44	18.14
			9.19	9.49		15.49	16.20	16.50	17.20	17.50	18.20
			9.20	9.50		15.50	16.21	16.51	17.21	17.51	18.21
			9.22	9.52		15.52	16.23	16.53	17.23	17.53	18.23
			9.24	9.54		15.54	16.25	16.55	17.25	17.55	18.25

Bild 14 : Stundentakt: gesättigte Darstellung

306		Dietikon Bahnhof → Stadthalle Ost														
→		Montag-Freitag					Samstag									
\$12 von Baden AG	an	19.59	20.29		22.29	22.59	23.29	6.59	7.29	7.59	8.29	8.59	9.29	9.59		15.59
\$12 von Zürich Hauptbahnhof	an	19.59	20.29		22.29	22.59	23.29	6.59	7.29	7.59	8.29	8.59	9.29	9.59		15.59
VERKEHRSHINWEIS		AA														
Dietikon, Bahnhof	ab	20.05	20.35	usw.	22.35	23.05	23.35	7.05	7.35	8.05	8.35	9.05	9.35	10.05	usw.	16.05
- Oberdorf		20.08	20.38	bis	22.38	23.08	23.38	7.08	7.38	8.08	8.38	9.08	9.38	10.08	bis	16.08
- Stelzenacker		20.11	20.41		22.41	23.11	23.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.12	9.42	10.12		16.12
- Stadthalle Ost		20.12	20.42		22.42	23.12		7.12	7.42	8.12	8.42	9.13	9.43	10.13		16.13
Samstag																
\$12 von Baden AG	an	16.29	16.59	17.29	17.59	18.29	18.59	19.29	19.59	20.29	20.59	21.59	22.59	23.29		
\$12 von Zürich Hauptbahnhof	an	16.29	16.59	17.29	17.59	18.29	18.59	19.29	19.59	20.29	20.59	21.59	22.59	23.29		
VERKEHRSHINWEIS		AA														
Dietikon, Bahnhof	ab	16.35	17.05	17.35	18.05	18.35	19.05	19.35	20.05	20.35	21.05	22.05	23.05	23.35		
- Oberdorf		16.38	17.08	17.38	18.08	18.38	19.08	19.38	20.08	20.38	21.08	22.08	23.08	23.38		
- Stelzenacker		16.42	17.12	17.42	18.12	18.42	19.11	19.41	20.11	20.41	21.11	22.11	23.11	23.41		
- Stadthalle Ost		16.43	17.13	17.43	18.13	18.43	19.12	19.42	20.12	20.42	21.12	22.12	23.12			
Sonn- und Feiertag																
\$12 von Baden AG	an	7.59	8.59	9.59	10.59	11.29		18.29	18.59	19.29	19.59	20.29	20.59	21.59	22.59	23.29
\$12 von Zürich Hauptbahnhof	an	7.59	8.59	9.59	10.59	11.29		18.29	18.59	19.29	19.59	20.29	20.59	21.59	22.59	23.29
VERKEHRSHINWEIS		AA														
Dietikon, Bahnhof	ab	8.05	9.05	10.05	11.05	11.35	usw.	18.35	19.05	19.35	20.05	20.35	21.05	22.05	23.05	23.35
- Oberdorf		8.08	9.08	10.08	11.08	11.38	bis	18.38	19.08	19.38	20.08	20.38	21.08	22.08	23.08	23.38
- Stelzenacker		8.11	9.11	10.11	11.11	11.41		18.41	19.11	19.41	20.11	20.41	21.11	22.11	23.11	23.41
- Stadthalle Ost		8.12	9.12	10.12	11.12	11.42		18.42	19.12	19.42	20.12	20.42	21.12	22.12	23.12	

AA - Kurs der Linie 305

Bild 15 : Lange Perlschnur in umgebrochener und optimierter Darstellung

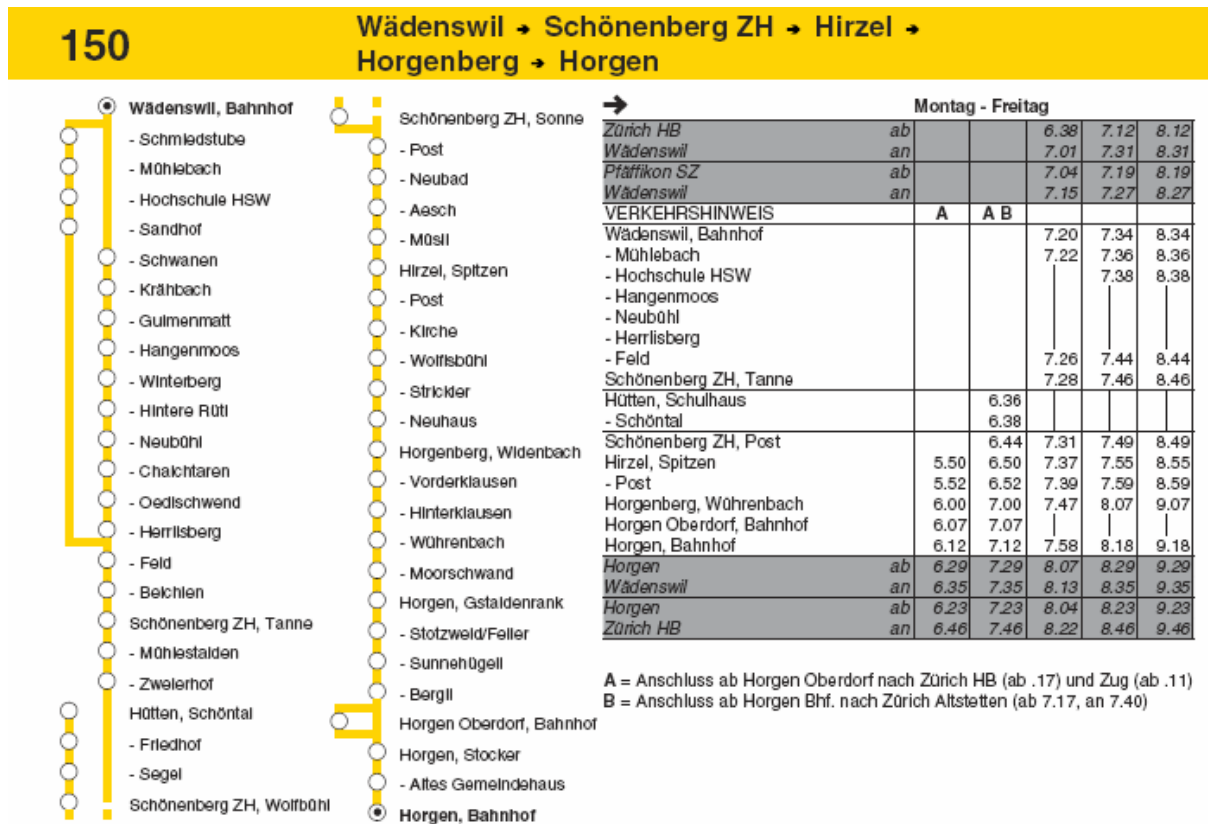


Bild 16 : Sparvariante des Anschlussbalkens / keine Wochentagtext-Wiederholung

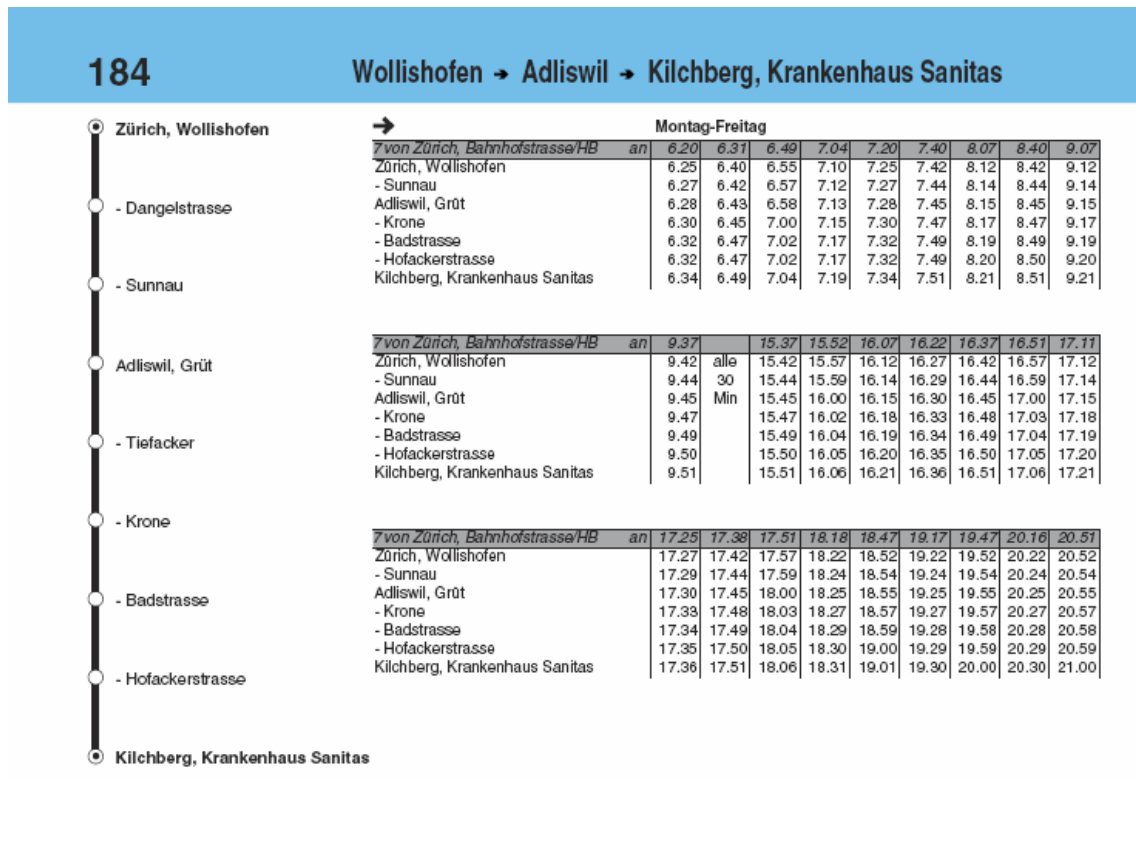


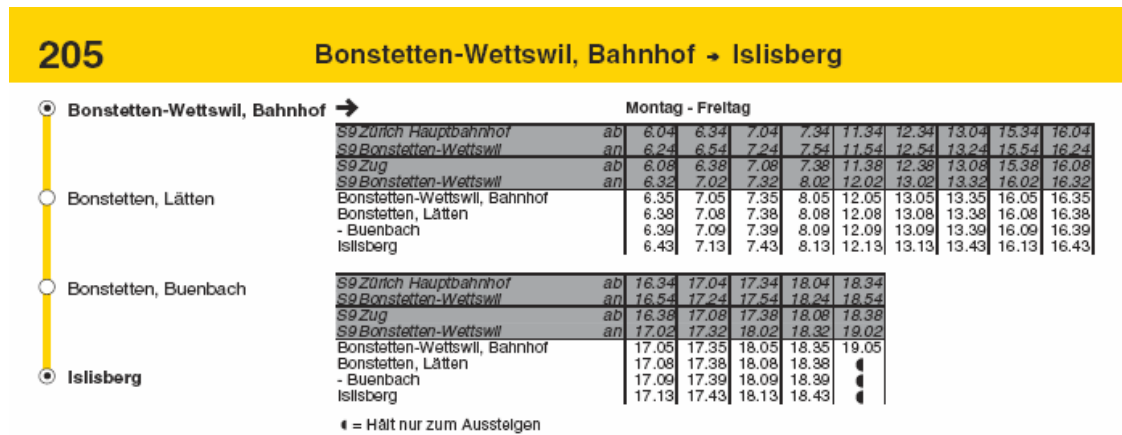
Bild 19 : Taktdarstellung (wenn Takt kleiner als Stundentakt)

141		Thalwil, Park im Grüene → Etzliberg → Zentrum										
<ul style="list-style-type: none"> ○ Park im Grüene ○ Säumerstrasse ○ Etzliberg ○ Ebnet ○ Rudishaldenstrasse ○ Aegertli ○ Archstrasse ○ Zentrum 	←	Montag-Freitag					Samstag					
	Thalwil, Park im Grüene	6.14	6.44	7.14	alle	19.14	19.44	20.14	6.14	6.44		
	- Etzliberg	6.16	6.46	7.16	30	19.16	19.46	20.16	6.16	6.46		
	- Rudishaldenstrasse	6.19	6.49	7.19	Min	19.19	19.49	20.19	6.19	6.49		
	- Zentrum	6.22	6.52	7.22		19.22	19.52	20.22	6.22	6.52		
	<i>S8 Thalwil</i>	ab 6.31	7.01	7.31		19.31	20.01	20.31	6.31	7.01		
	<i>S8 Pfäffikon SZ</i>	an 6.56	7.26	7.56		19.56	20.26	20.56	6.56	7.26		
	<i>S8 Thalwil</i>	ab 6.29	6.59	7.29		19.29	19.59	20.29	6.29	6.59		
	<i>S8 Zürich HB</i>	an 6.46	7.16	7.46		19.46	20.16	20.46	6.46	7.16		
			Samstag					Sonn- und Feiertag				
	Thalwil, Park im Grüene	7.14	alle	19.14	19.44	20.14	6.44	7.14	7.44	8.14		
	- Etzliberg	7.16	30	19.16	19.46	20.16	6.46	7.16	7.46	8.16		
	- Rudishaldenstrasse	7.19	Min	19.19	19.49	20.19	6.49	7.19	7.49	8.19		
	- Zentrum	7.22		19.22	19.52	20.22	6.52	7.22	7.52	8.22		
	<i>S8 Thalwil</i>	ab 7.31		19.31	20.01	20.31	7.01	7.31	8.01	8.31		
<i>S8 Pfäffikon SZ</i>	an 7.56		19.56	20.26	20.56	7.26	7.56	8.26	8.56			
<i>S8 Thalwil</i>	ab 7.29		19.29	19.59	20.29	6.59	7.29	7.59	8.29			
<i>S8 Zürich HB</i>	an 7.46		19.46	20.16	20.46	7.16	7.46	8.16	8.46			
		Sonn- und Feiertag										
Thalwil, Park im Grüene	8.44	alle	19.14	19.44	20.14							
- Etzliberg	8.46	30	19.16	19.46	20.16							
- Rudishaldenstrasse	8.49	Min	19.19	19.49	20.19							
- Zentrum	8.52		19.22	19.52	20.22							
<i>S8 Thalwil</i>	ab 9.01		19.31	20.01	20.31							
<i>S8 Pfäffikon SZ</i>	an 9.26		19.56	20.26	20.56							
<i>S8 Thalwil</i>	ab 8.59		19.29	19.59	20.29							
<i>S8 Zürich HB</i>	an 9.16		19.46	20.16	20.46							

Bild 20 : Interkantonale Linie

350		Zürich Wiedikon → Berikon-Widen										
<ul style="list-style-type: none"> ○ Zürich, Bahnhof Wiedikon ○ Zürich, Goldbrunnenplatz ○ - Schaufelbergerstrasse ○ - Triemli ○ - Altersheim Tanne ○ Utikon Waldegg, Waldegg ○ Birmensdorf ZH, Sternenquart. ○ - Sternen/WSL ○ Birmensdorf ZH, Bahnhof ○ - Letten ○ - Altenberg ○ Oberwil-Lieli, Englisächer ○ Lieli AG, Dorf ○ Oberwil AG, Post ○ - Bündtemättli ○ - Im Moos ○ Berikon, Mattenhof ○ - Staldenkreuzung ○ - Post ○ - Kreisschule ○ Berikon-Widen, Bahnhof 	→	Montag - Freitag										
	Zürich, Bahnhof Wiedikon					6.30				7.00		7.27
	- Goldbrunnenplatz					6.33				7.03		7.30
	- Schaufelbergerstrasse			6.23	6.38	6.53	7.08	7.23	7.35	7.53		
	- Triemli			6.27	6.42	6.57	7.12	7.27	7.39	7.57		
	Utikon Waldegg, Waldegg										7.41	
	Birmensdorf ZH, Sternenquart.			6.28	6.43	6.58	7.13	7.28	7.43	7.58		
	- Sternen/WSL			6.29	6.44	6.59	7.14	7.29	7.44	7.59		
	- Obere Risl											
	Zürich Hauptbahnhof	ab				6.34			7.04		7.34	
	Birmensdorf ZH	an				6.49			7.19		7.49	
	- Bahnhof			6.37	6.52	7.07	7.22	7.37	7.52	8.07		
	- Letten			6.38	6.53	7.08	7.23	7.38	7.53	8.08		
	Lieli AG, Dorf			6.43	6.58	7.13	7.28	7.43	7.58	8.13		
	Oberwil AG, Post			6.45	7.00	7.15	7.30	7.45	8.00	8.15		
	- Im Moos	6.00	6.30									
	Berikon, Post	6.03	6.33	6.48	7.03	7.18	7.33	7.48	8.03	8.18		
	- Bahnhof	6.09	6.39	6.54	7.09	7.24	7.39	7.54	8.09	8.24		
	Der 1. Mal gilt als Werktag (Mo - Fr)											

Bild 21 : Grafisch optimierte Perlschnur für Linie mit sehr wenigen Haltestellen



5

Bild 22 : Linie mit wenigen Haltestellen mit beiden Fahrt-Richtungen auf einer Seite



21

Bild 23 : Eintrag im Taschenfahrplan für Buxi mit Bedienung "Fast vor die Haustür"



Buxi ist ein Kleinbus, der jeweils abends alle Nachtschwärmer vom Bahnhof bis fast vor die Haustüre bringt.

BUXI-Fahrplan

Montag–Sonntag ab Bahnhof Bubikon

19.55h–23.55h halbstündlich nach Bubikon Nord, Dürnten-Dorf, Oberdürnten, Breitenmatt, Tann

Nacht Fr/Sa und Sa/So (Spätverbindungen)

00.25h nach Bubikon Nord, Dürnten-Dorf, Oberdürnten, Breitenmatt, Tann

Montag–Sonntag ab Bahnhof Rütli

20.41h–23.41h stündlich nach Tann, Dürnten-Dorf, Oberdürnten, Breitenmatt

Für Fahrten zum Bahnhof melden Sie sich ab 20 Uhr unter der Nummer

Tel. 0848 480 480

Bild 24 : Taschenfahrplan für Buxi mit Bedienung von Haltestellen / Guetnachtbus

222		BUXI ¹⁾ Bonstetten und Wettswil											
		Montag - Freitag											
●	Bonstetten-Wettswil, Bahnhof →	<i>S9 Zürich HB</i>	ab	20.04	20.34	21.04	21.34	22.04	22.34	23.04	23.34	23.34	0.23
○	Bonstetten, Chrüzacher	<i>S9 Bonstetten-Wettswil</i>	an	20.24	20.54	21.24	21.54	22.24	22.54	23.24	23.54	23.54	0.42
○	- Dorfplatz	<i>S9 Zug</i>	ab	19.38	20.08	20.38	21.08	21.38	22.08	22.38	23.08	23.08	
○	- Isenbach	<i>S9 Bonstetten-Wettswil</i>	an	20.02	20.32	21.02	21.32	22.02	22.32	23.02	23.32	23.32	
VERKEHRSHINWEIS													
○	- Sunnenberg	Bonstetten-Wettswil, Bahnhof		20.26	20.56	21.26	21.56	22.26	22.56	23.26	23.56	23.56	0.44
○	- Rütli	Bonstetten, Chrüzacher											
○	- Bruggenmatt	- Dorfplatz											
○	Wettswil a. A., Schachenbach	- Isenbach											
○	- Grund	- Sunnenberg											
○	- Moosstrasse	- Rütli											
○	- Dorf	- Bruggenmatt											
○	- Bäumlisächer	Wettswil a. A., Schachenbach											
○	- Langgächer	- Grund											
○	- Rehweid	- Moosstrasse											
○	- Strumbergächerstrasse	- Dorf											
○	- Heissächerstrasse	- Bäumlisächer											
○	- Eggächer	- Langgächer											
○	- Oberhusen	- Rehweid											
○	- Chilenholzstrasse	- Strumbergächerstrasse											
○	- Beerimoes	- Heissächerstrasse											
○	- Schürli	- Eggächer											
○	Bonstetten, Sunnenberg	- Oberhusen											
○	- Rütli	- Chilenholzstrasse											
○	- Isenbach	- Beerimoes											
○	- Dorfplatz	- Schürli											
○	- Eiacher	Bonstetten, Sunnenberg											
○	- Chrüzacher	- Rütli											
		- Isenbach											
		- Dorfplatz											
		- Eiacher											
		- Chrüzacher											

39 = Montag - Donnerstag 55 = Nur Freitag

☛ = Hält nur zum Aussteigen

1) Bedarfsbus mit fester Abfahrtszeit am Bahnhof. Alle Haltestellen werden nur bei Bedarf und nur zum Aussteigen bedient.

Bild 26 : Nachtbus-Aushangfahrplan an Haltestellen mit mehreren Nachtbussen



ZVV-Contact
0848 988 988
www.zvv.ch

Nachtbus

Gültig ab 14. Dezember 2003

Tarif Nachtnetz

Bitte vor dem Einsteigen zusätzlich zum gültigen Fahrausweis einen Nachtzuschlag von Fr. 5.– lösen (Automat: *162)

Ticketverkauf nur an den Ticketautomaten und über Vorverkaufsstellen.

Nächte Fir/Sa und Sa/So sowie Nächte 8/9 Apr und 19/20 Mai. Ohne Nächte 2/3 und 3/4 Juli (Sonderfahrplan Zürichschi) und 7/8 Aug (Sonderfahrplan Streisparade).

Wichtig: Alle kursiv geschriebenen Haltestellen nur zum Aussteigen und auf Verlangen bedient.

N11 Regensdorf – Affoltern – Bellevue – Zollikon – Zumikon – Egg		
1, 2, 3 / 4 Uhr		
28	–	Regensdorf, Zentrum 25 25
32	–	Zürich, Zehnenhausplatz 20 20
35	–	– Glaubensstrasse 18 18
35	–	– Neu-Affoltern 17 17
40	–	– Bucheggplatz 13 13
44	–	– Escher-Wyss-Platz 10 10
46	–	– Limmatplatz 07 07
47	–	– Museum für Gestaltung 06 06
52	–	– Bahnhofstrasse / HB 03 03
53	–	– Paradeplatz 02 02
54	– an	– Bellevue ab 00 00
00 00	ab	– Bellevue an 57 –
04 04	–	– Hegelbadplatz 54 –
06 06	–	– Bärgras 51 –
09 09	–	– Zollikon, Zentrum* –
13 13	–	– Spiral Neumünster* –
21 21	–	– Zumikon, Wäldli 46 –
22 22	–	– Dorfzentrum* –
28 28	–	– Küssnacht, Forch FB* –
35 35	–	– Egg 36 –
1, 2, 3 / 4 Uhr		

Weitere Haltestellen:
Zürich: Hungerbergstrasse, Einfangstrasse, Birchdürf, Radiostudio, Rosenparkstrasse, Dammweg, Quellenstrasse, Sihlquai, Kreuzplatz, Winkelschussli, Zollikon: Arboretumstrasse*, Wädliweg*, Zumikon: Grosse*, Mieseler*, Küssnacht: Itzchack Fallacher, Maut: Solzauer*, Egg: Neuhaus*, Hiltbrugg*

N13 Feldstrasse Schlieren – Bellevue – Schwamendingen – Wäldli Bf.		
1, 2, 3 / 4 Uhr		
26	–	Schlieren, Feldstrasse 23 23
31	–	Zürich, Bärenweg 16 16
–	–	– Grünaustrasse* 15 15
34	–	– Bernauli-Hüsler 13 13
39	–	– Escher-Wyss-Platz 10 10
41	–	– Limmatplatz 07 07
42	–	– Museum für Gestaltung 06 06
43	–	– Sihlquai 05 05
47	–	– Bahnhofstrasse / HB 03 03
48	–	– Paradeplatz 02 02
49	– an	– Bellevue ab 00 00
00 00	ab	– Bellevue an 48 –
02 02	–	– ETH/Universitätsklinik 45 –
05 05	–	– Seilbahn Rigiblick 42 –
07 07	–	– Langhausstrasse 40 –
10 10	–	– Föhrenburg 36 –
12 12	–	– Friedhofstrasse 35 –
13 13	–	– Schwamendingerplatz 34 –
14 14	–	– Heerenwiesen 33 –
15 15	–	– Luegstaad 32 –
21 21	–	– Wäldli Bf. 27 –
1, 2, 3 / 4 Uhr		

Weitere Haltestellen:
Zürich: Weidbühl, Fischerweg, Fortbuckstrasse, Dammweg, Quellenstrasse, Mädenbach, Winkelriedstrasse, Kinklistrasse, Letzistrasse, Tierspital, Waldgarten, Luchsweissenstrasse*, Albiweg, Wäldli Bf., Florhof.

N14 Uitikon Waldegg – Triemli – Bellevue – Unteregstringen		
1, 2, 3 / 4 Uhr		
31	–	Uitikon Waldegg, Dorf 29 29
32	–	– Waldegg Post 23 23
36	–	Zürich, Triemli 18 18
39	–	– Albiriederdrift 16 16
40	–	– Rautstrasse 13 13
45	–	– Albiriederplatz 09 09
46	–	– Lechweg 07 07
47	–	– Kalbtreibe 07 07
50	–	– Stauffacher 05 05
53	–	– Paradeplatz 02 02
55	– an	– Bellevue ab 00 00
00 00	ab	– Bellevue an 55 –
03 03	–	– Central 51 –
07 07	–	– Limmatplatz 46 –
09 09	–	– Escher-Wyss-Platz 43 –
10 10	–	– Wipfinger Platz 42 –
14 14	–	– Meierhofplatz 39 –
23 23	–	– Franzental 35 –
26 26	–	– Oberengstringen, Zentrum 32 –
28 28	–	– Unteregstringen 30 –
1, 2, 3 / 4 Uhr		

Weitere Haltestellen:
Birmensdorf: Stamen; Zürich: Goldackerweg, Unteroosstrasse, Albisrain, Hubertus, Klematorium Sihlfeld, Zypressenstr., Bezirksgebäude, Sihlquai, Museum für Gestaltung, Quellenstrasse, Dammweg, Wädliweg, Escherweg, Alte Botte, Schwert, Dörfliplatz*, Wirtli*, Wäldliweg*, Wiesengasse*, Singschüsse*, Segenhalstrasse*, Göltschüsse*, Heizenhub*, Geeringstrasse*, Rindhof*, Egglihof, Oberengstringen: Lanzrain, Paradies; Unterengstringen: Langacher

N15 Strassenverkehrsamt – Bellevue – Rote Fabrik – Thalwil		
1, 2, 3 / 4 Uhr		
25	–	Zürich, Schindler Wiedikon 27 27
–	–	– Strassenverkehrsamt 22 22
–	–	– Friesenbergstrasse 20 20
–	–	– Heuried 18 18
–	–	– Gockelbühl 16 16
37	–	– Albiriederplatz 13 13
38	–	– Hansplatz 11 11
39	–	– Harebühl/Bahnhof 11 11
41	–	– Escher-Wyss-Platz 10 10
44	–	– Limmatplatz 07 07
49	–	– Central 03 03
53	– an	– Bellevue ab 00 00
00 00	ab	– Bellevue an 47 –
03 03	–	– Enge Bahnhof 44 –
04 04	–	– Brunaustrasse 42 –
06 06	–	– Wollishofen Bahnhof 40 –
07 07	–	– Rote Fabrik 38 –
14 14	–	– Klichberg, Schwelle 32 –
18 18	–	– Rüschlikon, Bahnhof 29 –
22 22	–	– Thalwil, Post 26 –
1, 2, 3 / 4 Uhr		

Weitere Haltestellen:
Zürich: Marescotti, Eins StU, Laubegg, Uetlihof, Heglerwandweg, Im Hagadorf, Schwefelhof StU, Schaufbergstrasse, Zähringerstrasse*, Zwinglihaus, Dammweg, Quellenstrasse, Museum für Gestaltung, Sihlquai, Museum Rietberg, Billoweg, Wachstamt, Stadtgrenze, Klichberg: Hornhaldenstrasse, Sanatorium Klichberg, Rüschlikon: Abofeg*, Alsenstrasse*

N17 Glattbrugg – Bellevue – Dübendorf – Fällanden		
1, 2, 3 / 4 Uhr		
27	–	Glattbrugg, Zentrum 25 25
31	–	Zürich, Seebach 21 21
34	–	– Oerlikon Nord Bahnhof –
35	–	– Max-Bill-Platz 17 17
38	–	– Radiostudio 14 14
39	–	– Bucheggplatz 13 13
43	–	– Escher-Wyss-Platz 10 10
46	–	– Limmatplatz 07 07
47	–	– Museum für Gestaltung 06 06
53	–	– Bahnhofstrasse / HB 03 03
53	–	– Paradeplatz 02 02
54	– an	– Bellevue ab 00 00
00 00	ab	– Bellevue an 54 –
04 04	–	– Kirche Fluntern 48 –
05 05	–	– Toblerplatz 47 –
11 11	–	– Gockhausen 41 –
18 18	–	– Dübendorf, Rathaus –
25 25	–	– Fällanden, Gemeindehaus 28 –
1, 2, 3 / 4 Uhr		

Weitere Haltestellen:
Glattbrugg Bf., Oerlikon, Post Glattbrugg*, Rohbühlstrasse; Zürich: Erlenfeld, Wäldliweg, Felsenstrasse, Rosenparkstrasse, Dammweg, Quellenstrasse, Sihlquai, Platte, Voltstrasse, Surenbergstrasse; Dübendorf: Sonnenal, Meierhofstrasse, Kirche WII

N19 Bellevue – Central – Escher Wyss Platz – Bucheggplatz – Bahnhof Oerlikon Nord		
1, 2, 3 Uhr		
30	–	Zürich, Bellevue 22
33	–	– Central 18
35	–	– Sihlquai 15
36	–	– Museum für Gestaltung 13
37	–	– Limmatplatz 12
37	–	– Quellenstrasse 11
38	–	– Dammweg 10
39	–	– Escher-Wyss-Platz 10
41	–	– Resengartenstrasse 08
43	–	– Bucheggplatz 06
44	–	– Radiostudio 05
47	–	– Max-Bill-Platz 01
48	–	– Oerlikon Nord Bahnhof 00
1, 2, 3 Uhr		

Bild 27 : Nachtnetz-Taschenfahrplan

N11 Regensdorf, Zentrum – Bellevue – Wallisellen, Bahnhof

1	1	1	1			1	1	1	1	
-	1 28	2 28	3 28	↓ an ab ↓	Regensdorf, Zentrum Zürich, Zehntenhausplatz – Glaubtenstrasse – Bucheggplatz – Escher-Wyso-Platz – Limmatplatz – Museum für Gestaltung – Bahnhofstrasse/HB – Paradeplatz – Bellevue – Bellevue – ETH/Universitätsspital – Seilbahn Rigiblick – Langnauerstrasse – Freiburg – Friedrichstrasse – Schwamendingerplatz – Heerenwiesen – Luchswiesen – Wallisellen, Bahnhof	↑ ab an ↑	1 27	2 27	3 27	4 27
-	1 32	2 32	3 32				1 21	2 21	3 21	4 21
-	1 35	2 35	3 35				1 19	2 19	3 19	4 19
-	1 40	2 40	3 40				1 14	2 14	3 14	4 14
-	1 44	2 44	3 44				1 11	2 11	3 11	4 11
-	1 47	2 47	3 47				1 08	2 08	3 08	4 08
-	1 48	2 48	3 48				1 07	2 07	3 07	4 07
-	1 52	2 52	3 52				1 03	2 03	3 03	4 03
-	1 54	2 54	3 54				1 02	2 02	3 02	4 02
-	1 56	2 56	3 56				1 00	2 00	3 00	4 00
1 00	2 00	3 00	4 00				-	1 47	2 47	3 47
1 02	2 02	3 02	4 02				-	1 44	2 44	3 44
1 05	2 05	3 05	4 05				-	1 41	2 41	3 41
1 07	2 07	3 07	4 07				-	1 39	2 39	3 39
1 10	2 10	3 10	4 10				-	1 35	2 35	3 35
1 11	2 11	3 11	4 11				-	1 34	2 34	3 34
1 12	2 12	3 12	4 12				-	1 33	2 33	3 33
1 14	2 14	3 14	4 14				-	1 32	2 32	3 32
1 16	2 16	3 16	4 16				-	-	-	-
1 20	2 20	3 20	4 20				-	1 27	2 27	3 27

Weitere Haltestellen:

Zürich: Hungerbergstrasse, Einfangstrasse, Neu-Affoltern, Birchdorfl, Radiostudio, Rosengartenstrasse, Dammweg, Quellenstrasse, Sihlquai/HB, Haldenbach, Winkelriedstrasse, Kinkelsstrasse, Letzistrasse, Tierspital, Waldgarten, Wiegstand, Altfried; Wallisellen: Florastrasse

1 Nächte Fr/Sa und Sa/So sowie Nächte 5/6 Apr, 30 Apr/1. Mai, 16/17 Mai und 31 Juli/1 Aug.
 Sonderfahrpläne Nächte 31 Dez/1 Jan (Silvester), 6/7 und 7/8 Juli (Zürifest) und 11/12 Aug (Streetparade).

Wichtig: Alle ausser geschriebenen Haltestellen werden nur zum Aussteigen (auf Verlangen) bedient.

4.4 Bestückung der blauen SBB-Stelen mit Imprimaten

Bild 28 : Stele 1 mit Verbund-Netzplan "S-Bahn und Busse"

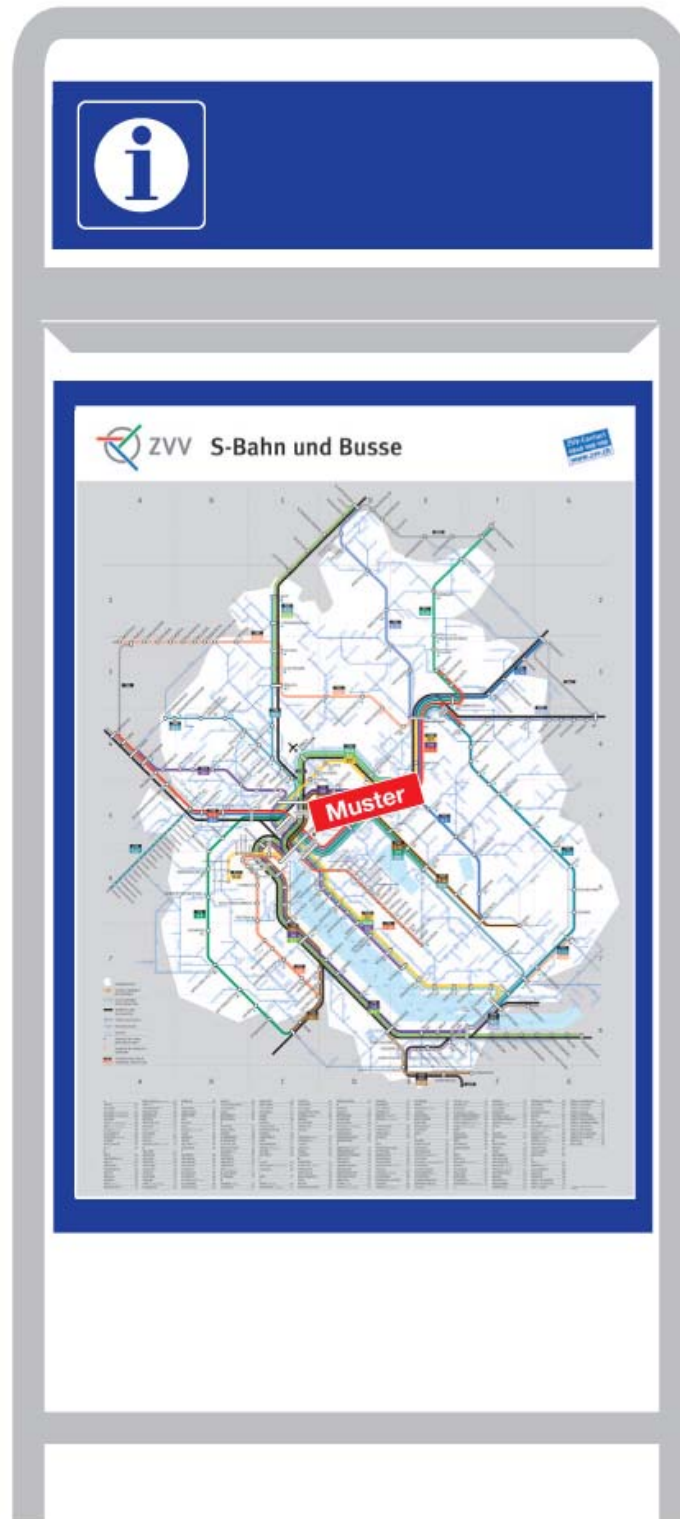


Bild 29 : Stele 2 mit Varianten (gelber Abfahrtsfahrplan / lokale Aushangfahrpläne)

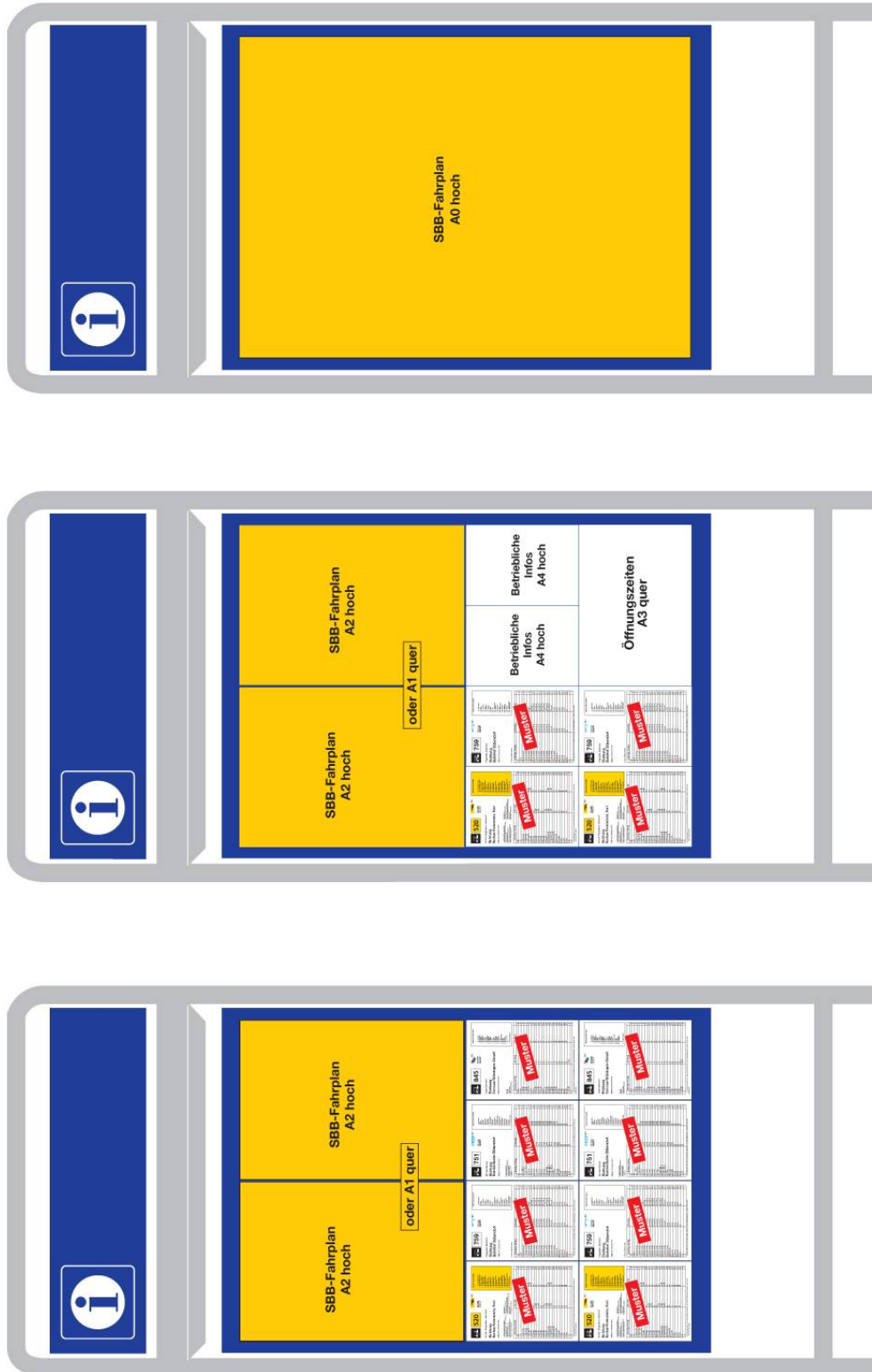


Bild 30 : Stele 3 mit Varianten (Regionale Netzpläne und Nachtnetz)
Hinweis: Neu beschaffte Kopftafeln tragen nur das ‚i‘-Piktogramm.

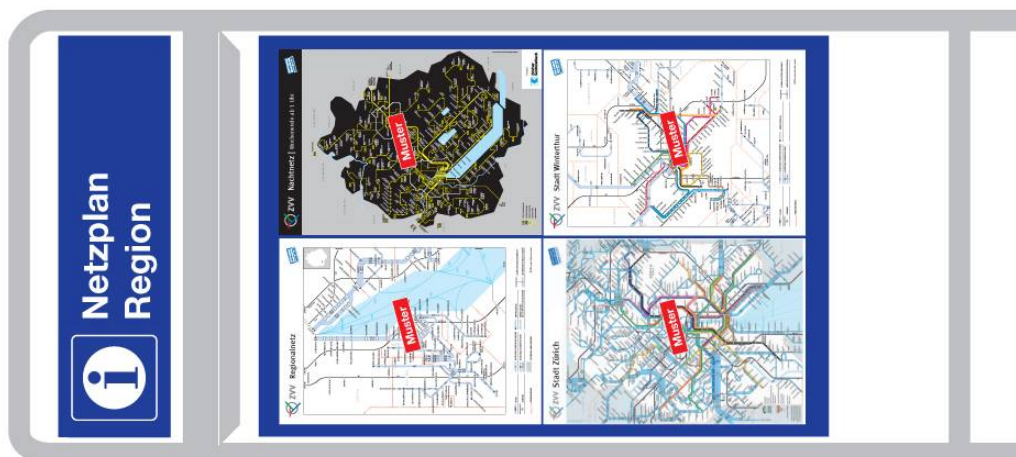
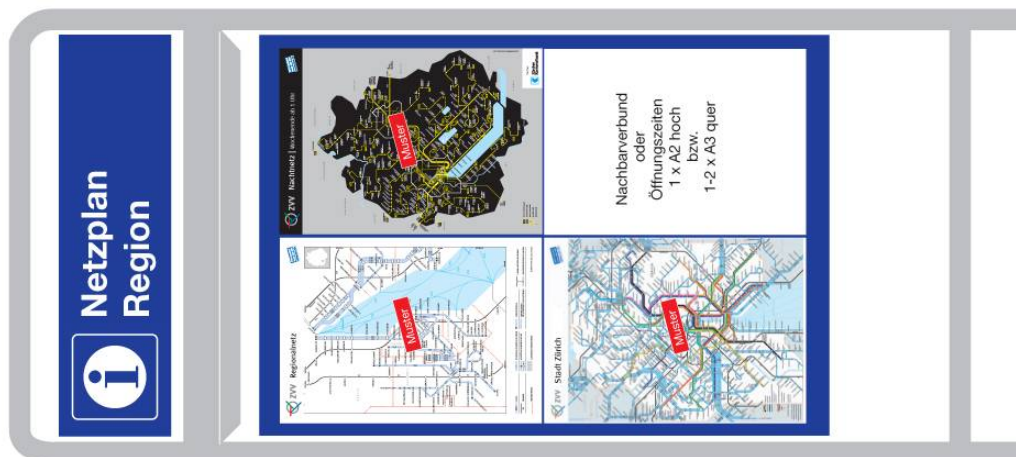
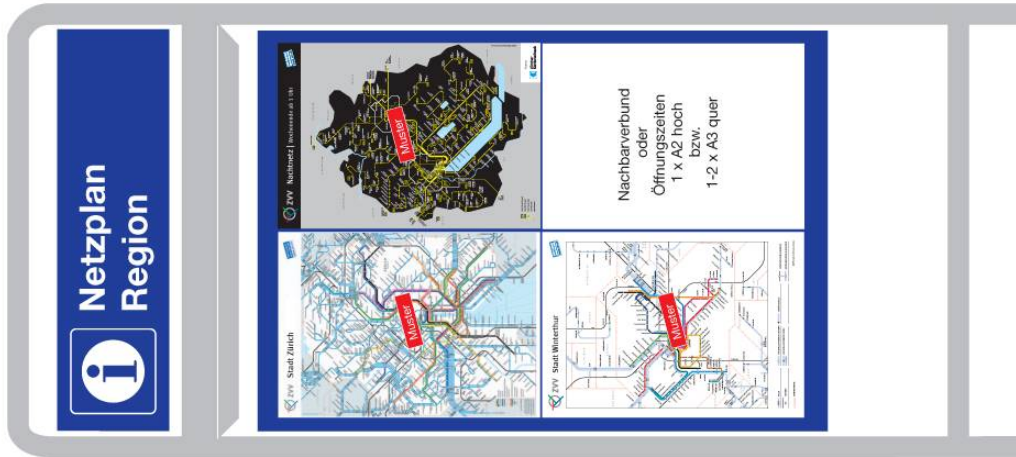


Bild 31 : Stele 4 mit Tarifinformationen

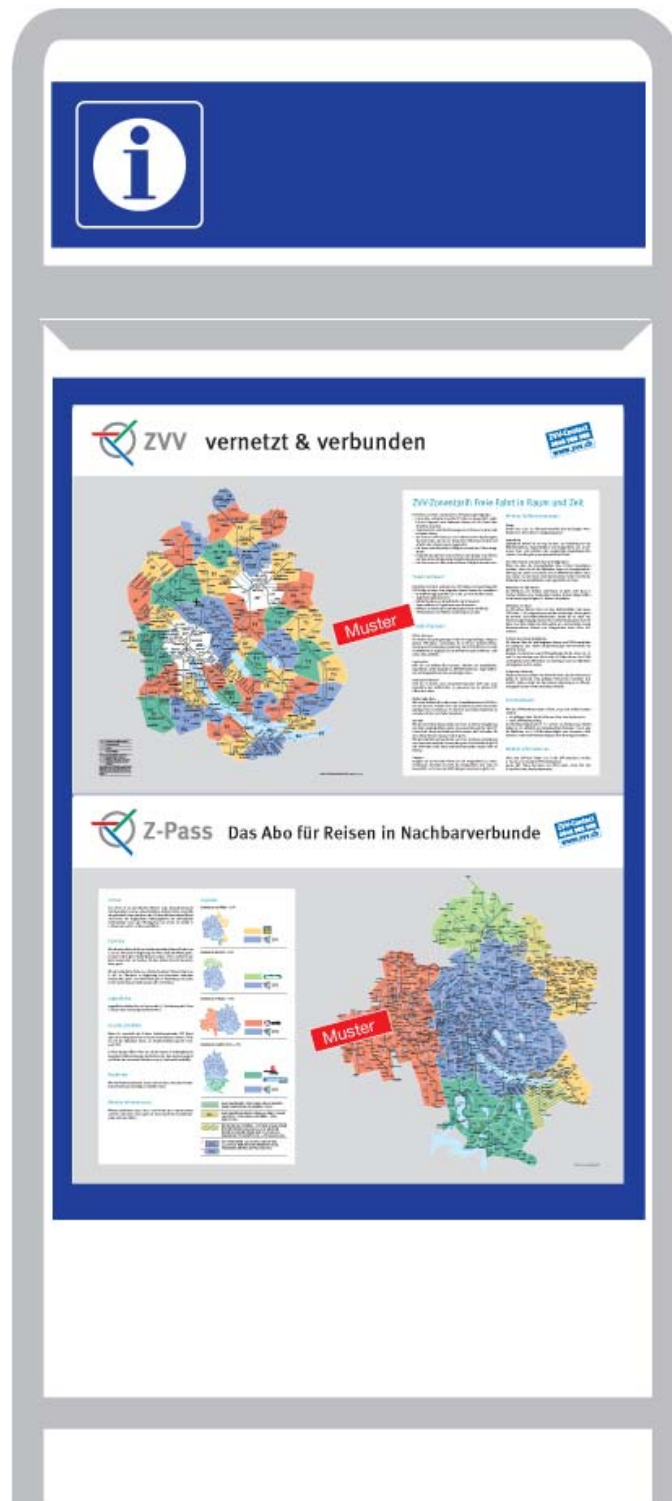


Bild 32 : optionale Stele 5 mit Bahnhofslageplan (und ev. lokalen Zusatzinformationen)

