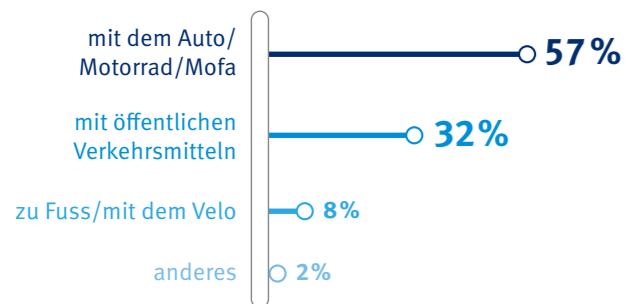


**Gesamtmobilität**

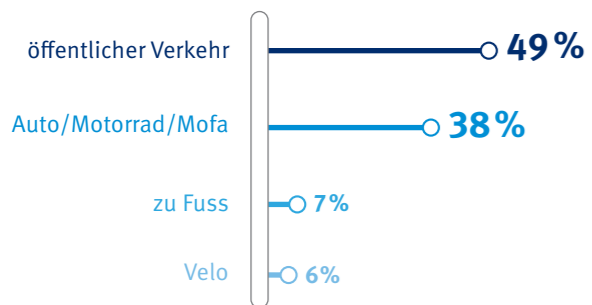
Zürcherinnen und Zürcher legen pro Tag durchschnittlich 36 Kilometer zurück, 32 Prozent davon mit dem öffentlichen Verkehr.



Basis: 9847 Personen ab 15 Jahren im Kanton Zürich. Quelle: Bundesamt für Statistik, Bundesamt für Raumentwicklung; Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2010

**Verkehrsmittel zum Pendeln**

Jede zweite Zürcherin oder jeder zweite Zürcher wählt für den Weg zur Arbeit oder zur Schule den öffentlichen Verkehr.

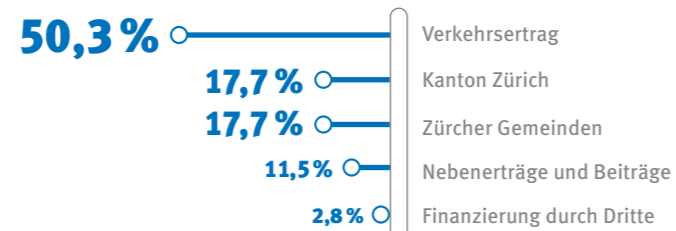


Basis: Ständige Wohnbevölkerung ab 15 Jahren, die erwerbstätig ist oder in Ausbildung und von der die Verkehrsmittelwahl bekannt ist. Quelle: Bundesamt für Statistik; Strukturerhebung 2013

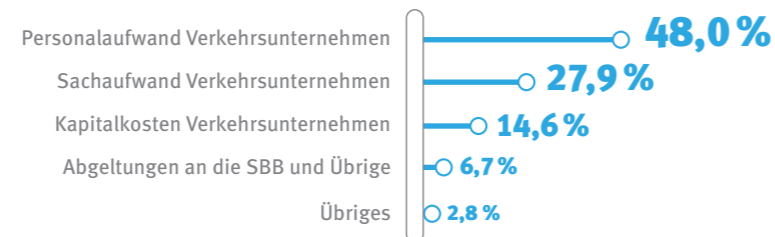
**Budget und Abrechnung 2014 (in Franken)**

|   | Budget       | Abrechnung   |
|---|--------------|--------------|
| Leistungsentgelt an Verkehrsunternehmen | 879,7        | 869,9        |
| Abgeltungen an die SBB                  | 69,7         | 64,5         |
| Belastung Mehrwertsteuer                | 12,1         | 11,2         |
| Aufwand Verbundorganisation             | 10,0         | 9,4          |
| Betriebsbeiträge an ProMobil            | 6,0          | 6,3          |
| <b>Total Aufwand</b>                    | <b>977,5</b> | <b>961,3</b> |
| Verkehrsertrag                          | 487,3        | 483,7        |
| Nebenerträge und Beiträge               | 93,3         | 110,6        |
| <b>Ertrag</b>                           | <b>580,6</b> | <b>594,3</b> |
| Finanzierung Nachbarkantone             | 2,5          | 2,6          |
| Finanzierung Bund                       | 24,5         | 24,2         |
| <b>Finanzierung durch Dritte</b>        | <b>27,0</b>  | <b>26,8</b>  |
| <b>Kostenunterdeckung</b>               | <b>369,9</b> | <b>340,2</b> |
| <b>Kreditunterschreitung</b>            | <b>-29,6</b> |              |

**Woher kommt das Geld?**



**Wohin fließt das Geld?**



**Verkehrsnetz/Infrastruktur**

**Netzlänge (in Kilometern)**  
davon 1176 km Nachtnetz

4567

**Personal (Vollzeitäquivalente)**  
ohne Mitarbeiter der SBB

4050

**Haltestellen**  
davon 218 Haltestellen im ausserkantonalen Tarifgebiet

2748

**Ticketautomaten**  
zusätzlich Verkauf durch den Chauffeur in den meisten Regionalbussen

1461

**Fahrzeuge**  
746 Pneufahrzeuge, 279 Kompositionen (Bahnen), 262 Trams, 25 Schiffe, 8 Bergbahnen

1320

**Linien**  
davon 28 S-Bahn-Linien, 10 S-Bahn-Nachtnetzlinien, 15 Tramlinien, 7 Schiffsverbindungen, 4 Bergbahnen, der Rest sind Buslinien, 48 davon Nachtnetzbuslinien

407

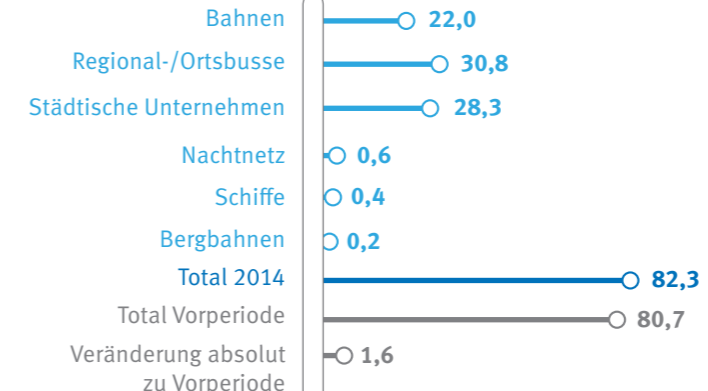
**Bediente Verkaufsstellen (stationär)**

94

**Verkehrsunternehmen**  
8 Verkehrsunternehmen mit Marktverantwortung, 11 Verkehrsunternehmen, 32 Transportbeauftragte

51

**Betriebsleistungen (Fahrzeugkilometer in Millionen)**



**Tarif**

Das Gebiet des ZVV ist in 45 Tarifzonen unterteilt. Ein Ticket gilt innerhalb der gewählten Zonen während der Gültigkeitsdauer für beliebig viele Fahrten mit allen öffentlichen Verkehrsmitteln.

**Impressum**

**Herausgeber**

Zürcher Verkehrsverbund  
Hofwiesenstrasse 370, 8090 Zürich  
Telefon 043 288 48 48, Fax 043 288 48 40  
info@zvv.ch, www.zvv.ch  
Juni 2015

**Konzept und Gestaltung**

PMS Dialog AG, Zürich



Der ZVV in Kürze

### Zürcher Verkehrsverbund (ZVV)

Im ZVV sind alle Unternehmen des öffentlichen Verkehrs des Kantons Zürich zusammengeschlossen.

#### Der ZVV

- erschliesst den Kanton Zürich und angrenzende Gemeinden durch den öffentlichen Verkehr,
- bietet einen einheitlichen, einfachen Zonentarif im ganzen Verbundgebiet; ob Bahn, Tram, Bus, Postauto, Schiff oder Seilbahn – ein Ticket genügt,
- bietet kurze Reisezeiten und zuverlässige Verbindungen durch gute Anschlüsse und kurze Umsteigezeiten, auch zum Fernverkehr.

#### Das Versorgungsgebiet

Kanton Zürich und ausserkantonales Gebiet

#### Ausserkantonales Tarifgebiet

Verbundgebiet **111 km<sup>2</sup>**  
 Bevölkerung **0,08 Mio.**  
 Politische Gemeinden **14**

**Kanton Zürich**  
 Verbundgebiet **1728 km<sup>2</sup>**  
 Bevölkerung **1,44 Mio.**  
 Politische Gemeinden **170**

#### Total Verbund 2014

Verbundgebiet **1839 km<sup>2</sup>**  
 Bevölkerung **1,52 Mio.**  
 Politische Gemeinden **184**  
 Arbeitsstätten **110 600**  
 Beschäftigte **840 000**



### Struktur

Der ZVV ist ein Unternehmen des Kantons Zürich. Zum ZVV gehören 51 Unternehmen. Aufgaben, Kompetenzen und Verantwortung sind in «Strategie» und «Operation» aufgeteilt: Die Verbundorganisation ZVV legt die strategische Ausrichtung fest, die einzelnen Verkehrsunternehmen sind für die Umsetzung verantwortlich.



### Die 51 Unternehmen im Verkehrsverbund

8 marktverantwortliche Verkehrsunternehmen

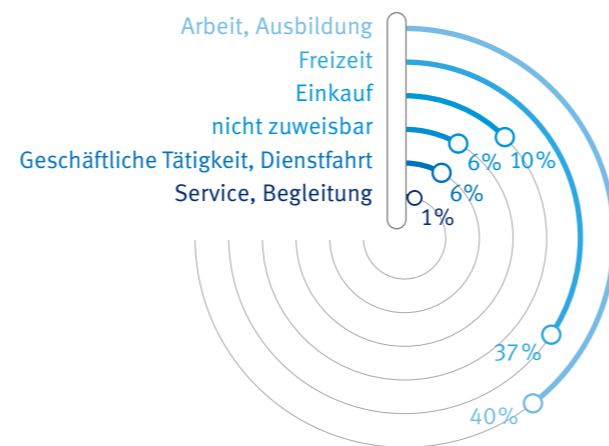
- PostAuto Schweiz AG, Region Zürich
- Schweizerische Bundesbahnen SBB, Regionalverkehr Zürich
- Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU AG
- Stadtbus Winterthur
- VBG Verkehrsbetriebe Glattal AG
- Verkehrsbetriebe Zürich
- Verkehrsbetriebe Zürichsee und Oberland AG
- Zürichsee Schifffahrtgesellschaft AG

11 Verkehrsunternehmen

32 Transportbeauftragte und Postautounternehmer

### Zweck der Fahrten

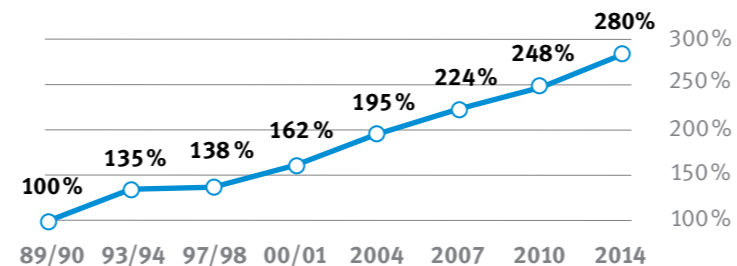
Unsere Fahrgäste nutzen den öffentlichen Verkehr vorwiegend für den Weg zur Arbeits- oder Ausbildungsstätte und für Freizeitaktivitäten.



Basis: 9 847 Personen ab 15 Jahren im Kanton Zürich, die Fahrten mit öffentlichen Verkehrsmitteln unternahmen (100% = 11,66 km).

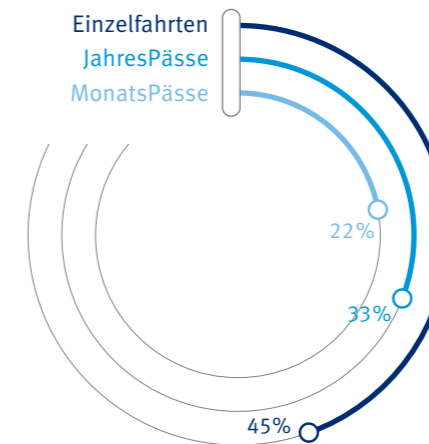
Quelle: Bundesamt für Statistik, Bundesamt für Raumentwicklung; Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2010

### Fahrgastentwicklung S-Bahn seit Verbundstart



### Einnahmenstruktur Fahrplanjahr 2014

Über die Hälfte der Einnahmen stammt von Aboverkäufen.



### Bezug der Tickets

Der Ticketautomat ist für unsere Fahrgäste der wichtigste Absatzkanal.

