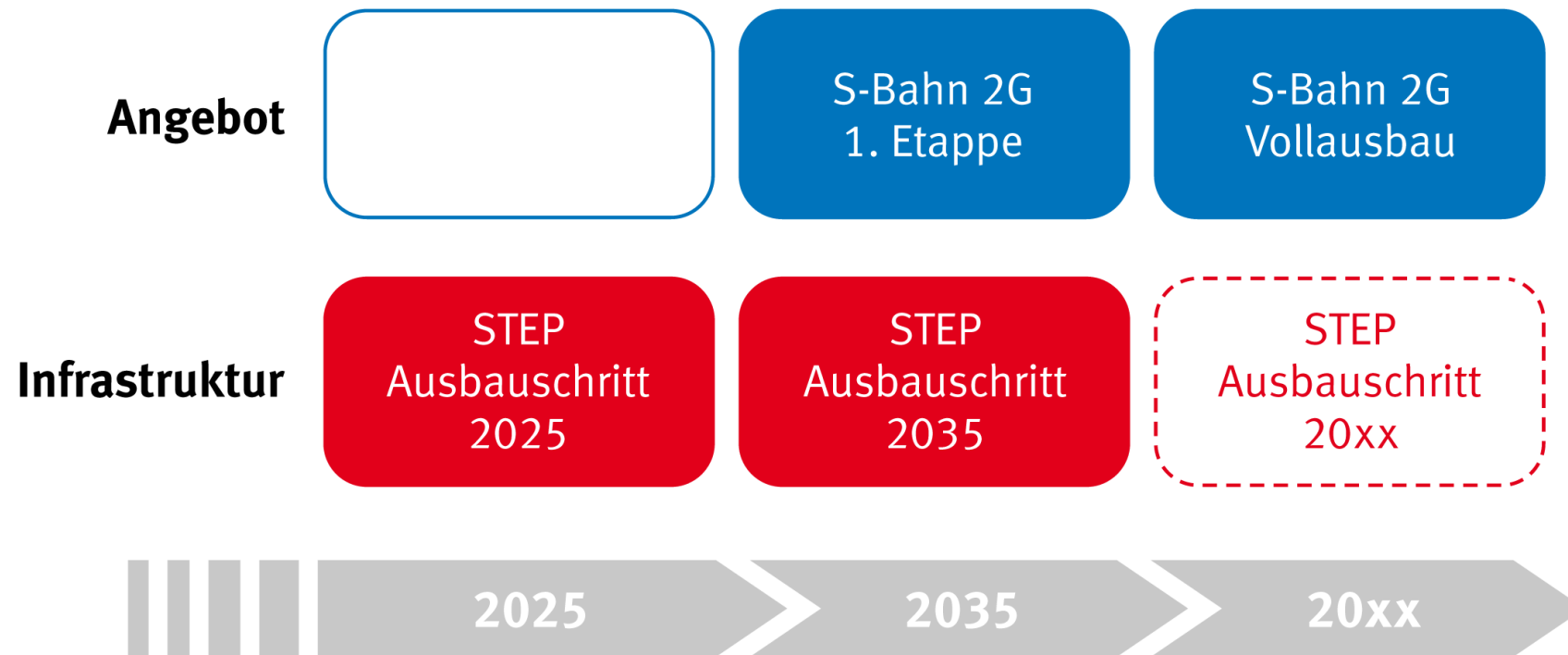


Zürcher S-Bahn im Jahr 2035

Dominik Brühwiler,
Leiter Verkehrsplanung ZVV
22. November 2018

Zeitliche Einordnung

Weitsicht: Langfristige Planung

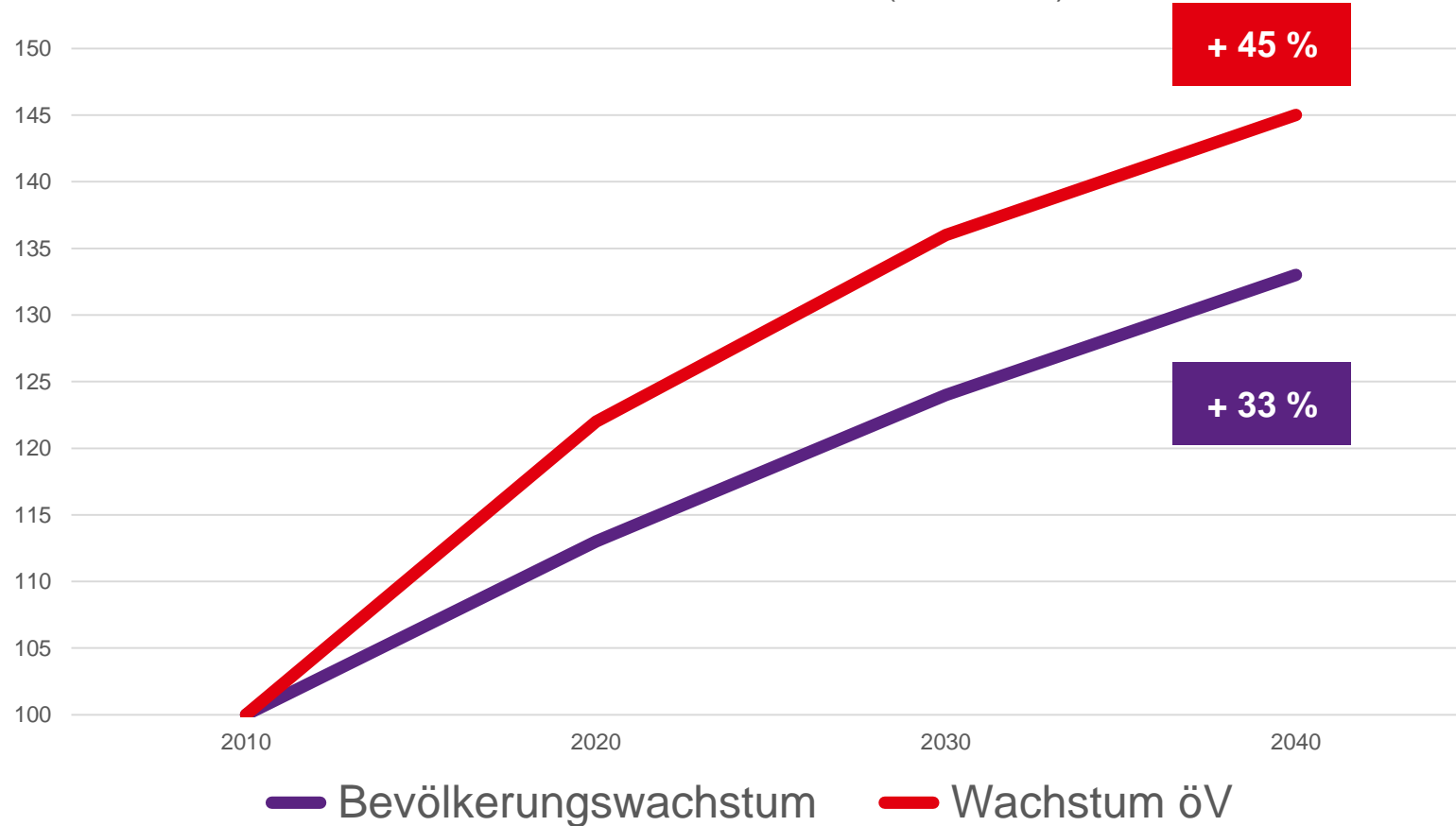


Kapazitätsengpässe



Mehr Leute, mehr Verkehr: Bevölkerung und Nachfrage wachsen markant.

Wachstum im Kanton Zürich (in Prozent)

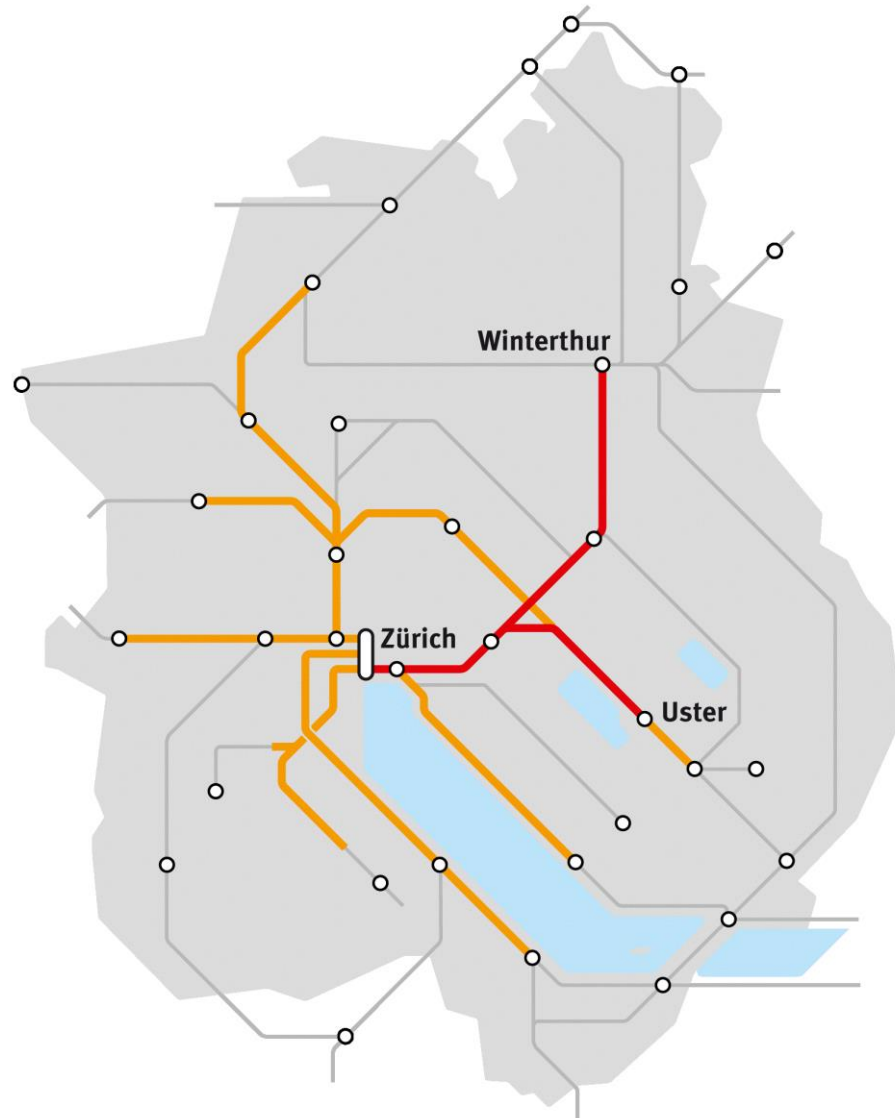


Quellen

Verkehr: ARE, Verkehrsperspektiven 2040

Bevölkerung: Statistisches Amt ZH, Bevölkerungsprognose

Kapazitätsengpässe im Horizont 2035



 grösste Engpässe

 weitere Engpässe

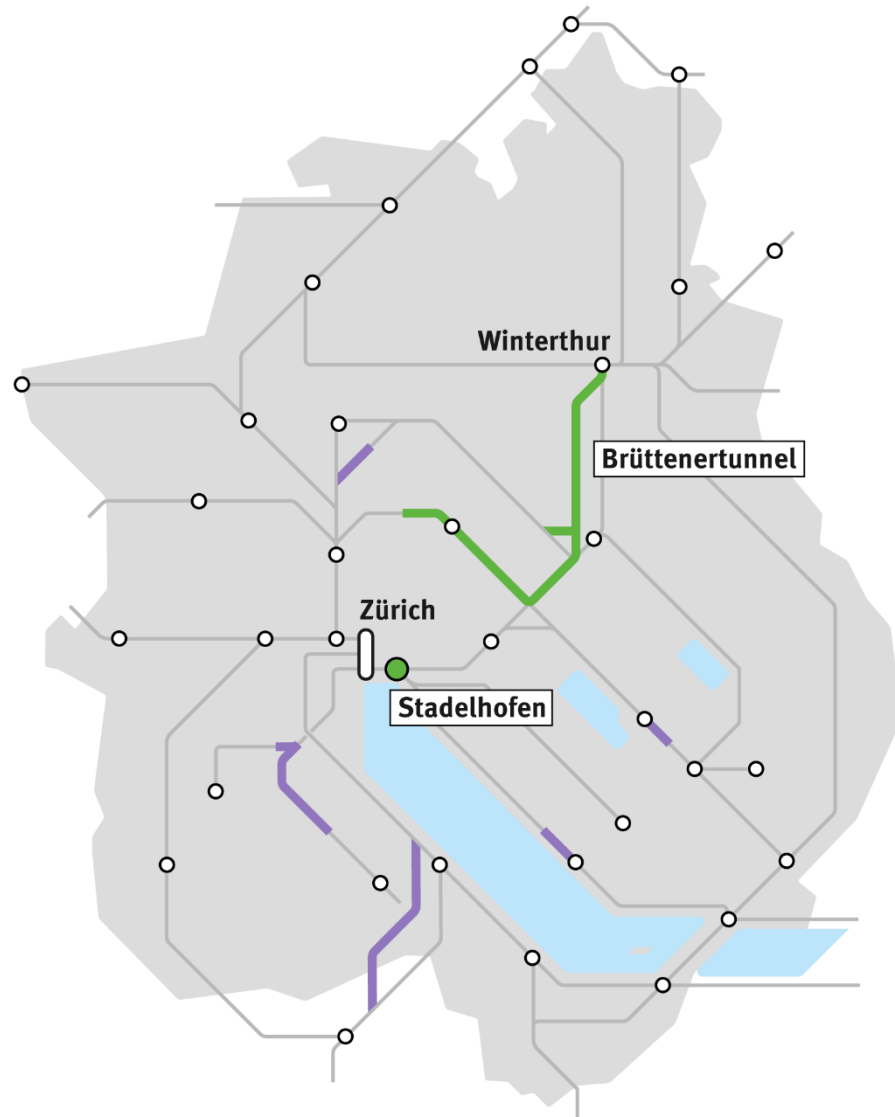
- **Mehr Quantität**
Behebung der Kapazitätsengpässe in allen Korridoren

- **Mehr Qualität**
Zielgerichteter Ausbau des Angebots

Schlüsselprojekte Infrastruktur



Infrastruktur: Diese Projekte sind notwendig.



 Schlüsselprojekte

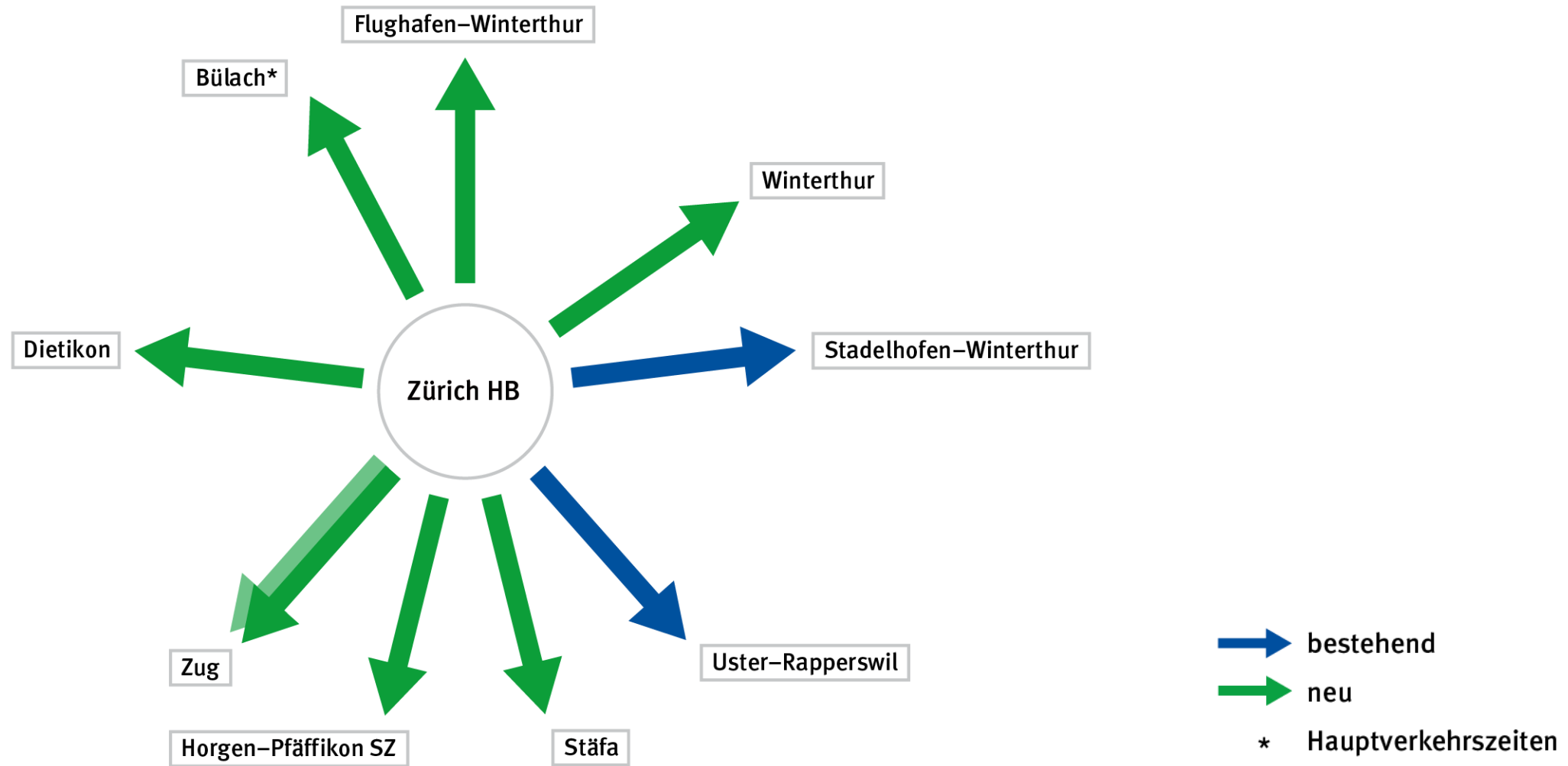
 weitere wichtige Projekte

- Mehr Viertelstundentakte
- Weniger Wartezeiten
- Mehr und bessere Umsteigebeziehungen
- Mehr Züge
- Mehr Kapazität

Angebotsausbau

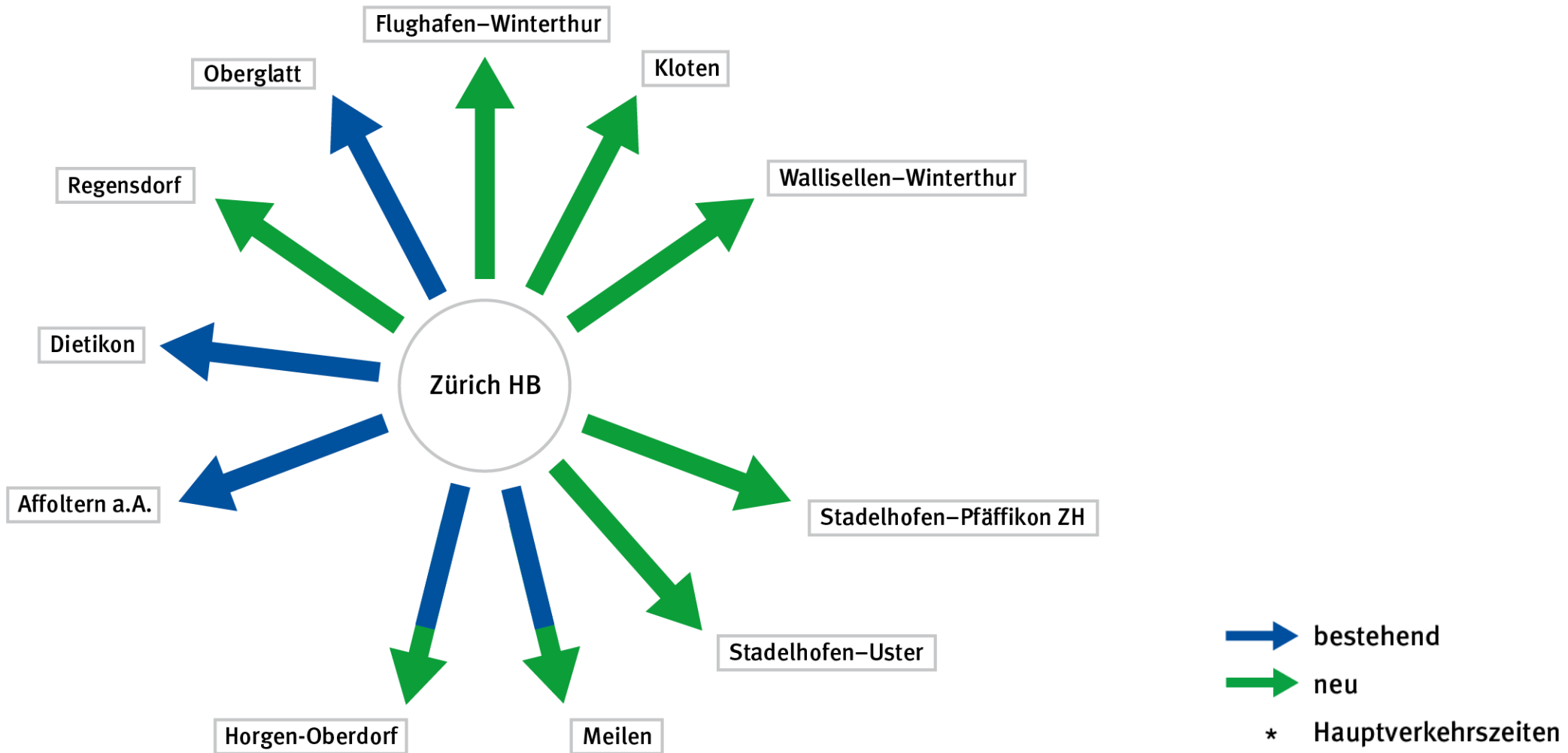
Angebotsausbau: Schnelle Linien im Viertelstundentakt

Schnelle Linien im Viertelstundentakt



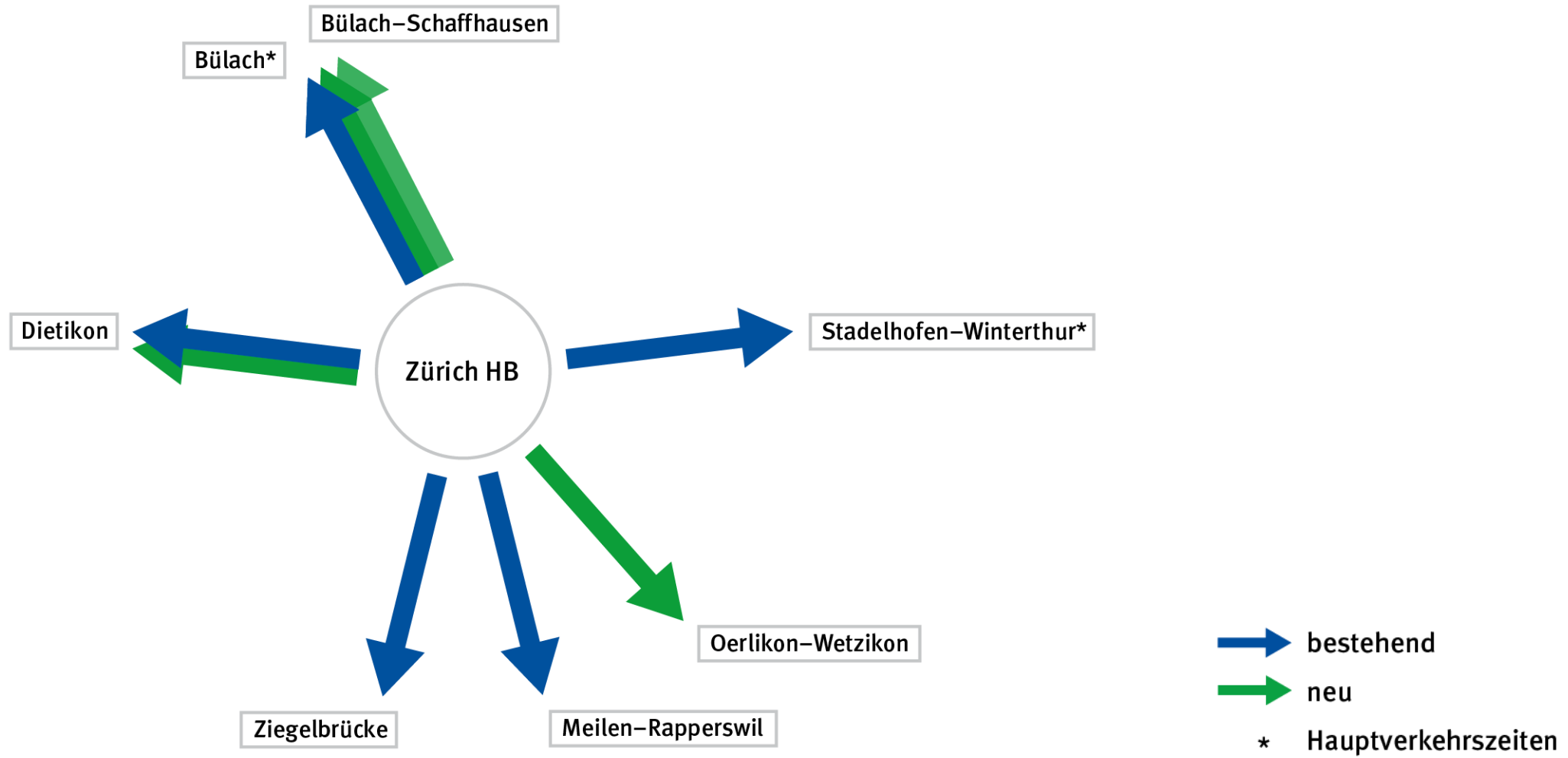
Angebotsausbau: Linien im Viertelstundentakt mit Halt an allen Stationen

Linien im 15-Min.-Takt mit Halt an allen Stationen



Angebotsausbau: Weitere Linien

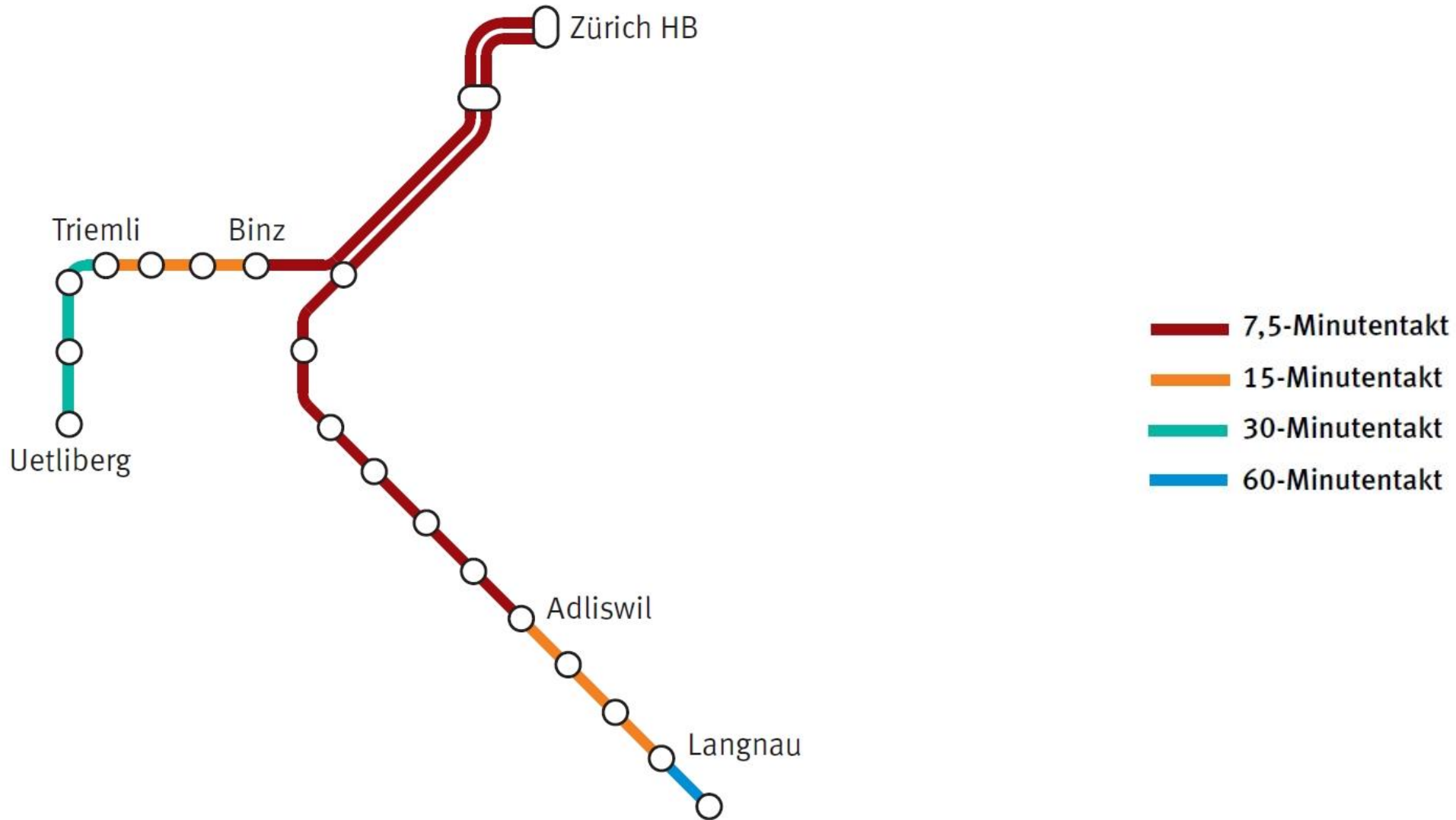
Weitere Linien



Angebotsausbau: Sihltal-Zürich-Uetliberg-Bahn



Ausbau SZU per 2035 (Hauptverkehrszeiten)



Zürcher S-Bahn im Jahr 2035

Christian Vogt,
Verkehrsplaner ZVV
22. November 2018

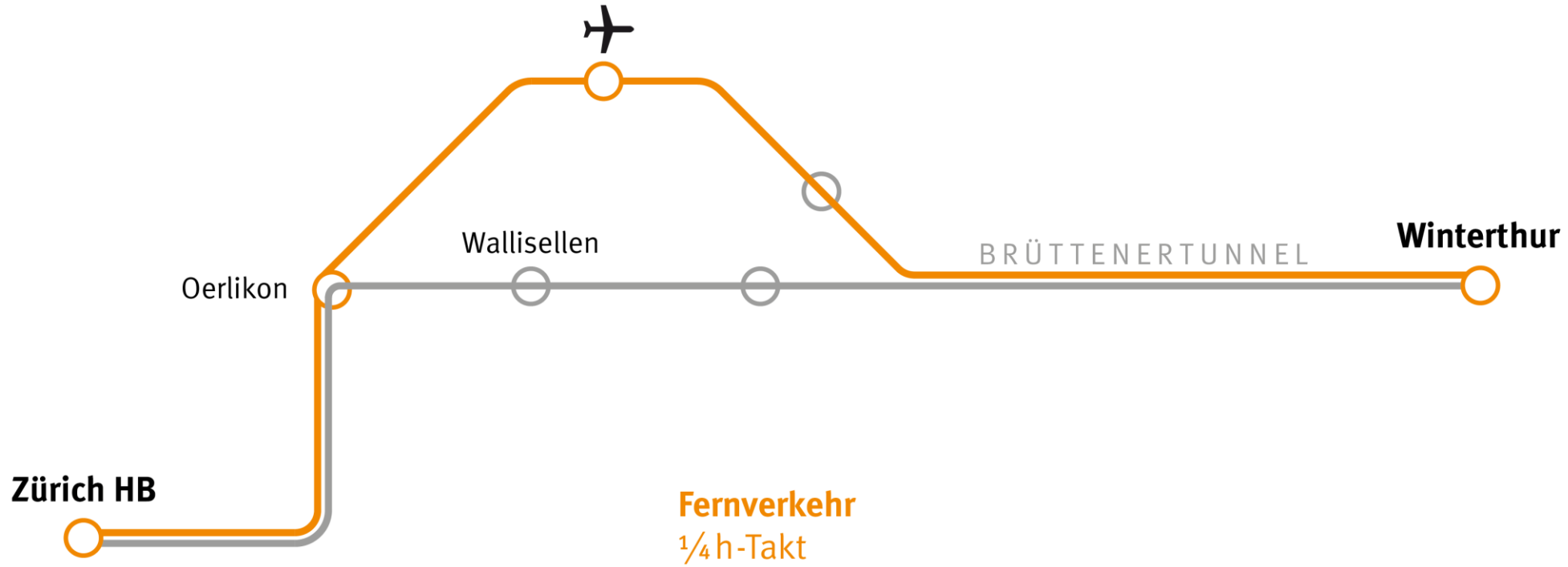


Angebotsausbau: Korridor Zürich–Winterthur

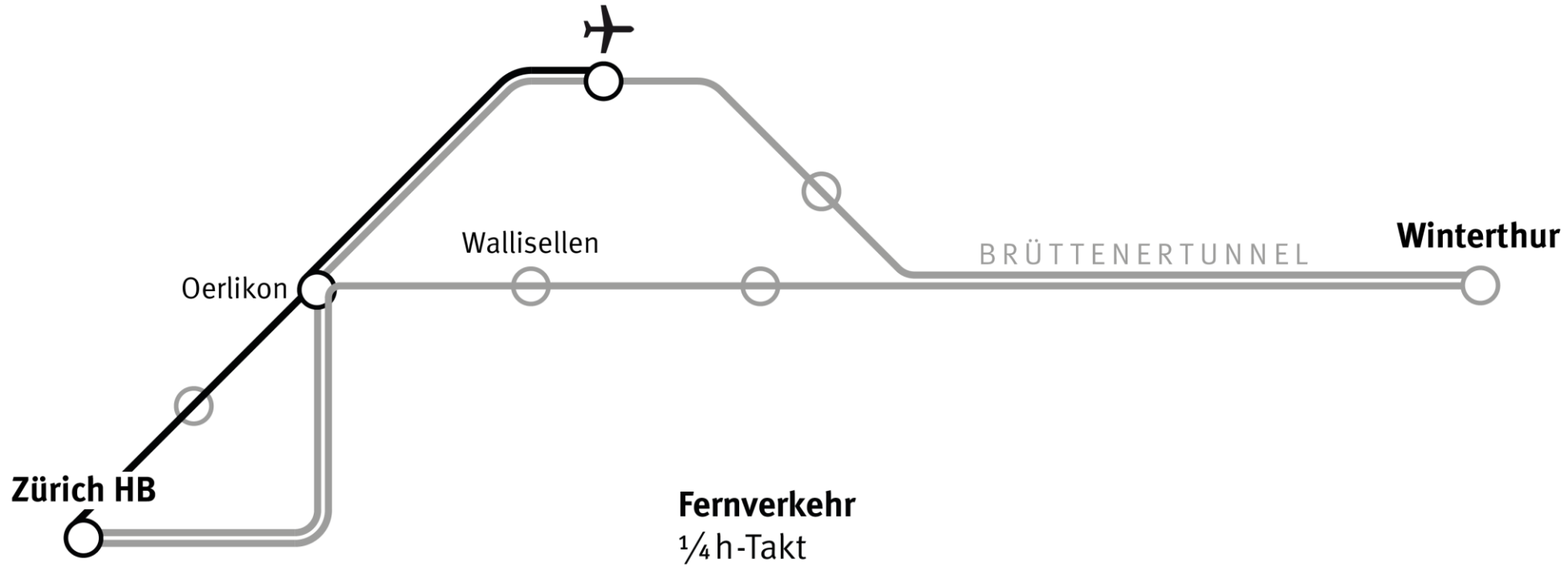
Korridor Zürich–Winterthur



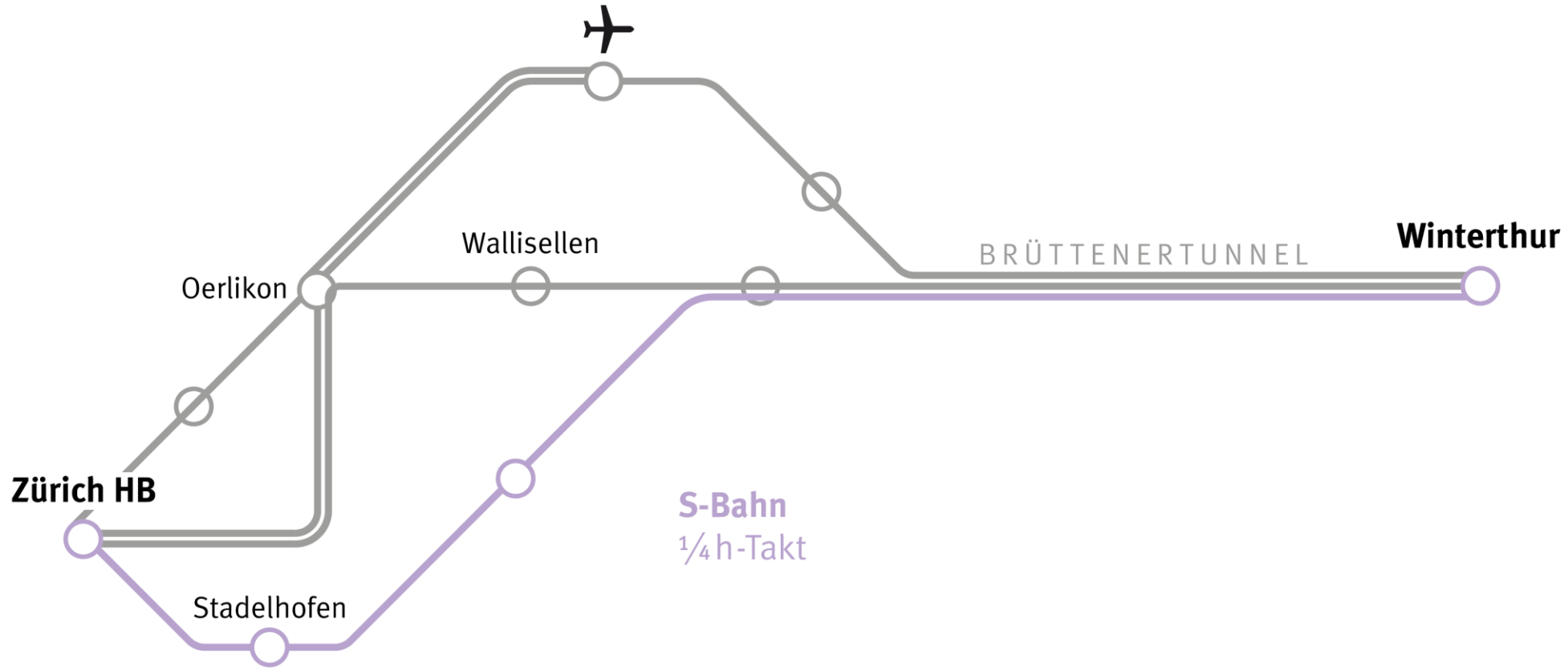
Korridor Zürich–Winterthur



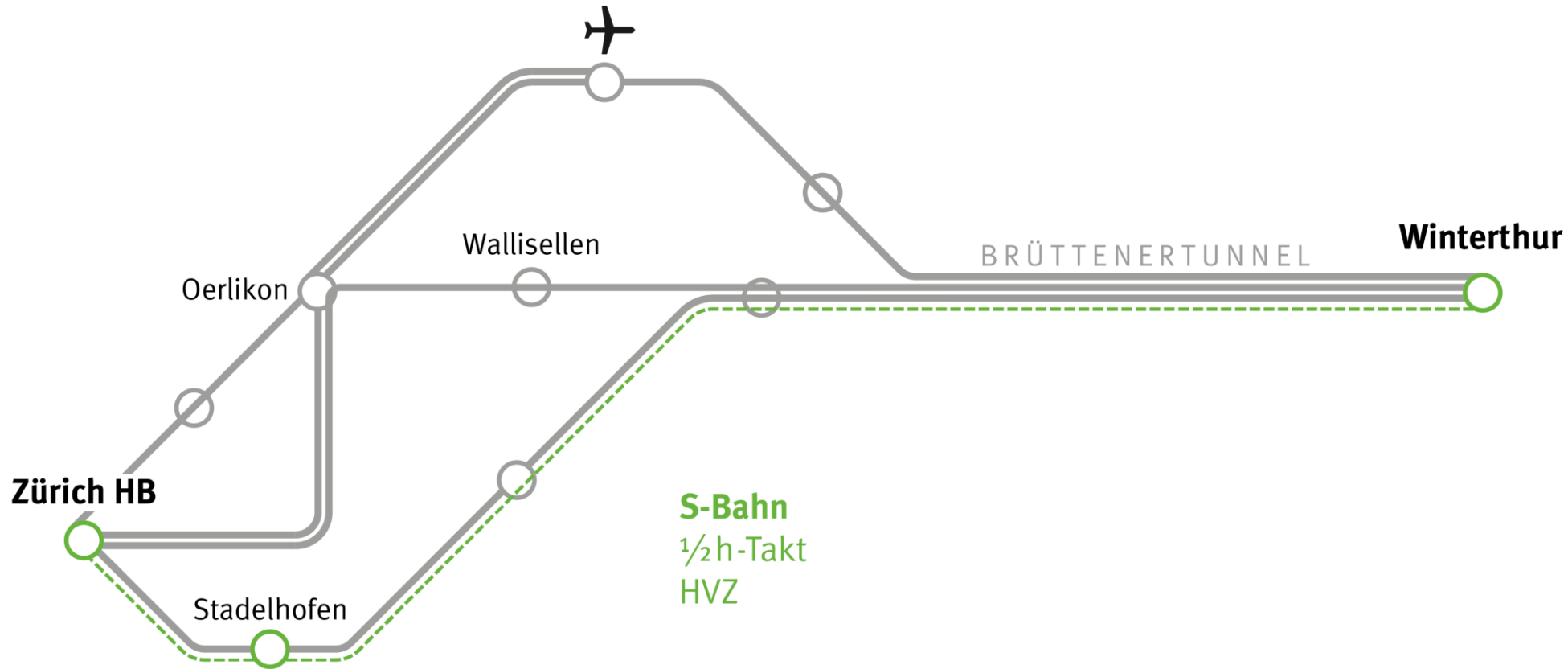
Korridor Zürich–Winterthur



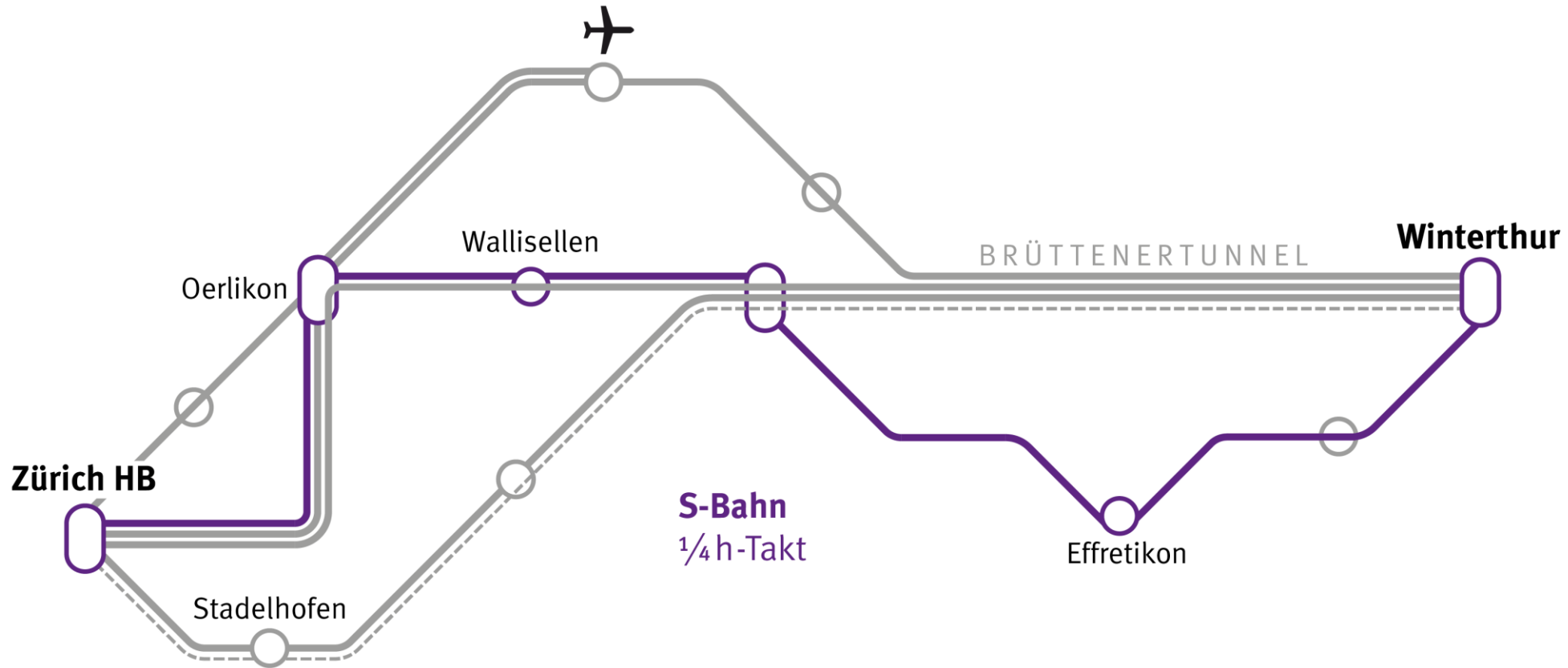
Korridor Zürich–Winterthur



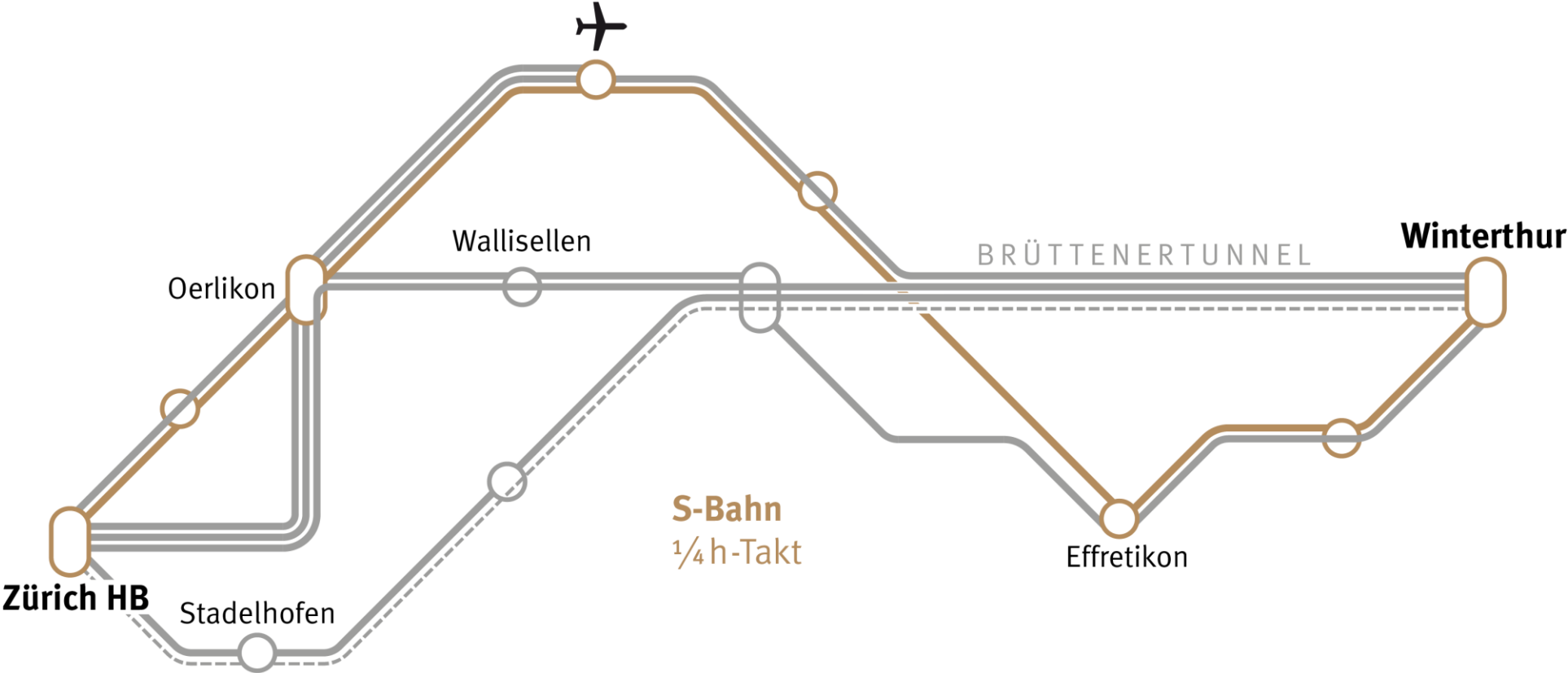
Korridor Zürich–Winterthur



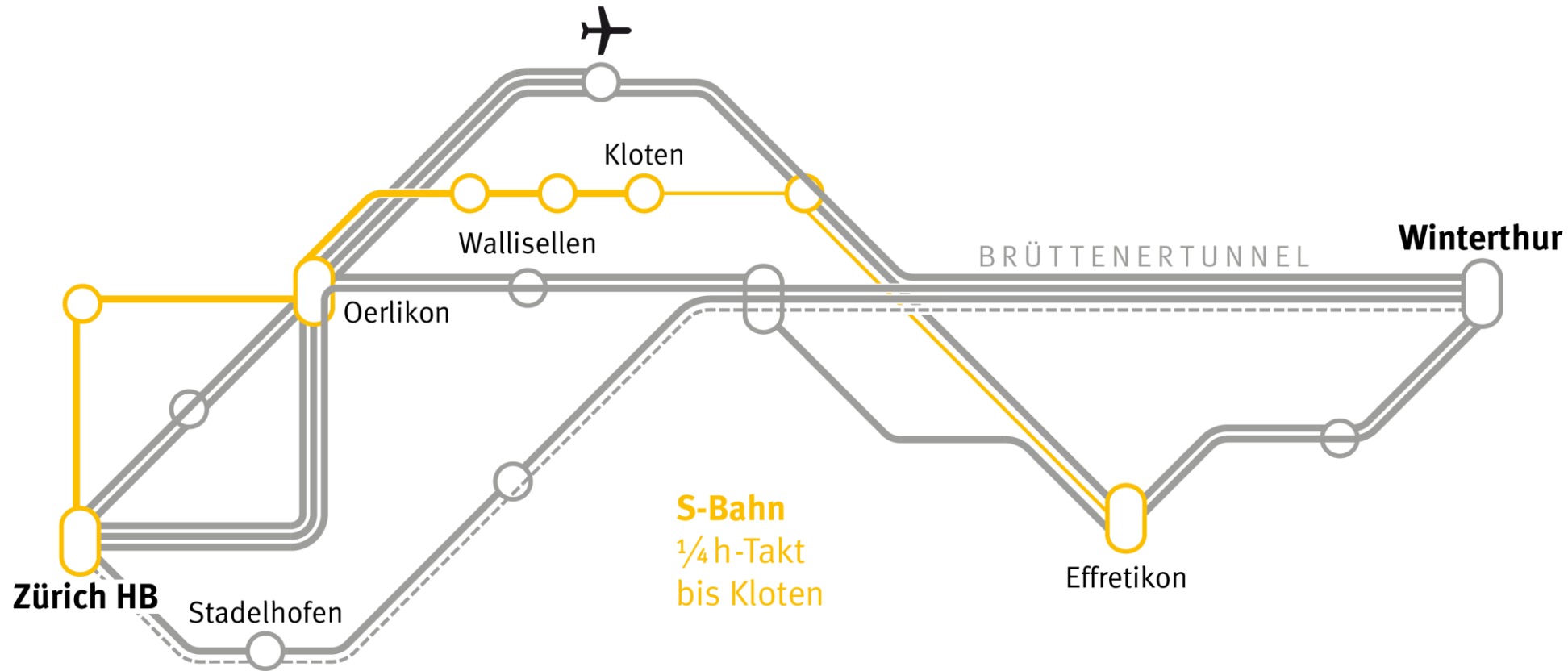
Korridor Zürich–Winterthur



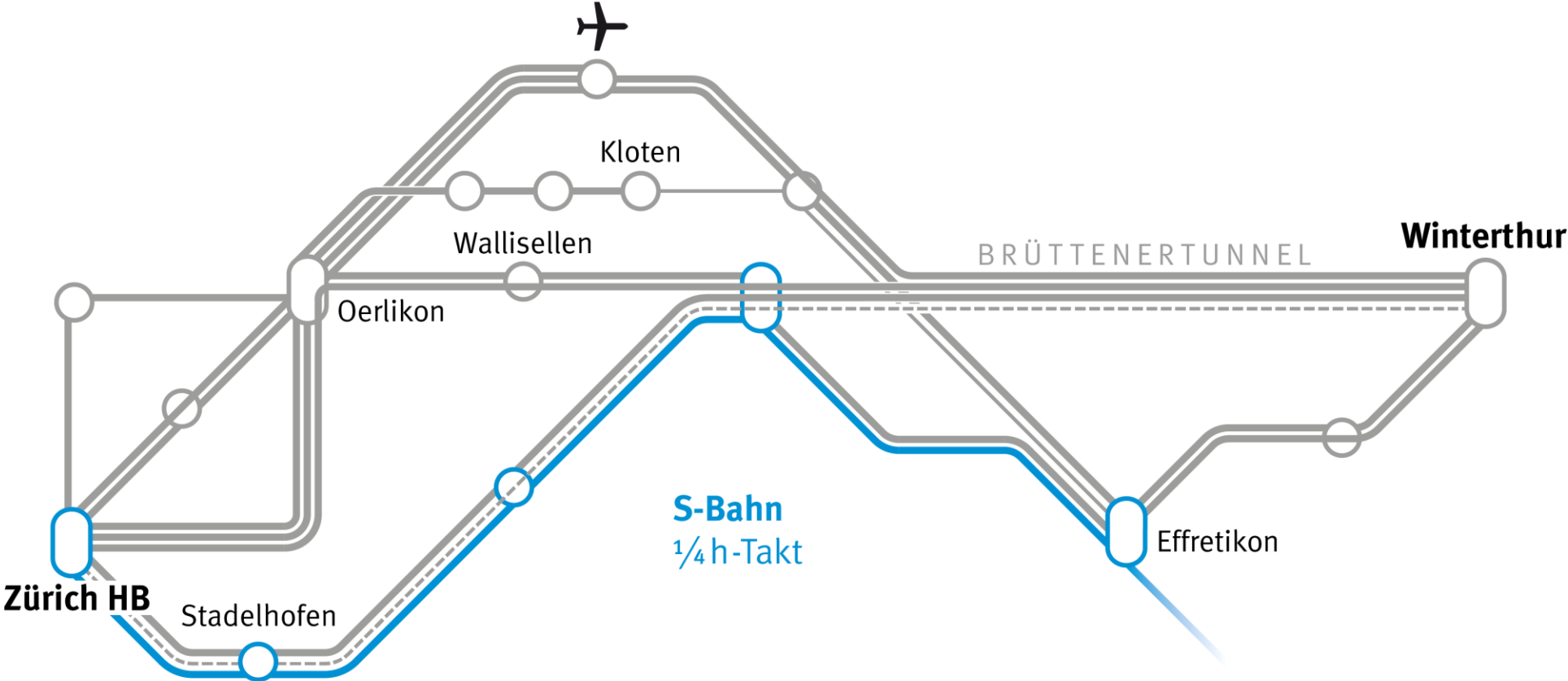
Korridor Zürich–Winterthur



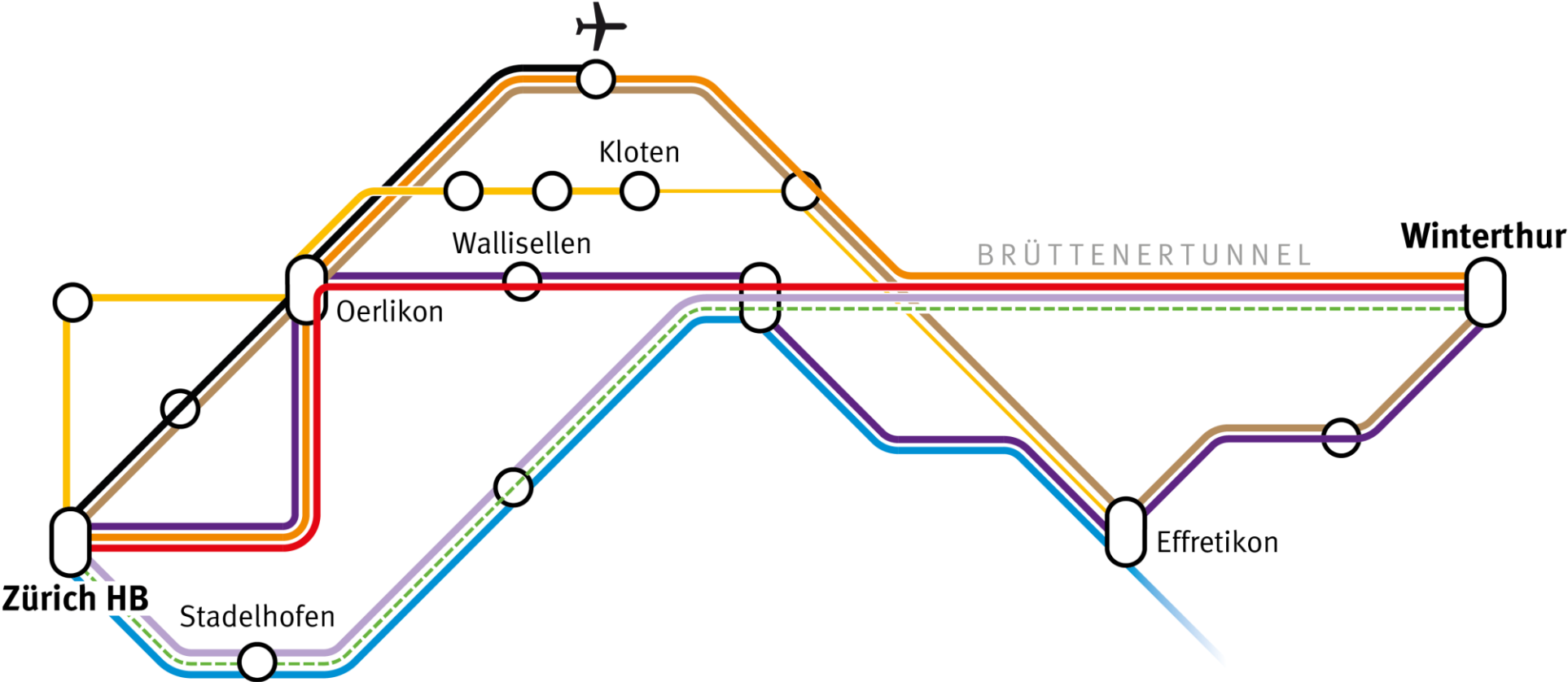
Korridor Zürich–Winterthur



Korridor Zürich–Winterthur



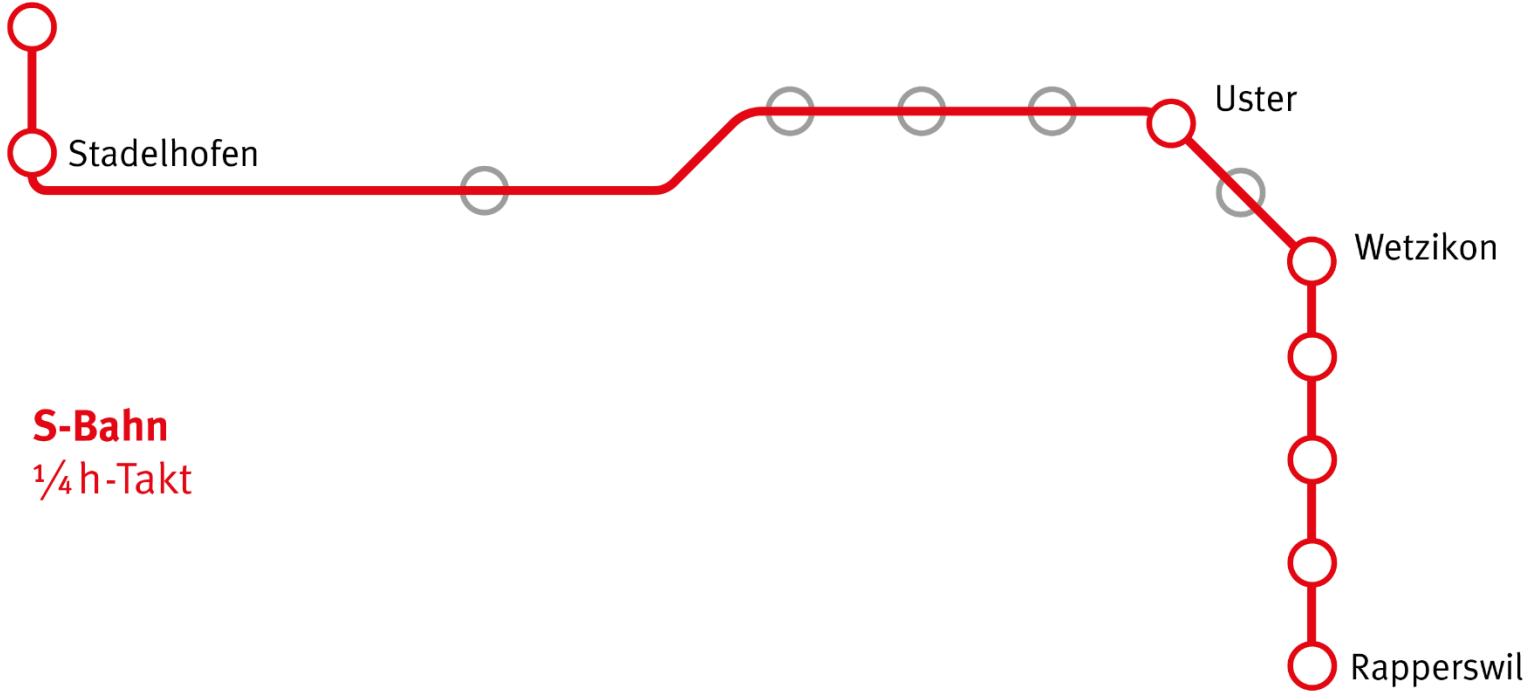
Korridor Zürich–Winterthur



Angebotsausbau: Korridor Zürich–Uster–Wetzikon

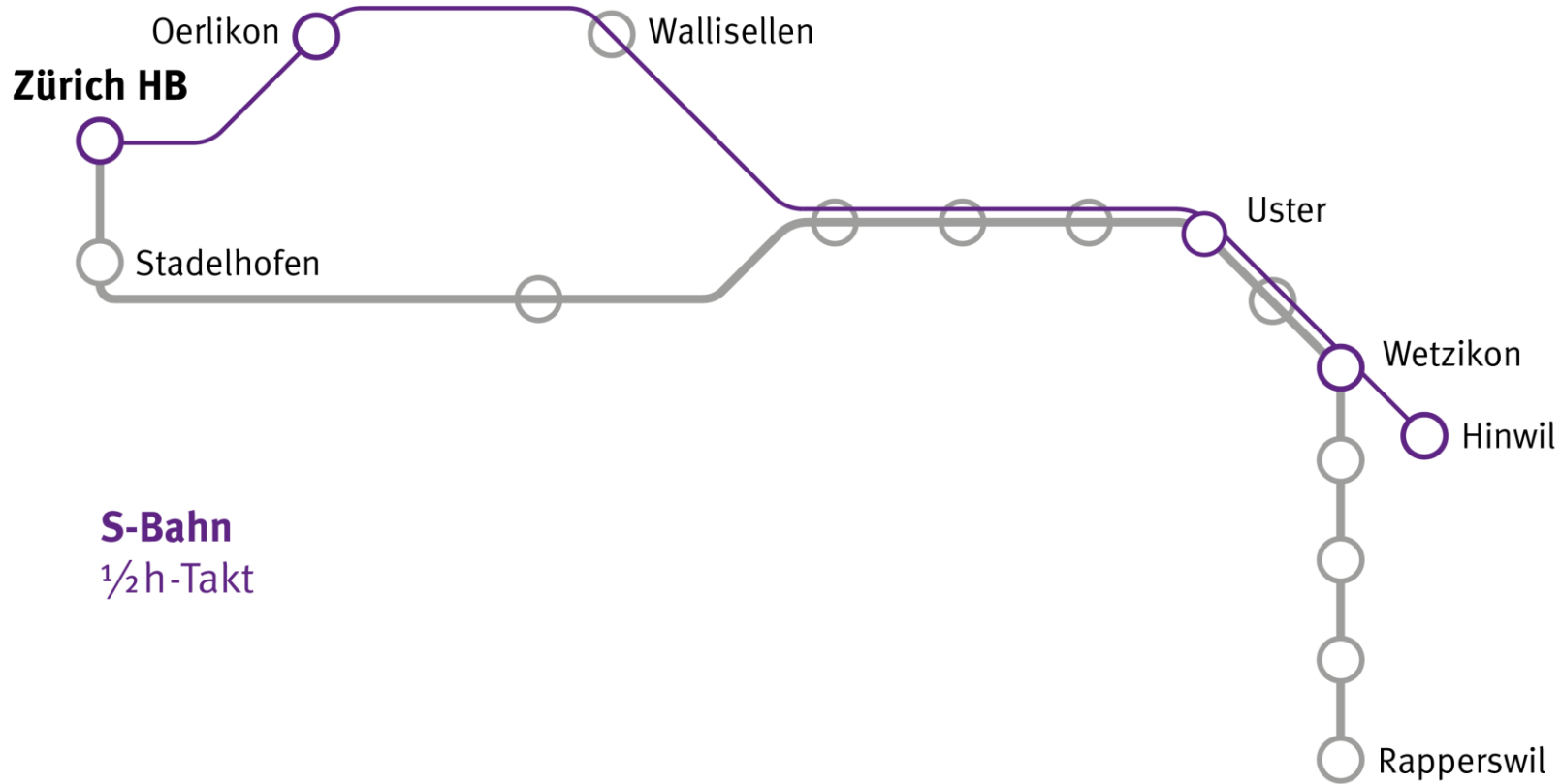
Korridor Zürich–Uster–Wetzikon

Zürich HB

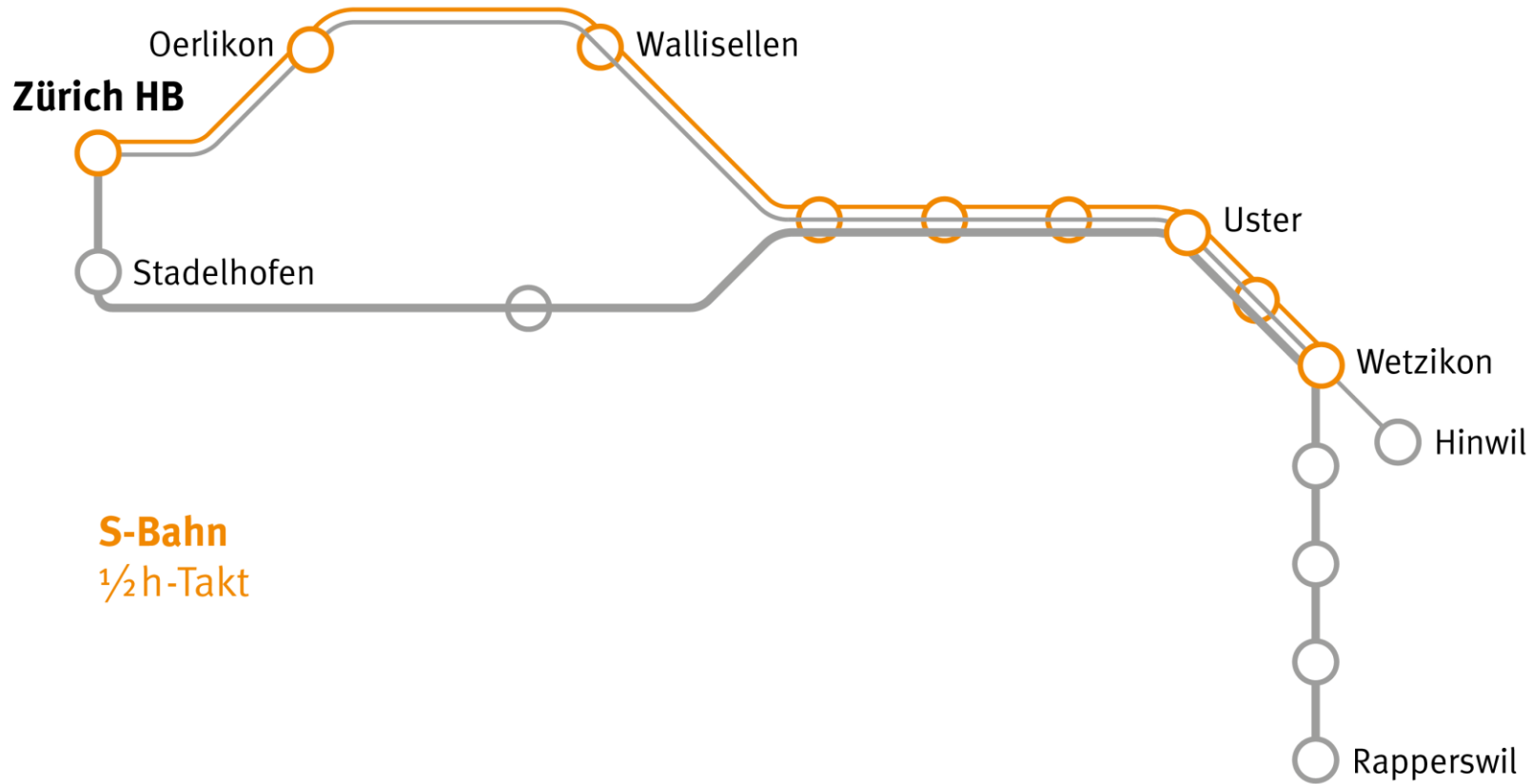


S-Bahn
1/4 h-Takt

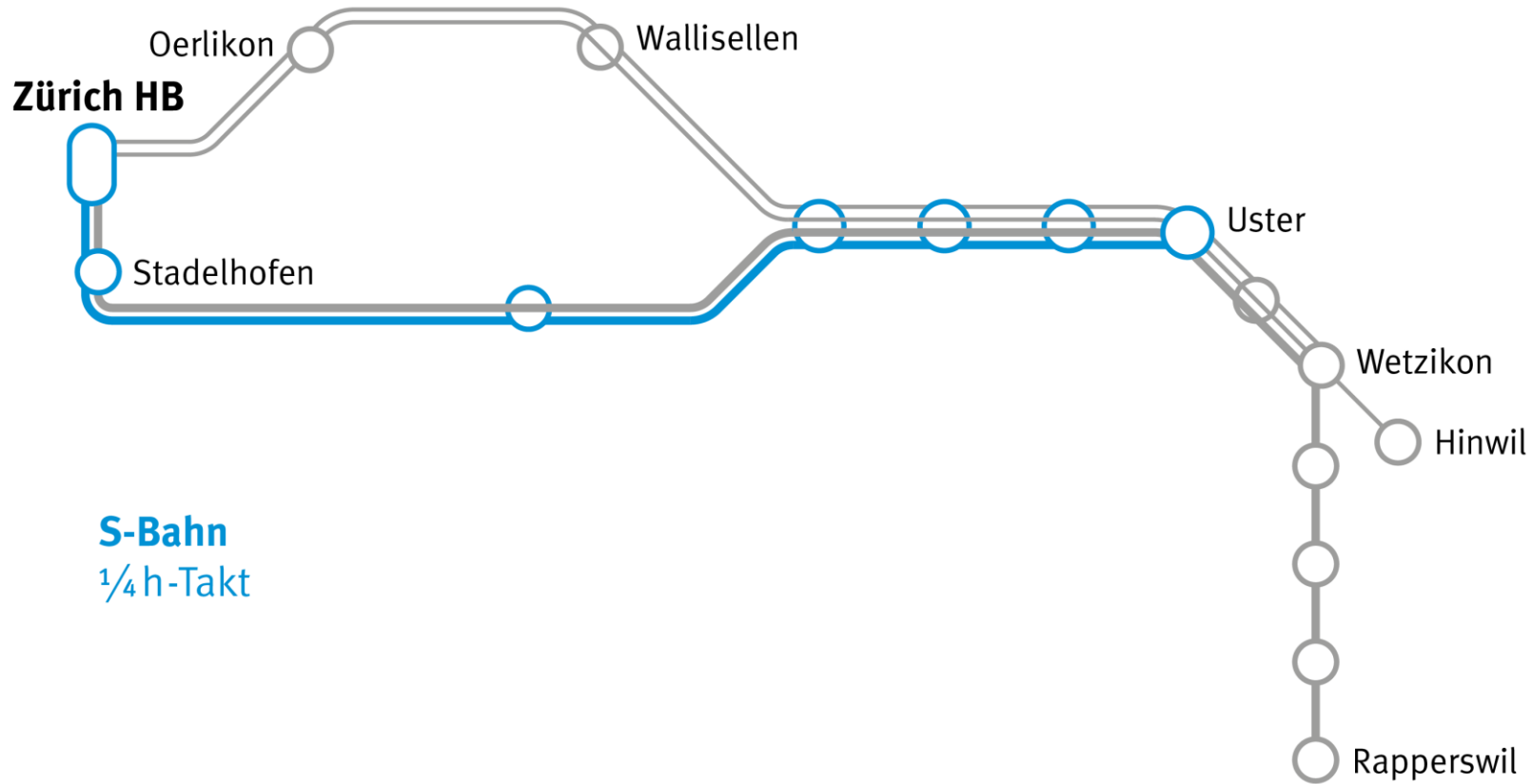
Korridor Zürich–Uster–Wetzikon



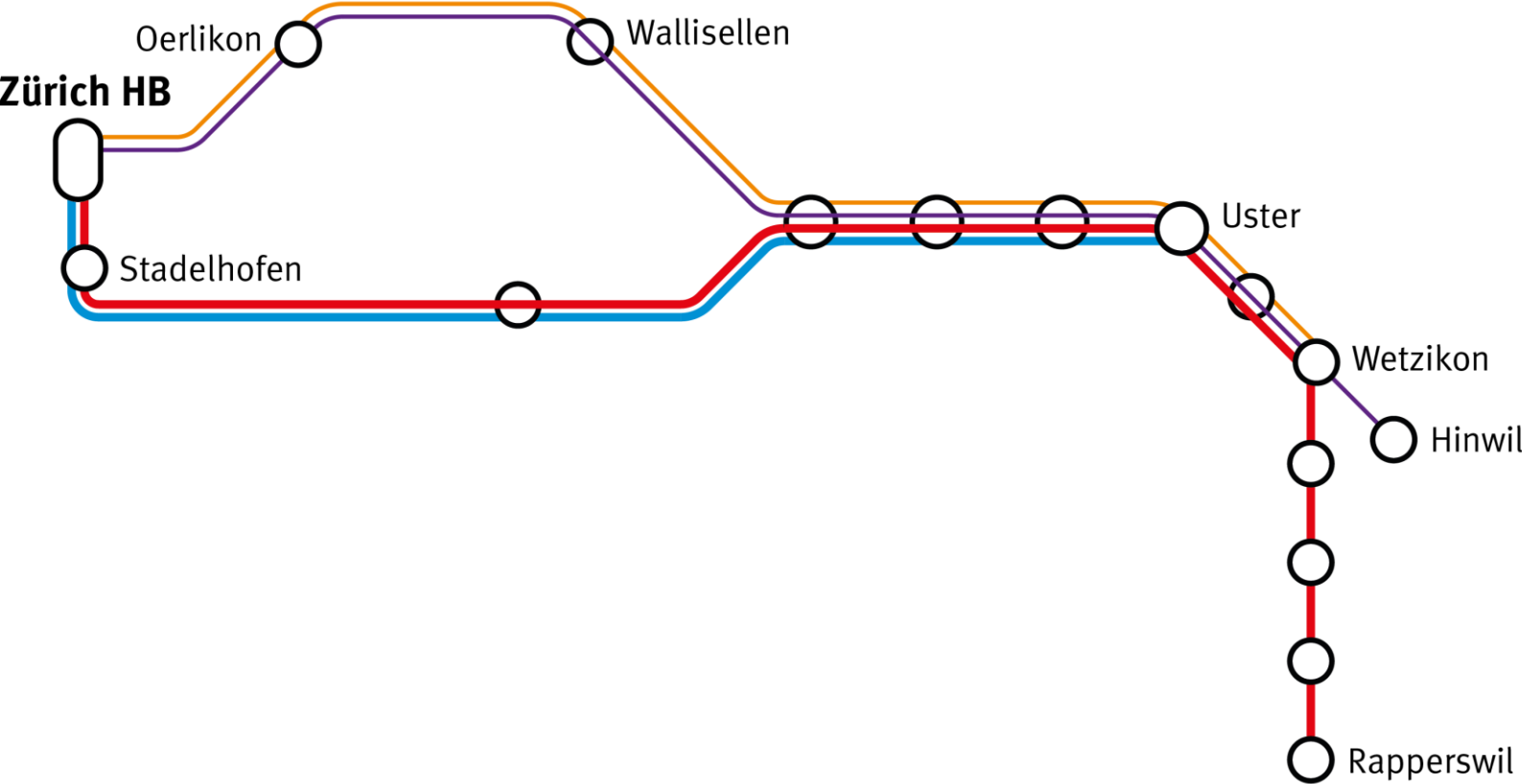
Korridor Zürich–Uster–Wetzikon



Korridor Zürich–Uster–Wetzikon

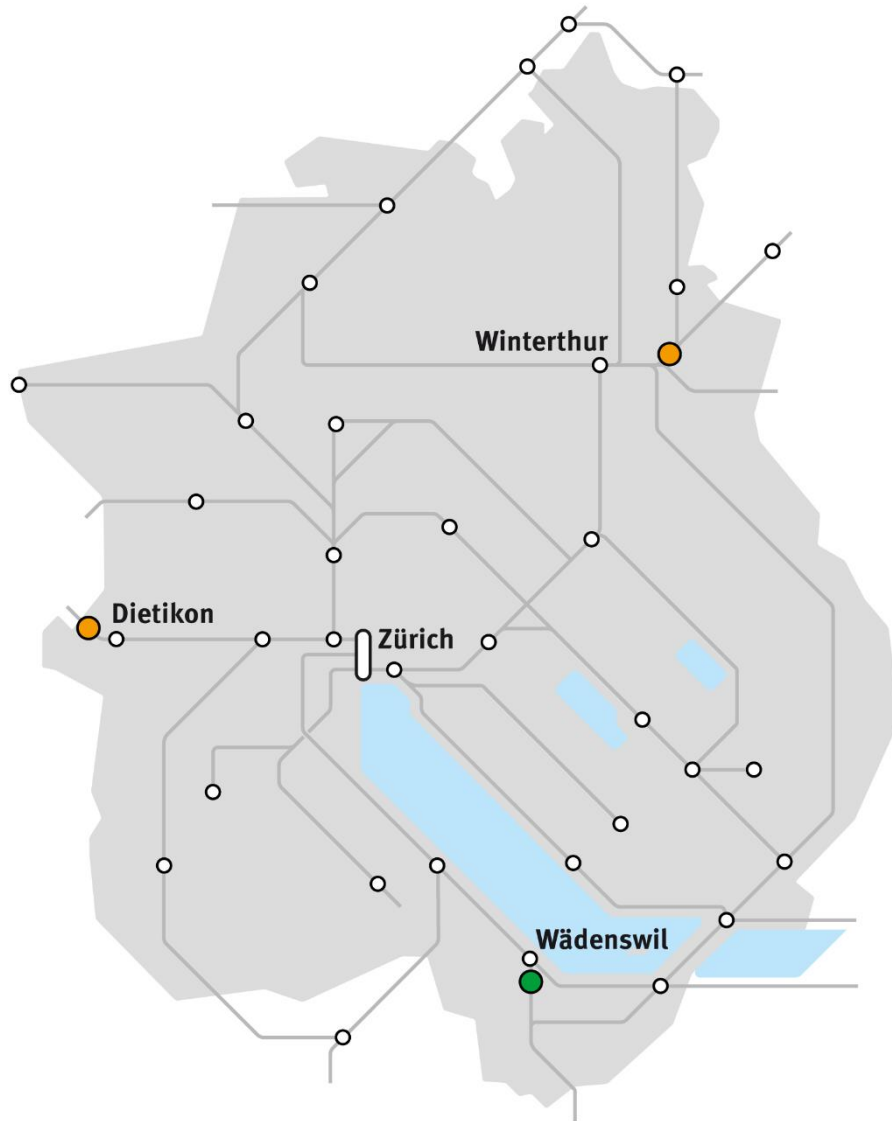


Korridor Zürich–Uster–Wetzikon



Haltstellen





- **Haltestelle Wädenswil Reidbach**
- **Haltestelle Winterthur Grütze Nord**
 - nicht im Ausbauschnitt 2035 enthalten
- **Haltestelle Silbernen**
 - nicht im Ausbauschnitt 2035 enthalten

Fahrzeuge und Serviceanlagen



Fahrzeugbedarf per 2035



rund 60 zusätzliche
Kompositionen notwendig



- Neue **Abstellanlagen**:
 - Rund 10 km zusätzliche Abstellgleise nötig
- Neue **Serviceanlage** erforderlich
- **Weiteres Vorgehen**
 - Geeignete Orte entlang Bahnnetz eruieren
 - Verankerung im Kantonalen Richtplan

